



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

SECONDO ACCORDO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO AL PROTOCOLLO SOTTOSCRITTO IN DATA 08/03/2022 E ALL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IN DATA 11/01/2023

- **IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA - COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART. 11, co 18, LEGGE 887/84** (di seguito indicato come “Amministrazione Commissariale ex art. 11, co 18, legge 887/84” o la “Struttura”);
- **LA TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A.** (di seguito anche indicata come “T.A.N.A.”);
- **IL COMUNE DI POZZUOLI** (di seguito anche indicato come “Comune”).

Vista: La convenzione rep. n. 6 del 2.5.2006, con la quale l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D. Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto delle concessioni affidate al Consorzio COPIN, adeguando le stesse alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting.

Vista: La convenzione rep. n. 9 del 29.11.2006 con la quale è stata disciplinata la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti al completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze nn. 1514/1515 e n. 1516 del 8.11.2006, tra cui il “Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti”.

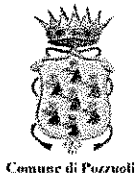
Visto: Il decreto n. 813 del 6.8.2014 del Responsabile della Struttura ex lege 887/84, con il quale è stato preso atto dell'avvenuta costituzione, ai sensi dell'art. 176, comma 10 del D. Lgs. 163/2006, della Società di Progetto COPIN DUE S.p.A. per il compimento delle prestazioni di contraente generale in relazione alla realizzazione delle opere attinenti all'Intervento C11-2° lotto “Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli”.

Visto: L'Atto Applicativo rep. n. 2 del 4.4.2012 con il quale è stata disciplinata la esecuzione del 1° Stralcio dell'Intervento C11 - 2° lotto “Collegamento tra la Tangenziale di Napoli (Via Campana), la viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli”.

Visto: L'Atto Applicativo rep. n. 4 del 2.10. 2014 con il quale è stata disciplinata la esecuzione del 2° stralcio dell'Intervento C11 - 2° lotto “Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli”.

Visto: Il progetto esecutivo (ripartito in 1° e 2° Stralcio) prodotto dal Contraente Generale, approvato dal Concedente a seguito di Conferenza dei Servizi ed infine sottoposto a procedura di Validazione ai sensi del DPR 207/2010.

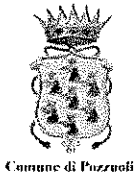




*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*

- Vista:** L'Ordinanza commissariale n. 85 del 10.12.2013 con la quale è stata confermata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere di che trattasi, autorizzando la occupazione e/o l'asservimento delle aree descritte nei piani particellari, previa redazione degli stati di consistenza, con inizio delle predette attività entro 30 giorni decorrenti dalla data della citata ordinanza e da concludersi entro 3 mesi dalla data del provvedimento.
- Visto:** Il verbale di consegna lavori n. 2 del 12.5.2014, con il quale sono stati consegnati in via definitiva tutti i lavori di realizzazione del 1° stralcio Intervento C11 II Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli".
- Visto:** Il Processo verbale di consegna dei lavori dell'intervento C11 2° Lotto 2° Stralcio in data 30.10.2014.
- Visto:** Il verbale 21.10.2021 tra la Regione Campania, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ed il Comune di Pozzuoli, avente ad oggetto la gestione delle opere stradali in oggetto.
- Visto:** Il verbale 8.11.2021 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la gestione delle opere stradali in oggetto.
- Vista:** La intervenuta trasmissione della perizia di assestamento finale in riduzione di spesa n. 8 C11-2 Lotto 1° Stralcio ed acquisizione del parere istruttorio della Direzione dei Lavori in data 19/11/2021.
- Vista:** La nota prot. 111/2021 del 19.11.2021 della Direzione dei lavori, con la quale è stata calcolata la stima annuale dei costi di gestione della Infrastruttura.
- Visto:** Il verbale della riunione del 20.12.2021 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la definizione dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto.
- Visto:** Il verbale della riunione dell'11.1.2022 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la definizione dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto.
- Visto:** Il Protocollo di intesa sottoscritto il 8/3/2022 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. e considerati i successivi incontri di approfondimento tra Comune e T.A.N.A.
- Vista:** La nota n. 0101888 del 22 dicembre 2022, con la quale il Sindaco di Pozzuoli ha inviato Bozza di Accordo integrativo e modificativa al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 8 marzo 2022.
- Visto:** L'accordo integrativo e modificativo al protocollo di intesa sottoscritto in data 08.03.2022, sottoscritto il 11.1.2023 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A.





