



Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84



DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA n. 1604 del 29 dicembre 2023

Oggetto: Int. C11 - 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli" Approvazione Schema di Convenzione ex art. 6 del Secondo Accordo integrativo e modificativo sottoscritto in data 18 dicembre 2023
Gestione gallerie stradali

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n° 90 del 4 agosto 2014 con la quale il Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18, della legge 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa alla adozione degli atti già disposta con ordinanza n° 1356 del 20 maggio 2002, in funzione della natura degli interventi e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità della definizione del Programma operativo in questione nonché per la razionalizzazione della Gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza del Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 n. 91 del 25 luglio 2023, con la quale si è provveduto alla sostituzione del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 per la gestione e il completamento delle attività in corso;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7.3.2006 e la successiva convenzione n. 6 Rep del 2.5.2006 con le quali, l'amministrazione concedente ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata al Consorzio Copin, alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'atto aggiuntivo n.3 rep. dell'11 settembre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



(Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 3 rep. del 2 ottobre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;

VISTI i provvedimenti con i quali è stata approvata la progettazione del 1° e del 2° stralcio del Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli;

ATTESO che nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, sono state realizzate due gallerie stradali a doppio senso di marcia;

VISTO il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 8 marzo 2022, con il quale le Amministrazioni convenute, Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex legge 887/84 – Comune di Pozzuoli – Tangenziale di Napoli s.p.a., al fine di ricercare possibili soluzioni per avviare all'esercizio la infrastruttura stradale in argomento, sono state convenute le reciproche competenze per consentire al Comune di Pozzuoli la gestione in sicurezza dell'esercizio delle opere;

ATTESO che, successivamente alla sottoscrizione del su richiamato Protocollo d'Intesa, il Comune di Pozzuoli e la società Tangenziale di Napoli s.p.a. hanno tenuto incontri di approfondimento per meglio definire i reciproci impegni;

VISTO l'Accordo integrativo e modificativo al Protocollo d'Intesa del 8 maggio 2022, sottoscritto in data 11 gennaio 2023, tra le parti: Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex legge 887/84 – Comune di Pozzuoli – Tangenziale di Napoli s.p.a.;

VISTO il decreto n. 1556 del 13/1/2023, con il quale è stato approvato il suddetto Accordo;

VISTO il verbale di Consegna dell'opera di che trattasi sottoscritto in data 15/05/2023 prot. 9143 tra la Struttura Commissariale ex legge 887/84 e il Comune di Pozzuoli;

VISTO il decreto n. 1577 del 22/06/2023, con il quale è stata approvata la perizia di variante n. 6 e di assestamento finale dei lavori 2° stralcio, redatta dal DL dell'intervento in data 9/6/2023, ed è stato approvato il nuovo quadro dell'intervento, nel cui ambito sono state previste le somme relative agli impegni assunti con il protocollo d'intesa originario;

VISTA la determinazione n. 1301 del 22/06/2023 con la quale il Comune di Pozzuoli ha affidato a TA.NA. il servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa della Tangenziale, il tutto con un impegno di spesa complessivo di € 246.675,86 (IVA inclusa);
355.386,00;



