

prot. n. 9140  
del 15 maggio 2023

## ATTO DI CONVENZIONE

(ai sensi dell'art. 4 dell'accordo del 11.01.2023 integrativo  
e modificativo al protocollo d'intesa sottoscritto in data  
08.03.2022)

tra

il **Presidente della Regione Campania - Commissario Straordi-**  
**nario ex art. 11, co. 8, L. 887/84** (di seguito anche solo  
"Commissario") nella persona del Responsabile della Struttura,  
Dott. Giuseppe Catenacci, a tanto abilitato giusta ordinanza  
commissariale ex lege 887/84 n. 94 del 03.08.2019,

e

il **Comune di Pozzuoli** nella persona del Sindaco ing. Luigi  
Manzoni (di seguito anche solo "Comune"),  
(Commissario e Comune nel seguito, singolarmente, anche la  
"Parte" e, congiuntamente, anche le "Parti");

### PREMESSO

- che nell'ambito della legge 22.12.1984 n. 887, fu dispo-  
sto dal Governo l'adeguamento del sistema di trasporto  
intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradis-  
mico, assegnando le relative risorse finanziarie al Pre-  
sidente della Giunta Regionale della Campania - Commis-  
sario Straordinario di Governo per l'attuazione degli  
interventi, con i poteri di cui all'art. 84 della legge  
14.05.1981 n. 219, sulla base di un apposito programma  
da approvarsi dal Consiglio Regionale;

*[Handwritten signature]*

0199 m. Targy  
Eros ...

- che in virtù dei poteri conferiti al Presidente della Giunta Regionale - con la costituzione tra l'altro di un apposito ufficio del Commissario Straordinario per l'attuazione della legge 887/84 - fu redatto il "Programma di adeguamento del trasporto intermodale dell'Area Flegrea", destinato alla realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri quale valida via di fuga dall'area flegrea in caso di ripresa dei fenomeni bradisismici, approvato dal Consiglio Regionale con la deliberazione n. 207/4 del 26.03.1985;

- che con la convenzione rep. n. 6 del 02.05.2006, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D. Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto delle concessioni affidate al Consorzio COPIN, adeguando le stesse alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;

- che con la convenzione rep. n. 9 del 29.11.2006 l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ha disciplinato la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti al completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze nn. 1514, 1515 e 1516 del 8.11.2006, tra cui il "Miglioramento dello svincolo della

Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti".

- che con l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809 del 29.11.2006 è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel predetto Programma;
- che con Atto Applicativo della Convenzione 6/2006 n. 2 Rep. del 04.04.2012 e l'atto aggiuntivo n. 3 del 11.09.2014, sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due S.p.A. i lavori dell'intervento C11 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana) alla rete costiera ed al Porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;
- che con Atto Applicativo della Convenzione 6/2006 n. 4 Rep. del 02.10.2014 sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due S.p.A. i lavori dell'intervento C11 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana) alla rete costiera ed al Porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;
- che con Decreto n. 813 del 6.8.2014 del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 è stato preso atto dell'avvenuta costituzione, ai sensi dell'art. 176, comma 10 del D. Lgs. 163/2006, della Società di Progetto

COPIN DUE S.p.A. per il compimento delle prestazioni di  
contraente generale in relazione alla realizzazione  
delle opere attinenti all'Intervento C11-2° lotto "Col-  
legamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete  
viaria costiera e porto di Pozzuoli";

- che con verbale di consegna del 07.05.2012 l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ha consegnato al Contraente Generale Copin Due S.p.A. le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto esecutivo ed al successivo avvio dei lavori;

- che il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto (ripartito in 1° e 2° Stralcio) prodotto dalla Copin Due S.p.A. è stato approvato dal Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 a seguito di Conferenza dei Servizi ed infine sottoposto a procedura di Validazione ai sensi del DPR 207/2010;

- che con Ordinanza commissariale n. 73 del 23.02.2012 sono state individuate le aree necessarie ai lavori dell'int. C11 - 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";

- che con Ordinanza commissariale n. 84 del 14.10.2013 è stato approvato il progetto esecutivo del 1° e 2° stralcio dell'intervento C11 2° lotto;

- che con Ordinanza commissariale n. 85 del 10.12.2013 è stata confermata la pubblica utilità, urgenza ed

indifferibilità delle opere di che trattasi, autorizzando la occupazione e/o l'asservimento delle aree descritte nei piani particellari;

- che con verbali di consegna lavori n. 2 del 12.05.2014 e del 30.10.2014 sono stati consegnati in via definitiva tutti i lavori di realizzazione rispettivamente del 1° e 2° stralcio dell'Intervento C11 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli";

- che con verbali di riunione del 21.10.2021 e 08.11.2021 tra Regione Campania - Struttura L. 887/84, Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli S.p.A. (di seguito anche solo "TA.NA."), del 08.11.2021 si sono esaminate le condizioni per la gestione delle opere stradali dell'intervento in oggetto;