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

- Vista:** La nota n. 79 del 22/12/2022, con la quale il Direttore dei Lavori, evidenziando che la bozza inviata costituisce una evoluzione dei rapporti e reciproche obbligazioni dei sottoscrittori, ha confermato la assoluta necessità di sottoscrizione dell'accordo.
- Vista:** La nota del RUP dell'intervento, con la quale si afferma che l'Amministrazione Commissariale possa sottoscrivere l'accordo integrativo di che trattasi.
- Visto:** L'accordo integrativo e modificativo al protocollo di intesa sottoscritto in data 08/03/2022, sottoscritto il 11/1/2023 ed approvato con Decreto Commissariale n. 1556 del 13/1/2023, con il quale, al fine di avviare all'esercizio l'infrastruttura stradale in oggetto e nell'interesse pubblico della collettività, i costituiti si sono impegnati a stipulare apposita Convenzione finalizzata ad assicurare, ciascuno per le proprie competenze il supporto necessario per un periodo non inferiore a due anni per poi consentire al Comune di Pozzuoli la gestione dell'esercizio delle opere di che trattasi, ed in particolare:
- a) La TA.NA. si faceva carico per anni due delle attività di service a supporto della gestione, ivi compresa l'attività di manutenzione ordinaria ricorrente, nonché dei lavori di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie e per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa della Tangenziale;
 - b) Il Comune di Pozzuoli si faceva carico di prendere in consegna le opere di che trattasi, nominando il RSG (Responsabile della sicurezza gallerie), la presentazione della SCIA presso il Comando dei VV.F. di Napoli, la presa in carico della manutenzione ordinaria e straordinaria, la messa a disposizione del Corpo dei Vigili Urbani, la definizione dell'affidamento a TA.NA. delle attività di cui al Protocollo;
 - c) L'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 metteva a disposizione del Comune di Pozzuoli l'importo di € 1.000.000 (IVA compresa) per il service di gestione delle gallerie per due anni, nonché l'importo di € 246.675,86 (IVA al 22% compresa) per il collegamento degli impianti tecnologici.
- Vista:** La Convenzione sottoscritta tra le Parti in data 12/05/2023 prot. n. 9140, con la quale è stato sancito tra il Presidente della Regione Campania- Commissario Straordinario ex art. 11, co. 8, L. 887/84 ed il Comune di Pozzuoli quanto previsto dall'Accordo integrativo dell'11/01/2023.
- Visti :** I Decreti nn. 1580 e 1581 entrambi del 28/06/2023, con i quali è stata disposta la liquidazione degli impegni derivanti dalle pattuizioni di cui all'art. 6 della citata Convenzione del maggio 2023.
- Vista:** La nota prot. 4898 del 28/02/2023 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per le strade e le autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali – ha espresso positiva valutazione in merito al testo dell'Accordo integrativo e modificativo dell'11/01/2023.