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

CONSIDERATO che

- in data 18.12.2023 è stato sottoscritto il Secondo accordo integrativo e modificativo al protocollo sottoscritto in data 08.03.2022 e all'accordo sottoscritto in data 11.01.2023 (di seguito anche solo "Secondo Accordo integrativo e modificativo")
- in attuazione del comma 2-bis dell'art. 5. del D.L. 12.10.2023 n. 140 convertito con la legge di 7 dicembre 2023, n. 183," con Decreto n. 1602 del 20/12/2023 del Responsabile della Struttura Commissariale si è provveduto, tra l'altro, a individuare le risorse, da destinare al comune di Pozzuoli come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024.
- il comma 1 dell'art. 6 del Secondo accordo integrativo e modificativo sottoscritto il 18 dicembre u.s. prevede "Ad avvenuta sottoscrizione del presente "Protocollo", si procederà alla stipula di una Convenzione per la regolamentazione dei reciproci adempimenti ed il dettaglio degli effettivi costi, individuando, tra l'altro, le modalità procedurali da avviare in attuazione a quanto previsto al comma 2-bis dell'art. 5 del dl 140/2023 come convertito in legge con l. n. 183/2023";
- il comma 2 dell'art. 6 del Secondo accordo integrativo e modificativo prevede che "Ad avvenuta sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto, l'Amministrazione Commissariale ex art. 11 comma 18 L. 887/84 procederà ad adottare specifico atto preordinato al materiale impegno contabile, a favore del Comune di Pozzuoli, delle risorse indicate all'art. 5 lettera "D" come determinate, al netto delle anticipazioni già disposte nella misura di cui al punto "F" del medesimo articolo, per consentire la loro erogazione da parte della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania";
- in attuazione all'art. 5 lett. D del Secondo Accordo integrativo e modificativo, il RUP e il DL dell'intervento di che trattasi hanno rilasciato idonea attestazione, in ordine alla copertura finanziaria delle attività previste dalla lett. A del richiamato art. 5 del Secondo Accordo integrativo e modificativo, a valere sulle somme a disposizione, appostate sui rispettivi quadri economici delle opere dell'intervento C11 2° lotto, nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a disposizione" dell'intervento C11 2° lotto – Il stralcio.

RITENUTO:

2. di dover approvare lo schema di Convenzione ex art. 15, Legge 7 agosto 1990, n.241, da sottoscrivere tra il Comune di Pozzuoli e la Struttura ex legge 887/84, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale;
3. di dover imputare l'onere complessivo di € 2.012.224,48 (IVA compresa), derivante dalla sottoscrizione della Convenzione, a valere sulle somme a disposizione appostate sui rispettivi quadri economici delle opere dell'intervento C11 2° lotto, nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a disposizione" dell'intervento C11 2° lotto – Il stralcio, già impegnate in esito all'approvazione dei quadri economici e successive perizie di variazioni e/o assestamento.



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

4. di dover stabilire che in fase di liquidazione, le risorse saranno corrisposte , al netto delle anticipazioni già disposte con Decreti 1580 e 1581 entrambi del 28/6/203 , ammontanti per complessivi € 746.675,86 mediante delega di pagamento alla DG Mobilità a valer sull'impegno originario giuridicamente vincolante, di cui al decreto n.21 del 3/12/2014 della medesima d.g. mobilità,
- di dover stabilire che le risorse sono destinate esclusivamente a garantire la copertura finanziaria per l'espletamento delle attività di cui all'art. 5 lett. A) del Secondo Accordo integrativo e modificativo

VISTO il Decreto-legge 12/10/2023 n. 140, avente ad oggetto "Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico dell'area dei Campi Flegrei", convertito con legge 7 dicembre 2023, n. 183.

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e, nello specifico, l'articolo 15 relativo agli accordi tra pubbliche amministrazioni.

VISTO l'Accordo integrativo e modificativo al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 8 maggio 2022, come integrato in data 11 gennaio 2023, sottoscritto digitalmente tra le parti in data 18 e 19 dicembre 2023;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue

DECRETA

per i motivi di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportati:

1. di approvare lo schema di Convenzione ex art. 15, Legge 7 agosto 1990, n.241, da sottoscrivere tra il Comune di Pozzuoli e la Struttura ex lege 887/84, che allegato al presente Decreto ne forma parte integrante e sostanziale;
2. di imputare l'onere complessivo di € 2.012.224,48 (IVA compresa), derivante dalla sottoscrizione della Convenzione, a valere sulle somme a disposizione appostate sui rispettivi quadri economici delle opere dell'intervento C11 2° lotto, nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a disposizione" dell'intervento C11 2° lotto – Il stralcio già impegnate in esito all'approvazione dei quadri economici e successive perizie di variazioni e/o assestamento.
3. di stabilire che in fase di liquidazione, le risorse saranno corrisposte, al netto delle anticipazioni già disposte con Decreti 1580 e 1581 entrambi del 28/6/2023, ammontanti per complessivi € 746.675,86, mediante delega di pagamento alla DG Mobilità a valer sull'impegno originario giuridicamente vincolante, di cui al decreto n.21 del 3/12/2014 della medesima D.G.Mobilità,



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

4. di stabilire che le risorse sono destinate esclusivamente a garantire la copertura finanziaria per l'espletamento delle attività di cui all'art. 5 lett. A) del Secondo Accordo integrativo e modificativo
5. la Struttura è incaricata di notificare il presente provvedimento a tutte le parti interessate, per i successivi adempimenti di competenza.