- che con verbale di riunione del 11.01.2022 tra Regione Campania - Struttura L. 887/84, Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli S.p.A., si sono esaminate le esigenze dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto;

- che con Delibera di Giunta Comunale n. 41 del 21.02.2022 si è preso atto, ai fini della condivisione, della versione finale del protocollo d'intesa da stipularsi con la Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 e Tangenziale di Napoli S.p.A. trasmessa con nota

prot. 6311 del 11.02.2022 dalla Struttura Commissariale

ex lege 887/84 ed è stato conferito mandato al Sindaco

di sottoscrivere detto protocollo d'intesa;

- che in data 08.03.2022 il Responsabile della Struttura

Commissariale ex lege 887/84, il Sindaco del Comune di

Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. hanno sotto-

scritto il protocollo d'intesa per la "definizione degli

impegni di consegna e gestione delle gallerie stradali a

doppio senso di marcia cat. E di collegamento via Campana

- Porto di Pozzuoli";

- che con Delibera di Giunta Comunale n. 3 del 10.01.2023

è stato adottato l'Accordo integrativo e modificativo al

protocollo d'intesa sottoscritto in data 08.03.2022 ed

è stato conferito mandato al Sindaco di sottoscrivere

detto protocollo d'intesa;

- che in data 11.01.2023 il Responsabile della Struttura

Commissariale ex lege 887/84, il Sindaco del Comune di

Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. hanno sotto-

scritto l'Accordo integrativo e modificativo al proto-

collo d'intesa del 08.03.2022;

- che con Decreto del Responsabile della Struttura Commis-

sariale ex lege 887/84 n. 1556 del 13.01.2023 è stato

approvato l'atto di Accordo integrativo e modificativo

al protocollo d'intesa del 08.03.2022, formandone parte

integrante del decreto stesso (di seguito anche solo

"Accordo integrativo e modificativo") (Allegato 1);

- che con nota prot. 4898 del 28.02.2023 il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali - ha espresso positiva valutazione in merito al testo dell'Accordo integrativo e modificativo;
- che con Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 17.04.2023 è stato dato atto di indirizzo affinché si proceda alla consegna delle opere dalla Struttura Commissariale al Comune di Pozzuoli, in qualità di Ente Beneficiario e alla gestione delle stesse;

#### CONSIDERATO

- che il comma 2 dell'art. 4 dell'Accordo integrativo e modificativo prevede che *"Ad avvenuta approvazione del presente Protocollo da parte dell'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, si procederà alla stipula di una Convenzione per la regolamentazione dei reciproci adempimenti ed il dettaglio degli effettivi costi di gestione."*;
- che il comma 3 dell'art. 4 dell'accordo integrativo e modificativo prevede che *"Ad avvenuta sottoscrizione della successiva Convenzione, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 procederà:*
  - o *alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli*

di una anticipazione pari ad € 500.000, corrispondente al 50% della somma prevista per la realizzazione del dispositivo di controllo e gestione oggetto del presente atto;

o alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli dei costi di cui all'art. 3, co. 2 dovuti per la realizzazione dell'impianto di connessione network di TA.NA. per la gestione delle gallerie";

- che il comma 5 dell'art. 4 dell'accordo integrativo e modificativo prevede che "Contestualmente alla intervenuta consegna, sarà versato al Comune di Pozzuoli il saldo dell'importo di cui all'art. 3, co.1.";

Tutto sopra premesso e considerato, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1**

##### **VALORE DELLE PREMESSE**

Le premesse e le suesposte considerazioni costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

#### **Art. 2**

##### **IMPEGNO DI SPESA**

Il Commissario, come da accordo approvato con proprio Decreto n. 1556 del 13.01.2023, conferma la garanzia dell'impegno di spesa in favore del Comune:

- a) dell'importo di € 1.000.000,00 (euro unmilione/00), IVA compresa, per il finanziamento dei costi di cui all'art.



2 lett. A) e B) dell'Accordo integrativo e modificativo relativi all'attività di service a supporto della gestione, alle attività di manutenzione ordinaria ricorrente, alle attività di competenza del Comune di Pozzuoli per la gestione e manutenzione O/S;

b) dell'importo di € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosestantacinque/86), IVA compresa, per il finanziamento del servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie e per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa TA.NA.

### **Art. 3**

#### **ULTERIORI IMPEGNI DI SPESA**

Le Parti convengono che qualora al termine delle operazioni di collaudo dei lavori dovessero risultare disponibili ulteriori risorse economiche nel Quadro Economico di Progetto, il Commissario, a richiesta del Comune, valuterà la possibilità di estendere il periodo di gestione della infrastruttura per un periodo di tempo proporzionale alle risorse rese disponibili e comunque non superiore a dodici mesi.