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

- Visto:** Il verbale di Consegna dell'opera di che trattasi sottoscritto in data 15/05/2023 prot. 9143 tra la Struttura Commissariale ex lege 887/84 e il Comune di Pozzuoli.
- Vista:** la determinazione n. 1301 del 22/06/2023 con la quale il Comune di Pozzuoli ha affidato a TA.NA. il servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa della Tangenziale, il tutto con un impegno di spesa complessivo di € 246.675,86 (IVA inclusa).
- Visto:** l'intervenuto completamento dei servizi di cui alla richiamata determinazione n. 1301 del 22/06/2023.
- Vista:** la nota prot. 81303 del 25/09/2023 con la quale il Comune di Pozzuoli ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a Tangenziale di Napoli Spa, al primo di autorizzare, e alla seconda di eseguire le attività preliminari necessarie a consentire la messa in esercizio delle gallerie, non previste nell'accordo integrativo del 11.01.2023.
- Vista:** la nota prot. 1660 del 4/10/2023 con cui TA.NA., su richiesta del Comune di Pozzuoli, ha confermato la disponibilità ad eseguire le attività richieste con la nota prot. 81303 del 25/09/2023 del Comune di Pozzuoli.
- Vista:** la nota prot. 96730 del 14/11/2023 con la quale il Comune di Pozzuoli, in attuazione di quanto previsto all'art. 2 dell'accordo del 11.01.2023, ha richiesto a TA.NA. una relazione descrittiva degli interventi ritenuti necessari per l'attivazione all'esercizio dell'infrastruttura di che trattasi, completa di computo metrico, da concordarsi nella forma e nella consistenza con la Direzione dei Lavori dell'Amministrazione Commissariale
- Vista:** la nota prot. 2104 del 4/12/2023 con cui TA.NA. nelle more della definizione di tutte le attività necessarie per la gestione dell'infrastruttura, ha comunicato l'ultimazione dei lavori preliminari alla messa in esercizio richiesti dal Comune con la nota del 09.10.2023, ed eseguiti, in via anticipata, nonché quantificato in € 291.300,00 (oltre IVA al 22%), pertanto per un importo complessivo di € 355.386,00 il relativo corrispettivo.
- Vista** la riunione tenutasi in data 5.12.2023 presso gli Uffici della Regione Campania tra l'Amministrazione Commissariale, il Comune di Pozzuoli, Tangenziale di Napoli e la Direzione Lavori in persona dell'Ing Mauro Di Pace, avente ad oggetto la individuazione, in conformità di quanto richiesto dal Comune con nota prot. 96730 del 14/11/2023, degli interventi a farsi per migliorare la funzionalità dell'Infrastruttura e per la manutenzione della medesima.
- Visto** il Decreto-legge 12/10/2023 n. 140, avente ad oggetto "Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico dell'area dei Campi Flegrei", convertito con legge 7 dicembre 2023, n. 183.
- Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, concernente "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e, nello specifico, l'articolo 15, in relazione agli accordi tra pubbliche amministrazioni.





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

Considerato che:

- a seguito dei sopralluoghi congiunti effettuati dai tecnici di T.A.N.A. e Comune di Pozzuoli anche in relazione a quanto richiesto dal Comune di Pozzuoli con la richiamata nota prot. 96730 del 14/11/2023 e a quanto concordato nella riunione del 5/12/2023, è emersa la opportunità di eseguire oltre agli interventi già realizzati le seguenti opere/attività per migliorare la funzionalità dell'infrastruttura di che trattasi e per la manutenzione della medesima per l'anno 2024 da parte di T.A.N.A.:

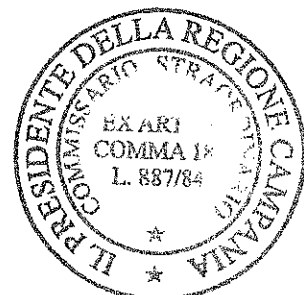
Fase. 1 – Prima della messa in esercizio.

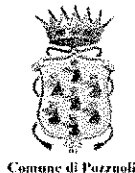
- Fornitura e posa ettometriche in galleria
- Fornitura e posa gemme catarifrangenti
- Adeguamento segnaletica in galleria (unghia direzionale e segnale di ostacolo)
- Prove funzionali su tutti gli impianti (es prove pressurizzatori bypass ...)
- Segnalazione dei locali dove sono presenti le colonnine SOS e rendere i QE non manomissibili
- Ripristino sensori OP
- Revisione idranti ed estintori
- Lampada Rinforzo Galleria da sostituire ed anomalia accensione rinforzo imbocco lato porto
- Regolazione chiusure porte tagliafuoco
- Ripristino PMV
- Prima Fase - Gestione Algoritmo In caso di incendio (attività necessaria per la messa in esercizio, ma procrastinabile usando delle misure compensative) – Per gestione PMV – Freccia Croce – SOS come richieste dal Professionista che ha redatto la SCIA
- Ripetizione segnale Radio della TANA in Galleria di Pozzuoli.

L'importo totale per tale intervento è stato valutato in via presuntiva in € 291.300,00 oltre IVA 22%, pertanto per un importo complessivo di € 355.386,00 comprensivo IVA (già eseguito).

Fase. 2 – Dopo la messa in esercizio.