La Struttura curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

Dott. Antonio Lepore



ANTONIO
LEPORE
Regione
Campania
Dirigente
29.12.2023
14:08:49
GMT+01:00

ATTO DI CONVENZIONE

ai sensi dell'art. 6 del Secondo Accordo integrativo e
modificativo sottoscritto in data 18 dicembre 2023

tra

il Presidente della Regione Campania - Commissario
Straordinario ex art. 11, co. 8, L. 887/84 (di seguito anche
solo "Commissario") nella persona del Responsabile della
Struttura, Dott. Antonio Lepore, a tanto abilitato giusto
combinato disposto delle ordinanze commissariali ex lege
887/84 n. 90 del 04/08/2014 e n. 91 del 25/07/2023

e

il Comune di Pozzuoli nella persona del Sindaco ing. Luigi
Manzoni (di seguito anche solo "Comune"),
(Commissario e Comune nel seguito, singolarmente, anche la
"Parte" e, congiuntamente, anche le "Parti");

PREMESSO

- che nell'ambito della legge 22.12.1984 n. 887, fu
disposto dal Governo l'adeguamento del sistema di
trasporto intermodale nelle zone interessate dal
fenomeno bradisismico, assegnando le relative risorse
finanziarie al Presidente della Giunta Regionale della
Campania - Commissario Straordinario di Governo per
l'attuazione degli interventi, con i poteri di cui
all'art. 84 della legge 14.05.1981 n. 219, sulla base di



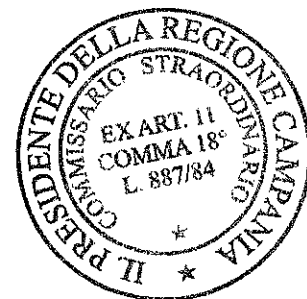
un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

- che in virtù dei poteri conferiti al Presidente della Giunta Regionale - con la costituzione tra l'altro di un apposito ufficio del Commissario Straordinario per l'attuazione della legge 887/84 - fu redatto il "Programma di adeguamento del trasporto intermodale dell'Area Flegrea", destinato alla realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri quale valida via di fuga dall'area flegrea in caso di ripresa dei fenomeni bradisismici, approvato dal Consiglio Regionale con la deliberazione n. 207/4 del 26.03.1985;
- che con la convenzione rep. n. 6 del 02.05.2006, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D. Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto delle concessioni affidate al Consorzio COPIN, adeguando le stesse alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;
- che con la convenzione rep. n. 9 del 29.11.2006 l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ha



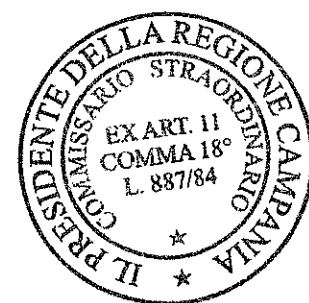
disciplinato la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti al completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze nn. 1514, 1515 e 1516 del 8.11.2006, tra cui il "Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti".

- che con l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809 del 29.11.2006 è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel predetto Programma;
- che con Atto Applicativo della Convenzione 6/2006 n. 2 Rep. del 04.04.2012 e l'atto aggiuntivo n. 3 del 11.09.2014, sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due S.p.A. i lavori dell'intervento C11 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana) alla rete costiera ed al Porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;
- che con Atto Applicativo della Convenzione 6/2006 n. 4 Rep. del 02.10.2014 sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due S.p.A. i lavori dell'intervento C11 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana) alla rete costiera ed al Porto di Pozzuoli" -



2° stralcio;

