

**Presidente della Regione Campania**  
**Commissario Straordinario**  
**ex art. 11 comma 18° L. 887/84**

**DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1501 DEL 27-3-2023**

**Oggetto: conv. n. 9 rep. del 29 novembre 2006 - Completamento Piano Viario  
Int. C15 "Cavalcavia ferroviario Parco De Luca – Via Campana e  
sistemazione Via Artiaco"  
Presenza d'atto del Certificato di collaudo**

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 04.08.2014 con la quale il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa all'adozione degli atti, disposta con l'ordinanza n. 1356 del 20.05.2002, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità della definizione del programma operativo, nonché per la razionalizzazione della gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7.3.2006 e la successiva convenzione n. 6 Rep del 2.5.2006 con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel Decreto Legislativo 20.8.2002 n. 190, l'amministrazione concedente ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata al Consorzio Copin, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTA la Convenzione Rep. n. 9 sottoscritta con la Società di Progetto Copin S.p.A. in data 29.11.2006, atto applicativo alla convenzione Rep. n. 6/2006, concernente la disciplina esecutiva delle opere costituenti il "Completamento Piano Viario Area Flegrea", tra cui è ricompreso l'intervento denominato C15 "Cavalcavia ferroviario Parco De Luca – Via Campana e sistemazione Via Artiaco";

VISTA l'ordinanza n. 12 del 11.01.2008 e successiva ordinanza n. 21 del 17.07.2008 con le quali è stato approvato rispettivamente il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell'intervento C 15;

VISTA la determinazione del RUP dell'intervento in data 13.7.2009, con la quale è stata approvata la perizia di variante n. 1, per l'importo complessivo di 8.500.000,00;

Handwritten initials: "F" and "lu" with a signature.

Handwritten number: "4"



**Presidente della Regione Campania**  
**Commissario Straordinario**  
**ex art. 11 comma 18° L. 887/84**

VISTA l'ordinanza n. 62 del 27.10.2010 con la quale è stata approvata in linea tecnica ed economica la perizia di variante n. 2;

VISTO il decreto n. 905 del 26.2.2016, con il quale è stata approvata la Perizia di Variante n. 3 dell'intervento;

VISTO il decreto n. 911 del 5.4.2017, con il quale si è preso atto dell'atto di sottomissione sottoscritto con la Copin s.p.a.;

VISTO il decreto n. 983 del 12.4.2017, con il quale è stata approvata la perizia di variante tecnica n. 4;

VISTO il decreto n. 1173 del 10 gennaio 2019, con il quale è stata approvata la perizia di completamento dei lavori dell'intervento C15 "Cavalcavia ferroviario Parco De Luca – Via Campana e sistemazione Via Artiaco", nonché il Quadro Economico dei lavori, redatto dal RUP;

VISTO il decreto n. 1183 del 15 febbraio 2019, con il quale si è provveduto a rettificare il Quadro Economico dei lavori, di cui al decreto n. 1173 del 10 gennaio 2019;

VISTO l'Atto aggiuntivo n. 10 rep del 12 novembre 2019, con il quale è stata disciplinata la realizzazione delle opere di completamento, approvate con decreto n. 1173 del 10 gennaio 2019;

VISTA la nota n. 16265 del 2 marzo 2020, con la quale il Comune di Pozzuoli ha richiesto lavori aggiuntivi all'intervento in esecuzione;

VISTA la della D.L. prot. n°ADM/01 del 12/01/2021, con la quale è stato espresso parere favorevole all'approvazione dell'assestamento del quadro economico della spesa, ivi compresi i lavori aggiuntivi richiesti dal Comune di Pozzuoli;

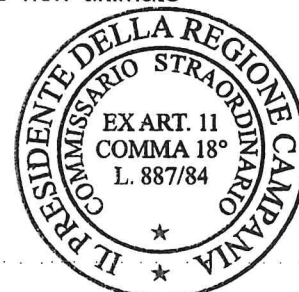
VISTA la relazione del RUP in data 03/06/2022, assunta al protocollo della Struttura in pari data al n°7143, con la quale è stato espresso parere favorevole all'approvazione dell'assestamento del Q.E.;

VISTO il decreto n. 1539 del 9 giugno 2022, con il quale è stata approvata la perizia di assestamento finale e del relativo Quadro Economico dell'Intervento C15 "Cavalcavia ferroviario Parco De Luca – Via Campana e sistemazione Via Artiaco";

VISTO il Certificato di Collaudo redatto in data 19 aprile 2021, firmato con riserva dal Concessionario, con il quale la Commissione di Collaudo in corso d'opera ha certificato che i lavori sono collaudabili, determinando il un debito a carico dell'impresa in €. 45.010.92;

VISTA la Relazione riservata sulle riserve iscritte in calce al Certificato di Collaudo, con la quale la Commissione di Collaudo ha respinto le avanzate richieste;