- Gestione Algoritmo In caso di incendio (attività necessaria per la messa in esercizio, ma procrastinabile usando delle misure compensative) – attivazione in automatico di tutti gli impianti
- Gestione Algoritmo per Flussaggio in galleria
- Verifica e gestione targhe ADR/Kemler
- Verniciare i redirettici in bianco e nero
- Spuntone di ferro sul piedritto





Comune di Pozzuoli



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*



- Regolazione Comunicazione sonore e avvisi preregistrati

L'importo totale per tale intervento è stato valutato in via presuntiva in € 104.500,00 oltre IVA 22%, pertanto per un importo complessivo di € 127.490,00 comprensivo di IVA.

Fase. 3 – Dopo la messa in esercizio.

Attraverso il Tavolo tecnico permanente per migliorare gli standard di sicurezza in galleria

- Ripetizione segnale GSM in galleria
- Attenuatore di urto e/o profilo direttivo e spostamento porta
- Allarmare porte per locali
- Rilevatore Fumo e antintrusione by pass
- Segnaletica luminosa lampeggiante nelle curve con pastorali e segnaletica.

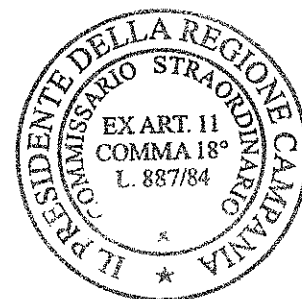
L'importo totale per tale intervento è stato valutato in via presuntiva in € 441.000,00 oltre IVA 22%, pertanto per un importo complessivo di € 538.020,00 comprensivo di IVA.

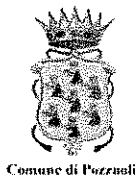
Ulteriori attività di manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria (nell'accordo del 11.01.2023 poste a carico del Comune di Pozzuoli)

- Gestione Ambientale delle Vasche di recupero liquidi infiammabili e chimici - Resta inteso che le acque meteoriche delle vasche di prima pioggia restano a carico del Comune compreso il sistema di sollevamento
- Ciclo manutenzione dei piedritti delle gallerie con vernice acrilica
- Sostituzione di segnaletica verticale + sostegni
- Ripristino dopo incidente
- Ripristino sede stradale
- Sostituzione picchetti luminosi a seguito di danneggiamento
- Sostituzione pannelli retro illuminati a seguito danneggiamento
- Sostituzione accessori colonnine SOS
- Materiali vari (per cabina elettrica, Estintori, Serrande filtri...)
- Ripristino a valle delle visite ispettive.

L'importo totale per tale intervento è stato valutato in via presuntiva in € 210.371,00 annuo oltre IVA 22%, pertanto per un importo complessivo annuo di € 256.652,62 comprensivo di IVA;

- La Tangenziale di Napoli S.p.A. interpellata dal Comune, ha confermato la propria disponibilità non solo ad assicurare al Comune la necessaria assistenza alla gestione delle





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

opere per il 2024 ma anche ad eseguire tutte le migliorie innanzi citate, nonché gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria come innanzi descritte per l'annualità 2024.

Tanto visto e considerato, i presenti condividono quanto di seguito:

ART. 1

(Premesse)

La narrativa che precede forma parte integrante sostanziale del presente atto.

ART. 2

(Oggetto e scopo)

1. Con la sottoscrizione del presente protocollo le parti individuano gli obiettivi e gli scopi che intendono perseguire.
2. In primo luogo, oggetto del presente protocollo è la definizione degli impegni di consegna dell'intervento C11-2^lotto – 1^ e 2^ stralcio – “Collegamento della tangenziale di Napoli (via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” facenti parte del complessivo Piano intermodale dell'area flegrea di cui alla legge 887/84 (CUP J86G08000450003 - CIG 2629053B28) al Comune.

Al fine della messa in esercizio dell'infrastruttura stradale in oggetto, con particolare riferimento alle gallerie stradali, nell'interesse pubblico della collettività, con il presente Protocollo le parti si impegnano anche mediante stipula di apposita convenzione, a integrare e modificare il protocollo di intesa sottoscritto in data 08.03.2022 e l'Accordo Modificativo al Protocollo sottoscritto in data 11.01.2023, al fine di eseguire, ciascuno per le proprie competenze, le attività previste nei predetti protocolli di intesa nonché le attività di seguito indicate per un periodo non inferiore ad anni 1 (uno), per consentire al Comune di Pozzuoli l'avvio all'esercizio nonché la gestione in sicurezza dell'esercizio delle opere di che trattasi.