- che con Decreto n. 813 del 6.8.2014 del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 è stato preso atto dell'avvenuta costituzione, ai sensi dell'art. 176, comma 10 del D. Lgs. 163/2006, della Società di Progetto COPIN DUE S.p.A. per il compimento delle prestazioni di contraente generale in relazione alla realizzazione delle opere attinenti all'Intervento C11-2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";
- che con verbale di consegna del 07.05.2012 l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ha consegnato al Contraente Generale Copin Due S.p.A. le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto esecutivo ed al successivo avvio dei lavori;
- che il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto (ripartito in 1° e 2° Stralcio) prodotto dalla Copin Due S.p.A. è stato approvato dal Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 a seguito di Conferenza dei Servizi ed infine sottoposto a procedura di Validazione ai sensi del DPR 207/2010;
- che con Ordinanza commissariale n. 73 del 23.02.2012 sono state individuate le aree necessarie ai lavori dell'int. C11 - 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli

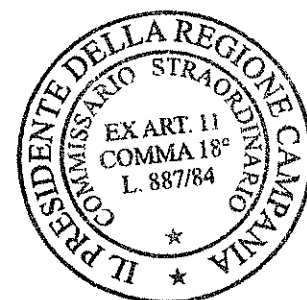


- (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";
- che con Ordinanza commissariale n. 84 del 14.10.2013 è stato approvato il progetto esecutivo del 1° e 2° stralcio dell'intervento C11 2° lotto;
 - che con Ordinanza commissariale n. 85 del 10.12.2013 è stata confermata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere di che trattasi, autorizzando la occupazione e/o l'asservimento delle aree descritte nei piani particellari;
 - che con verbali di consegna lavori n. 2 del 12.05.2014 e del 30.10.2014 sono stati consegnati in via definitiva tutti i lavori di realizzazione rispettivamente del 1° e 2° stralcio dell'Intervento C11 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli";
 - che con verbali di riunione del 21.10.2021 e 08.11.2021 tra Regione Campania - Struttura L. 887/84, Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli S.p.A. (di seguito anche solo "TA.NA."), del 08.11.2021 si sono esaminate le condizioni per la gestione delle opere stradali dell'intervento in oggetto;
 - che con verbale di riunione del 11.01.2022 tra Regione Campania - Struttura L. 887/84, Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli S.p.A., si sono esaminate le



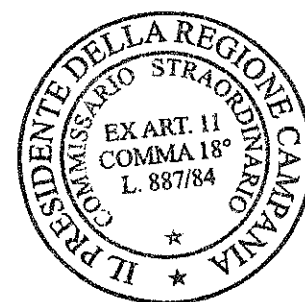
esigenze dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto;

- che con Delibera di Giunta Comunale n. 41 del 21.02.2022 si è preso atto, ai fini della condivisione, della versione finale del protocollo d'intesa da stipularsi con la Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 e Tangenziale di Napoli S.p.A. trasmessa con nota prot. 6311 del 11.02.2022 dalla Struttura Commissariale ex lege 887/84 ed è stato conferito mandato al Sindaco di sottoscrivere detto protocollo d'intesa;
- che in data 08.03.2022 il Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84, il Sindaco del Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. hanno sottoscritto il protocollo d'intesa per la "definizione degli impegni di consegna e gestione delle gallerie stradali a doppio senso di marcia cat. E di collegamento via Campana - Porto di Pozzuoli";
- che con Delibera di Giunta Comunale n. 3 del 10.01.2023 è stato adottato l'Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa sottoscritto in data 08.03.2022 ed è stato conferito mandato al Sindaco di sottoscrivere detto protocollo d'intesa;
- che in data 11.01.2023 il Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84, il Sindaco del Comune di



Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa del 08.03.2022;

- che con Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84 n. 1556 del 13.01.2023 è stato approvato l'atto di Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa del 08.03.2022, formandone parte integrante del decreto stesso;
- che con nota prot. 4898 del 28.02.2023 il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali - ha espresso positiva valutazione in merito al testo dell'Accordo integrativo e modificativo;
- che con Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 17.04.2023 è stato dato atto di indirizzo affinché si proceda alla consegna delle opere dalla Struttura Commissariale al Comune di Pozzuoli, in qualità di Ente Beneficiario e alla gestione delle stesse;
- che in data 15.05.2023 è stato sottoscritto tra la Struttura Commissariale ex lege 887/84 e il Comune di Pozzuoli il Verbale di Consegna dell'opera di che trattasi, prot. 9143;