VISTA l'appendice al Certificato di Collaudo, firmata anch'essa con riserva dalla Copin s.p.a., redatta in data 2 agosto 2022, con la quale la Commissione di Collaudo, sciogliendo la riserva riportata nel Certificato di Collaudo, ha dichiarato assolte, da parte del Concessionario, le residue attività realizzative che risultavano non ultimate all'atto del rilascio del Certificato di Collaudo;



*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

**Presidente della Regione Campania  
Commissario Straordinario  
ex art. 11 comma 18° L. 887/84**



ATTESO, in particolare, che nella citata appendice al Certificato di Collaudo, la Commissione ha accertato che i lavori di completamento richiesti dal Comune di Pozzuoli, riguardanti nello specifico la realizzazione, lungo via Artiaco, di numero 7 attraversamenti pedonali rialzati, e quelli da essa richiesti, attinenti al totale rifacimento della segnaletica orizzontale lungo la medesima arteria, erano stati realizzati e posti in funzionale esercizio dal 3 maggio 2022;

VISTA la Relazione riservata sulle riserve iscritte in calce all'Appendice del Certificato di Collaudo, con la quale la Commissione di Collaudo ha respinto le avanzate richieste;

VISTA la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento del 20 dicembre 2022, con la quale è stato espresso favorevole assenso all'approvazione dell'Atto Unico di Collaudo e della correlata Appendice;

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo, che, nella seduta del 21 dicembre 2022, ha ritenuto che il Certificato di Collaudo e la correlata appendice possano essere approvati;

VISTA la nota prot. n. ADM/08 del 19 luglio 2021, con la quale la Direzione dei Lavori ed il RUP hanno accertato la regolarità e la piena conformità dei lavori eseguiti in accoglimento delle richieste avanzate, rispettivamente, dal Comune di Pozzuoli e dalla Commissione di Collaudo;

VISTA la nota prot. n. ADM/01 del 14 ottobre 2021, con la quale la Direzione dei Lavori ha attestato la piena funzionalità dei suddetti lavori aggiuntivi e ha certificato che gli importi relativi, come riportati nella documentazione contabile, si rapportavano alle condizioni di contratto;

VISTA la relativa documentazione contabile dalla quale risulta che i lavori aggiuntivi richiesti dal Comune di Pozzuoli e disposti dalla D.L., su conforme parere del RUP, con O.d.S. n° 19/2020, hanno comportato la spesa complessiva di € 68.119,50 + IVA 22%, mentre quelli prescritti dalla Commissione e disposti dalla D.L. con O.d.S. n° 20/2021 hanno, in ragione delle prefissate condizioni, comportato la spesa complessiva pari ad € 15.680,54 + IVA 22%.

RITENUTO, pertanto, di dover prendere atto del Certificato di Collaudo redatto in data 19 aprile 2021, dell'Appendice allo stesso del 2 agosto 2022 e delle rispettive Relazioni riservate, nonché della Certificazione di regolare esecuzione di cui alla nota congiunta della Direzione lavori e del RUP n. ADM/08 del 19 luglio 2021 tutti allegati al presente provvedimento, per formarne parte integrante;

PRESO ATTO che la predetta documentazione ha:

- certificato che i lavori sono collaudabili e, in conseguenza, possano essere avviati all'uso per il quale vennero pianificati e realizzati;
- determinato, relativamente all'atto di collaudo dei lavori principali, il debito a carico del Concessionario € 45.010,92;
- mentre, relativamente ai saldi contabili attinenti i lavori aggiuntivi realizzati nella fase post-collaudo - richiesti dal Comune di Pozzuoli e quelli prescritti dalla Commissione in sede di definizione delle attività di Collaudo - emerge un importo a credito della Società Concessionaria pari ad € 83.800,04+ IVA 22%

*Handwritten signature and initials.*

**Presidente della Regione Campania**  
**Commissario Straordinario**  
**ex art. 11 comma 18° L. 887/84**

- che, per effetto delle dovute compensazioni l'importo a credito del Concessionario è stato definitivamente determinato in € 38.789,12 (€ 83.800,04 - € 45.010,92);

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura

**DECRETA**

Per le motivazioni di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportate:

- di prendere atto del Certificato di Collaudo redatto in data 19 aprile 2021, nonché dell'Appendice allo stesso del 2 agosto 2022 e delle rispettive Relazioni riservate, tutte allegate al presente provvedimento, per formarne parte integrante, relative ai lavori dell'intervento C15 "Cavalcavia ferroviario Parco De Luca – Via Campana e sistemazione Via Artiaco";
- di determinare il credito a favore del Concessionario nell'importo di € 38.789,12 oltre IVA 22%;
- di notificare il presente provvedimento al Concessionario Copin s.p.a., al R.U.P, al Direttore dei Lavori e alla Commissione di Collaudo in corso d'opera;
- di notificare, altresì, il presente decreto alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania e al Comune di Pozzuoli.

La Struttura di Coordinamento L. 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento

*PL*  
*f*



*Catenacci*

*Luigi*  
*0001*