ART. 3

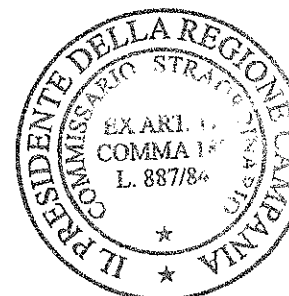
(Adempimenti delle Parti)

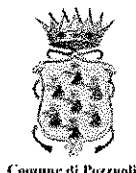
Per perseguire l'obiettivo di cui all'articolo precedente, le parti si impegnano, ciascuno per propria competenza a:

A. la T.A.N.A. si farà carico per anni 1 (uno) (2024) delle seguenti attività:

ATTIVITÀ DI SERVICE A SUPPORTO DELLA GESTIONE

(già previsti negli accordi del 08.03.2023 e del 11.01.2023)





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

1. Verifica attraverso SCADA di eventuali malfunzionamenti degli impianti e degli apparati tecnologici presenti con la garanzia di tempestiva comunicazione dei malfunzionamenti rilevati; tale attività verrà svolta dal CEM di TANA. La gestione delle segnalazioni delle emergenze; da intendersi quale attivazione degli allarmi e attivazione delle unità di intervento del Comune e, ove necessario, del 118 e dei Vigili del Fuoco.
2. Ispezione delle gallerie in presenza (n. 2/giorno), in termini di ricognizioni visive presso i vari apparati presenti in galleria e nella centrale elettrica, eseguite a cura degli ausiliari al traffico di TA.NA, con la produzione di report giornalieri; tale attività verrà svolta dal personale TA.NA.
3. Controllo h 24 delle gallerie da remoto (in centrale operativa TA.NA); tale attività verrà svolta dal personale della sala radio della TA.NA.
4. I necessari adempimenti circa le verifiche tecniche strutturali ed impiantistiche da eseguirsi con cadenza (specificata in seguito alla determinazione della Classe di Attenzione delle gallerie) nelle gallerie su specifiche MIT, utilizzando accordi quadro già stipulati con professionisti abilitati; per assolvere a tale punto la TA.NA. attiverà contratti applicativi con i professionisti che effettuano le ispezioni nelle gallerie.

ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE ORDINARIA RICORRENTE

(già previsti negli accordi del 08.03.2023 e del 11.01.2023)

5. Manutenzione Ordinaria TRM
 - a. Rotolavaggio piedritti gallerie H=4,50;
 - b. Pulizia e lavaggio segnaletica verticale;
 - c. Ripasso segnaletica orizzontale in termoplastico;
 - d. Spazzamento dei margini stradali.
 - e. Segnaletica per operazioni di manutenzione
6. Manutenzione Ordinaria Ricorrente Impianti
 - a. Impianto Illuminazione;
 - b. Ventilatori (ditta specializzata – produttore del Ventilatore);
 - c. Manutenzione impianti di Bypass pedonali e carrabile;
 - d. Manutenzione TVCC - SOS;
 - e. Manutenzione CO/OP Fibrolaser e relative Centraline (rigenerazione o sostituzione dei sensori);
 - f. Diffusione Sonora;
 - g. Freccia Croce/PMV;
 - h. Impianto RADIO;
 - i. Segnaletica per Operazioni di manutenzione;
 - j. Presidi antincendio estintori ed idranti;





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

LAVORI E ATTIVITA' DI MIGLIORAMENTO E COMPLETAMENTO

Fase. 1 – Prima della messa in esercizio (non previste nei precedenti accordi).

- Fornitura e posa ettometriche in galleria
- Fornitura e posa gemme catarifrangenti
- Adeguamento segnaletica in galleria (unghia direzionale e segnale di ostacolo)
- Prove funzionali su tutti gli impianti (es prove pressurizzatori bypass ...)
- Segnalazione dei locali dove sono presenti le colonnine SOS e rendere i QE non manomissibili
- Ripristino sensori OP
- Revisione idranti ed estintori
- Lampada Rinforzo Galleria da sostituire ed anomalia accensione rinforzo imbocco lato porto
- Regolazione chiusure porte tagliafuoco
- Ripristino PMV
- Prima Fase - Gestione Algoritmo In caso di incendio (attività necessaria per la messa in esercizio, ma procrastinabile usando delle misure compensative) – Per gestione PMV – Freccia Croce – SOS come richieste dal Professionista che ha redatto la SCIA
- Ripetizione segnale Radio della TANA in Galleria di Pozzuoli.