- che in data 22.06.2023 con determinazione n. 1301 il Comune di Pozzuoli ha affidato a Tangenziale di Napoli S.p.A. (di seguito anche "TA.NA.") il servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa della Tangenziale, il tutto con un impegno di spesa complessivo di € 246.675,86 (IVA inclusa);
- che con nota prot. 81303 del 25/09/2023 il Comune di Pozzuoli ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a Tangenziale di Napoli Spa, al primo di autorizzare, e alla seconda di eseguire le attività preliminari necessarie a consentire la messa in esercizio delle gallerie, non previste nell'accordo integrativo del 11.01.2023;
- che con nota prot. 1660 del 4/10/2023 TA.NA., su richiesta del Comune di Pozzuoli, ha confermato la disponibilità ad eseguire le attività richieste con la nota prot. 81303 del 25/09/2023 del Comune di Pozzuoli;
- che con nota 96730 del 14/11/2023 il Comune di Pozzuoli, in attuazione di quanto previsto all'art. 2 dell'accordo del 11.01.2023, ha richiesto a TA.NA. una relazione descrittiva degli interventi ritenuti necessari per l'attivazione all'esercizio dell'infrastruttura di che





trattasi, completa di computo metrico, da concordarsi nella forma e nella consistenza con la Direzione dei Lavori dell'Amministrazione Commissariale;

- che con nota 2104 del 4/12/2023 TA.NA. nelle more della definizione di tutte le attività necessarie per la gestione dell'infrastruttura, ha comunicato l'ultimazione dei lavori preliminari alla messa in esercizio richiesti dal Comune con la nota del 09.10.2023, ed eseguiti, in via anticipata, nonché quantificato in € 291.300,00 (oltre IVA al 22%), pertanto per un importo complessivo di € 355.386,00 il relativo corrispettivo;
- che in data 05.12.2023 si è tenuta apposita riunione presso gli Uffici della Regione Campania tra l'Amministrazione Commissariale, il Comune di Pozzuoli, Tangenziale di Napoli e la Direzione Lavori, avente ad oggetto la individuazione, in conformità di quanto richiesto dal Comune con nota prot. 96730 del 14/11/2023, degli interventi a farsi per migliorare la funzionalità dell'Infrastruttura e per la manutenzione della medesima;
- che in data 07.12.2023 è stata convertita il Legge n. 183 il D.L. 12.10.2023 n. 140 avente ad oggetto "Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al

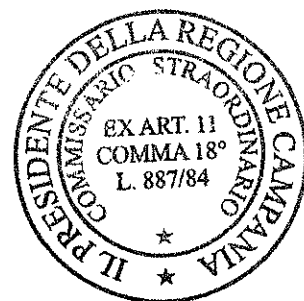


fenomeno bradisismico dell'area dei Campi Flegrei";

- che in data 18/19.12.2023 è stato sottoscritto il Secondo accordo integrativo e modificativo al protocollo sottoscritto in data 08.03.2022 e all'accordo sottoscritto in data 11.01.2023 (di seguito anche solo "Secondo Accordo integrativo e modificativo") ;
- che **in attuazione del** comma 2-bis dell'art. 5. **del D.L.** 12.10.2023 n. 140 convertito con la legge di 7 dicembre 2023, n. 183, avente ad oggetto "Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico dell'area dei Campi **Flegrei**", **con Decreto n. 1602 del 20/12/2023 del Responsabile della Struttura Commissariale** si è provveduto, **tra l'altro**, a **individuare** le risorse, da destinare al comune di Pozzuoli come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la **viabilità** di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024.