Fase. 2 – Dopo la messa in esercizio (non previste nei precedenti accordi).

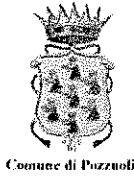
- Gestione Algoritmo in caso di incendio (attività necessaria per la messa in esercizio, ma procrastinabile usando delle misure compensative) – attivazione in automatico di tutti gli impianti
- Gestione Algoritmo per Flussaggio in galleria
- Verifica e gestione targhe ADR/Kemler
- Verniciare i redirettici in bianco e nero
- Spuntone di ferro sul piedritto
- Regolazione Comunicazione sonore e avvisi preregistrati

Fase. 3 – Dopo la messa in esercizio (non previste nei precedenti accordi).

Attraverso il Tavolo tecnico permanente per migliorare gli standard di sicurezza in galleria

- Ripetizione segnale GSM in galleria
- Attenuatore di urto e/o profilo direttivo e spostamento porta
- Allarmare porte per locali
- Rilevatore Fumo e antintrusione by pass
- Segnaletica luminosa lampeggiante nelle curve con pastorali e segnaletica





Comune di Pozzuoli



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*



B. il Comune di Pozzuoli si farà carico delle seguenti attività:

1. la nomina del RSG (Responsabile di Gallerie).
2. La presentazione della SCIA presso il Comando VV.F. di Napoli.
3. La messa a disposizione del corpo dei Vigili Urbani e di tutti gli altri servizi comunali aventi specifiche funzioni in termini di esercizio e di sicurezza stradale.
4. La definizione dell'affidamento a T.A.N.A. per le attività previste in questo protocollo.
5. Concordare con Tangenziale di Napoli le istruzioni operative per disciplinare le modalità di esecuzione di ciascuna prestazione secondo i requisiti fissati dai Protocolli, da recepire con Delibera di Giunta Comunale.

C. L'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84

in attuazione al comma 2-bis dell'art. 5 del dl 140/2023 come convertito in legge con l. n. 183/2023, individuerà, a valere sulle risorse di cui ai punti D ed E dell'art 5, le risorse da destinare al Comune di Pozzuoli come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024.

ART. 4

(Ulteriori adempimenti delle Parti)

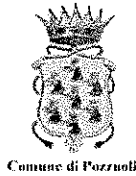
- A. In aggiunta alle attività di cui all'art. 3 che precede, T.A.N.A si impegna su conforme richiesta del Comune, ad eseguire le ulteriori attività di manutenzione ordinaria e di manutenzione straordinaria per la durata di anni 1 (uno) anno dell'infrastruttura di che trattasi, comprendente le seguenti attività:

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

(nei precedenti accordi a carico del Comune di Pozzuoli)

- Gestione Ambientale delle Vasche di recupero liquidi infiammabili e chimici – Resta inteso che le acque meteoriche delle vasche di prima pioggia restano a carico del Comune compreso il sistema di sollevamento
- Ciclo manutenzione dei piedritti delle gallerie con vernice acrilica
- Sostituzione di segnaletica verticale + sostegni
- Ripristino dopo incidente
- Ripristino sede stradale
- Sostituzione picchetti luminosi a seguito di danneggiamento
- Sostituzione pannelli retro illuminati a seguito danneggiamento
- Sostituzione accessori colonnine SOS





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*

- Materiali vari (per cabina elettrica, Estintori, Serrande filtri...)
- Ripristino a valle delle visite ispettive

La T.A.N.A., in conseguenza del presente accordo, su affidamento del Comune, si impegna all'immediato avvio dei lavori per le opere previste agli artt. 3 e 4. Tale accordo sarà inviato da Tangenziale di Napoli al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in qualità di Concedente, per le valutazioni di competenza.

B. Il Comune di Pozzuoli, in conseguenza del presente accordo:

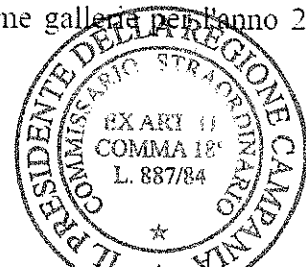
- predisporrà e sottoscriverà a favore di T.A.N.A. atto di affidamento per le attività previste agli artt. 3 e 4, comunque prima della messa in esercizio dell'infrastruttura;
- assume l'obbligo di rendicontazione, nonché gli atti necessari;
- istituisce un tavolo tecnico preliminare all'avvio delle attività di cui alla fase 3 indicata al precedente art. 3.

ART. 5 (Costi)

A. In relazione delle attività di cui al presente protocollo, per la durata di anni 1 (uno) sono individuati i seguenti costi:

- 1) lavorazioni preliminari per la messa in esercizio della galleria, è stato previsto un costo di € 291.300,00 oltre IVA (€ 355.386,00), salvo consuntivo (fase 1 prima della messa in esercizio),
- 2) lavori di adeguamento algoritmo per gestione gallerie, è stato previsto un costo pari ad € 104.500,00 oltre IVA (€ 127.490,00), salvo consuntivo (fase 2 dopo la messa in esercizio);
- 3) attività di miglioramento degli standard di sicurezza, è stato previsto un importo pari ad € 441.000,00 oltre IVA (€ 538.020,00) salvo consuntivo (fase 3 dopo la messa in esercizio);
- 4) attività di service e di manutenzione ordinaria ricorrente già previste nel protocollo di intesa e nell'accordo modificati, è stato previsto un importo pari ad € 400.000,00 oltre IVA (€ 488.000,00);
- 5) ulteriori attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, è stato previsto un importo pari ad € 210.371,00 oltre IVA 22% (€ 256.652,62) salvo consuntivo.
- 6) attività di collegamento degli impianti tecnologici tra la galleria di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli, è stato previsto un importo pari ad € 202.193,32 oltre IVA 22% (€ 246.675,86);

D. L'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, previa acquisizione di idonea attestazione, rilasciata dal RUP dell'intervento, in ordine alla copertura finanziaria a valere sulle somme a disposizione, appostate sui rispettivi Q.E. (cfr. successivo punto E), adotta specifico atto, volto ad individuare le risorse da destinare, da parte della Regione Campania a favore del Comune di Pozzuoli, come contributo per l'apertura al transito delle gallerie di collegamento tra il porto di Pozzuoli e la viabilità di accesso alla Tangenziale di Napoli e per la manutenzione delle medesime gallerie per l'anno 2024





*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*

l'importo di Euro 2.012.224,48 (IVA compresa), calcolato sulla stima dei relativi costi finalizzati:

- a) € 1.267.571,86 per lavori e attività di miglioramento e completamento (Fase 1, Fase 2, Fase3);
- b) € 744.652,62 per la gestione delle opere per anni uno (service, manutenzione ricorrente, ordinaria, straordinaria).
- E. Le somme impegnate a titolo di gestione della infrastruttura stradale per complessivi anni 1 (uno), nonché i costi effettivi necessari per i lavori e attività di miglioramento e completamento, nonché di manutenzione ricorrente, ordinaria e straordinaria, saranno inserite dalla Struttura Commissariale nel Quadro Economico delle opere CII-2 Lotto, nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a Disposizione" dell'intervento CII-2 Lotto, II stralcio.
- F. Le risorse di cui al punto D, in fase di liquidazione saranno rideterminate al netto delle anticipazioni già disposte con pregressi atti citati in premessa ammontanti per complessivi € 746.675,86.
- G. Entro 10 giorni lavorativi dalla data di sottoscrizione del presente Protocollo, TA.NA produrrà la documentazione tecnica ed economica necessaria a definire puntualmente gli importi di cui sopra.

ART. 6

(Modalità di erogazione dei Corrispettivi.)

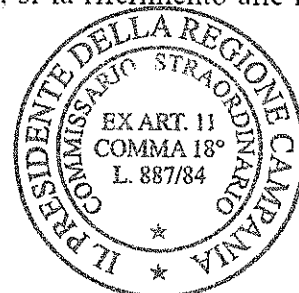
Ad avvenuta sottoscrizione del presente "Protocollo", si procederà alla stipula di una Convenzione per la regolamentazione dei reciproci adempimenti ed il dettaglio degli effettivi costi, individuando, tra l'altro, le modalità procedurali da avviare in attuazione a quanto previsto al comma 2-bis dell'art. 5 del dl 140/2023 come convertito in legge con l. n. 183/2023.