CONSIDERATO

- che il comma 1 dell'art. 6 del Secondo accordo integrativo e modificativo sottoscritto il 18 dicembre u.s. prevede "Ad avvenuta sottoscrizione del presente "Protocollo", si procederà alla stipula di una



Convenzione per la regolamentazione dei reciproci adempimenti ed il dettaglio degli effettivi costi, individuando, tra l'altro, le modalità procedurali da avviare in attuazione a quanto previsto al comma 2-bis dell'art. 5 del dl 140/2023 come convertito in legge con l. n. 183/2023";

- che il comma 2 dell'art. 6 del Secondo accordo integrativo e modificativo prevede che "Ad avvenuta sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto, l'Amministrazione Commissariale ex art. 11 comma 18 L. 887/84 procederà ad adottare specifico Atto preordinato al materiale impegno contabile, a favore del Comune di Pozzuoli, delle risorse indicate all'art. 5 lettera "D" come determinate, al netto delle anticipazioni già disposte nella misura di cui al punto "F" del medesimo articolo, per consentire la loro erogazione da parte della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania";
- che in attuazione all'art. 5 lett. D del Secondo Accordo integrativo e modificativo, il RUP e il DL dell'intervento di che trattasi hanno rilasciato idonea attestazione, in ordine alla copertura finanziaria delle attività previste dalla lett. A del richiamato art. 5 del Secondo Accordo integrativo e modificativo, a valere



sulle somme a disposizione, appostate sui rispettivi quadri economici delle opere dell'intervento C11 2° lotto, nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a disposizione" dell'intervento C11 2° lotto - II stralcio.

- Che con decreto della struttura Commissariale n____ del ____ è stato approvato e lo schema del presente atto
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e, nello specifico, l'articolo 15 relativo agli accordi tra pubbliche amministrazioni;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

VALORE DELLE PREMESSE

Le premesse e le suesposte considerazioni costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2

IMPEGNO DI SPESA

L'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, avendo



acquisita agli atti l'attestazione rilasciata dal RUP e dal DL dell'intervento in ordine alla copertura finanziaria imputata sui rispettivi Quadri Economici delle opere C11 2° lotto nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a disposizione" dell'intervento C11 2° lotto - II stralcio, in conformità a quanto stabilito all'art. 5 comma 2-bis Decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 12 ottobre 2023, n. 239), come modificata con la legge di conversione 7 dicembre 2023, n. 183, provvederà ,secondo i tempi e le modalità indicate al successivo art.5 ,ad adottare appositi decreti di liquidazione a favore del Comune, per l'importo a saldo di € 2.012.224,48 (IVA compresa),a valere sull'impegno principale disposto dalla d.g. mobilità con proprio decreto n.21 del 3/12/2014, quale contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il Porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla Tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024, calcolato sulla stima dei relativi costi finalizzati:

- a) € 1.267.571,86 per lavori e attività di miglioramento e completamento (Fase 1, Fase 2, Fase3);
- b) € 744.652,62 per la gestione delle opere per anni uno



(service, manutenzione ricorrente, ordinaria, straordinaria).

Le risorse innanzi citate saranno corrisposte, in fase di liquidazione, al netto delle anticipazioni già disposte con pregressi atti citati in premesse, ammontanti per complessivi € 746.675,86.

Art. 3

DETTAGLIO DEI COSTI DI CUI AGLI IMPEGNI DI SPESA ASSUNTI

Le risorse di cui all'art 2, correlate all'impegno giuridicamente vincolante adottato ratione temporis dalla D.G. Mobilità della Giunta Regione Campania, sono destinate esclusivamente a garantire la copertura finanziaria delle attività di cui all'art. 5 lett. A) del Secondo Accordo integrativo e modificativo

ART. 4

RENDICONTAZIONE

Il Comune assume l'obbligo di produrre al Commissario idonea rendicontazione atta a giustificare le spese sostenute per l'espletamento delle attività di cui all'art.3 del Secondo Accordo modificativo ed integrativo



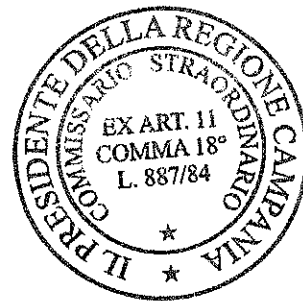
ART. 5

EROGAZIONE DELLE SOMME

Le somme residue da corrispondere al Comune di Pozzuoli , al netto delle anticipazioni disposte con i DD nn 1580 1581 del 28/06/2023, pari ad € 1.265.548,62 saranno corrisposte in tre rate, sempre a valere sull'impegno principale di cui al richiamato decreto della DG Mobilità, secondo i seguenti criteri:

- a) 1^ rata di Liquidazione, nella misura di € 500.000,00 alla sottoscrizione della presente convenzione, quale saldo della convenzione sottoscritta in data 12/05/2023 e comunque ad avvenuta rendicontazione delle anticipazioni disposte con i Decreti nn. 1580 e 1581 entrambi del 28/06/2023
- b) 2^ rata di Liquidazione in acconto nella misura del 90% 695.883,13 e comunque ad avvenuta rendicontazione nella misura minima dell'80% delle anticipazioni disposte con i Decreti nn. 1580 e 1581 entrambi del 28/06/2023 e quelli di cui alla prima rata della presente Convenzione
- c) 3^ rata di liquidazione a saldo di quanto stabilito e comunque ad avvenuta rendicontazione delle anticipazioni erogate .

L'erogazione delle predette somme verrà effettuata da parte



della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania in esecuzione di decreti di delega di pagamento conferiti disposti dalla Struttura Commissariale ex lege 887/84 anche in conformità a quanto stabilito all'art. 5 comma 2-bis Decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 12 ottobre 2023, n. 239), come modificata con la legge di conversione 7 dicembre 2023, n. 183

ART. 6

ADEMPIMENTI DA ASSolverE

Il Comune, in esito alla sottoscrizione della presente convenzione , in forza di quanto stabilito e convenuto tra le parti ,in ordine al riconoscimento delle risorse, agli artt.2, 4 e 5 che rappresentano dichiarazioni giuridicamente vincolanti procederà all'espletamento di tutte le attività di competenza e più precisamente:

- a) predisporrà e sottoscriverà a favore di TA.NA atto di affidamento per le attività previste agli artt. 3 e 4 del Secondo Accordo integrativo e modificativo, e comunque prima della messa in esercizio dell'infrastruttura;
- b) assume l'obbligo di rendicontazione, nonché gli atti necessari;



c) istituisce un tavolo tecnico preliminare all'avvio delle attività di cui alla fase 3 indicata all'art. 3 del Secondo Accordo integrativo e modificativo.

ART. 7

RINVIO

Per quanto non riportato nella presente Convenzione e non in contrasto con quanto dal medesimo regolamentato, le Parti confermano i patti stabiliti dal Secondo Accordo integrativo e modificativo al protocollo sottoscritto in data 08.03.2022 e all'accordo sottoscritto in data 11.01.2023.

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Convenzione, si fa riferimento alle disposizioni Normative vigenti in materia.
2. Il presente atto inoltre è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli artt. 4, 5, 6 e 39 del decreto del Presidente della Repubblica n. 131 del 26 aprile 1986 (Approvazione del testo unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro) ed è soggetto ad imposta di bollo come da tariffa allegato A - parte I articolo 2, del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642 (Disciplina dell'imposta di bollo) e ss.mm.ii. ;
3. Le spese per l'eventuale registrazione sono a carico della parte richiedente;

4. Alla sottoscrizione del presente Protocollo, si procederà, con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2bis dell'art. 15 della L. 241/90 e ss.mm.e ii.

Art. 8

ALLEGATI

Le Parti danno atto che tutti gli atti richiamati nella presente Convenzione, anche se non materialmente allegati, ne formano parte integrante e sostanziale.

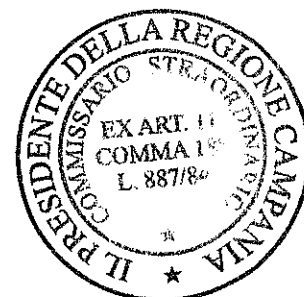
ART .9

DICHIARAZIONI FINALI

Con la sottoscrizione del presente atto le Parti dichiarano reciprocamente di essere pienamente soddisfatte delle pattuizioni e delle condizioni concordate, che espressamente accettano in ogni singola parte, cui sono giunte mediante libera e approfondita negoziazione e di non avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo, ragione ed azione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Napoli,



Il Presidente della Regione Campania - Commissario

Straordinario ex lege 887/84

Responsabile della Struttura

Dott. Antonio Lepore

...

Il Comune di Pozzuoli

Il Sindaco

Ing. Luigi Manzoni

...