Ad avvenuta sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 1, l'Amministrazione Commissariale ex art. 11 comma 18 L. 887/84 procederà ad adottare specifico Atto preordinato al materiale impegno contabile, a favore del Comune di Pozzuoli, delle risorse indicate all'art. 5 lettera "D" come determinate, al netto delle anticipazioni già disposte nella misura di cui al punto "F" del medesimo articolo, per consentire la loro erogazione da parte della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania..

Il Comune di Pozzuoli, ricevuto l'impegno di spesa a proprio favore, potrà procedere all'espletamento di tutte le attività di competenza, anche nelle more della liquidazione delle risorse economiche.

Articolo 7 (Controversie)

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Protocollo, si fa riferimento alle norme del codice civile e ad ogni altra disposizione normativa in materia.





Comune di Pozzuoli



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

tangenziale
di **napoli** spa

2. Per qualunque controversia, ove non risolta amichevolmente, relativa all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del presente protocollo, le Parti stabiliscono in via esclusiva la competenza del Foro di Napoli.

**Art. 8
(Durata)**

1. Il presente Protocollo ha una durata di un anno a far data dalla sua sottoscrizione.
2. È escluso il tacito rinnovo.



**Art. 9
(Recesso)**

1. Ciascuna Parte potrà recedere in qualsiasi momento dal presente Protocollo, a proprio insindacabile giudizio, inviando comunicazione scritta all'altra Parte con preavviso di almeno 180 (centoottanta) giorni naturali e consecutivi.
2. Il recesso unilaterale o lo scioglimento hanno effetto per l'avvenire e non incidono sulla parte di protocollo già eseguita e le Parti concordano fin d'ora di portare a conclusione le attività in corso discendenti dagli accordi quadro/convenzioni attuative sottoscritti in relazione al presente protocollo d'intesa.

**Art. 10
(Trattamento dei dati personali)**

1. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relative all'espletamento di attività riconducibili al presente Protocollo in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento UE 2016/679 e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni.

**Art. 11
(Rinvio a norme di legge)**

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Protocollo, si fa riferimento alle disposizioni normative vigenti in materia.
2. Il presente Protocollo d'Intesa sostituisce ogni eventuale pregresso accordo tra le Parti
3. Il presente Protocollo non ha finalità ulteriori rispetto a quelle ivi espressamente indicate, non costituisce una proposta contrattuale e non ha l'effetto di far sorgere in capo alle Parti alcun obbligo e/o onere di alcuna natura e forma,
4. Le attività relative alle tematiche di cui sopra saranno di volta in volta definite mediante la stipula di appositi accordi quadro/convenzioni attuative, che in ogni caso richiameranno e rispetteranno il presente Protocollo d'intesa.
5. Il presente atto inoltre è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli artt. 4, 5, 6 e 39 del decreto del Presidente della Repubblica n. 131 del 26 aprile 1986 (Approvazione del testo unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro) ed è soggetto ad



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

- imposta di bollo come da tariffa allegato A – parte I articolo 2, del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642 (Disciplina dell'imposta di bollo) e ss.mm.ii.;
6. Le spese per l'eventuale registrazione sono a carico della parte richiedente;
 7. Alla sottoscrizione del presente Protocollo, si procederà con firma digitale, come espressamente indicato nel comma 2bis dell'art. 15 della L. 241/90 e ss.mm.e ii.

ART 12

(disposizioni finali)

Le parti si danno atto che il protocollo di intesa del 08.03.2022 e l'Accordo Modificativo del 11.01.2023 devono intendersi modificati ed integrati con le pattuizioni di cui al presente protocollo di intesa.

Per il Presidente G.R.C. - il Commissario Straordinario ex art. 11 c.18 L. 887/84
giusta Ordinanza commissariale n. 90 del 4 agosto 2014
il Responsabile - Soggetto Attuatore Dr. Antonio Lepore _____
ANTONIO LEPORE
Regione Campania
Dirigente
18.12.2023 14:35:15
GMT+01:00

Per il comune di Pozzuoli
il Sindaco ing. Luigi Manzoni _____
LUIGI MANZONI
18.12.2023
14:14:22
GMT+00:00

Per la Tangenziale di Napoli S.p.A.
l'Amministratore Delegato ing. Luigi Massa _____
LUIGI MASSA
ING
19.12.2023
11:02:39
GMT+00:00