Inoltre, resta inteso che ove per il rilascio dell'autorizzazione all'apertura al traffico che verrà richiesta con SCIA al Comando dei V.F., saranno necessari lavori o attrezzature aggiuntive per rispondere alle eventuali prescrizioni che venissero imposte, questi costi saranno ovviamente computati nel

Quadro Economico dell'opera e richiesti al Commissario. Altresì gli uffici del Comune richiederanno alla direzione dei lavori ed al RUP ogni eventuale integrazione documentale che dovesse essere necessaria per i V.F. per la messa in esercizio delle gallerie.

#### **Art. 4**

##### **DETTAGLIO DEI COSTI DI CUI AGLI IMPEGNI DI SPESA ASSUNTI**

Per tutte le attività di cui all'art. 2 lett. A) e all'art. 3 co. 2 dell'Accordo integrativo e modificativo, si allegano i computi metrici estimativi oltre IVA al 22% che le Parti dichiarano di condividere ed accettare (Allegato 2).

#### **Art. 5**

##### **RENDICONTAZIONE**

Il Comune assume l'obbligo di produrre al Commissario idonea rendicontazione atta a giustificare le spese sostenute per l'espletamento delle attività di cui al comma 1 (lett. A e lett. B) e 2 dell'art. 3 dell'Accordo integrativo e modificativo fino ad esaurimento degli impegni di spesa di cui all'Art. 2 che precede, eventualmente incrementati ai sensi dell'Art. 3 che precede.

Per le spese sostenute dal Comune che non saranno finanziate dagli impegni di spesa di cui all'Art. 2 che precede, eventualmente incrementati ai sensi dell'Art. 3 che precede, non è previsto alcun obbligo di rendicontazione del Comune al Commissario.

**Art. 6**

**MODALITA' DI EROGAZIONE DEGLI IMPEGNI DI SPESA ASSUNTI**

Ad avvenuta sottoscrizione della presente Convenzione, il Commissario procederà immediatamente, fermo restando quanto prescritto Art. 5:

a) alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli di una anticipazione pari ad € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00), IVA compresa, corrispondente al 50% della somma prevista dall'Art. 2 lett. a) che precede;

b) alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli dell'importo di € € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosestantacinque/86), IVA compresa, dei costi di cui all' Art. 2 lett. b) che precede.

Contestualmente all'intervenuta consegna delle opere dal Commissario al Comune, sarà versato al Comune il saldo dell'importo di cui all'Art. 2 lett. a) che precede, pari a € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00), IVA compresa.

**Art. 7**

**ADEMPIMENTI DA ASSolvere**

a) Avvenuta la consegna anticipata delle opere, ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/2010, dal Contraente Generale Copin Due S.p.A. al Commissario, si procederà alla consegna delle medesime opere al Comune;

b) Liquidati al Comune gli impegni di spesa di cui alle lettere a) e b) dell'Art. 6, il Comune affiderà alla

Tangenziale di Napoli S.p.A. i servizi previsti all'art.

3 comma 2 dell'Accordo integrativo e modificativo;

c) In seguito al completamento di tali servizi e alla messa in esercizio del dispositivo di controllo e gestione delle gallerie, il Comune affiderà alla Tangenziale di Napoli S.p.A. le attività di cui all'art. 2 lettera A dell'Accordo integrativo e modificativo;

d) Nelle more dell'espletamento delle attività di cui alle lettere b) e c) che precedono, il Comune procederà agli adempimenti di cui all'art. 2 lettera B dell'Accordo integrativo e modificativo;

e) Nel corso delle attività che precedono, il Comune, il Commissario e Tangenziale di Napoli definiranno la Convenzione per il trasferimento in via definitiva della gestione diretta delle gallerie a Tangenziale di Napoli anche prima dei due anni previsti dall'Accordo integrativo e modificativo.

#### **Art. 8**

#### **RINVIO**

Per quanto non riportato nella presente Convenzione e non in contrasto con quanto dal medesimo regolamentato, le Parti confermano i patti stabiliti dall'Accordo del 11.01.2023 integrativo e modificativo del protocollo di intesa del 08.03.2022.

#### **Art. 9**

#### **ALLEGATI**

Le Parti danno atto che costituiscono allegati alla presente

Convenzione:

- Allegato 1 - Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84 n. 1556 del 13.01.2023 con il quale è stato approvato l'atto di Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa del 08.03.2022;
- Allegato 2 - Computi metrici estimativi dei servizi previsti dall'art. 3 comma 1, punto A e comma 2 dell'accordo integrativo e modificativo del 11.01.2023;

Tutti gli atti richiamati nella presente Convenzione, anche se non materialmente allegati, ne formano parte integrante e sostanziale.

#### Art. 10

#### DICHIARAZIONI FINALI

Con la sottoscrizione del presente atto le Parti dichiarano reciprocamente di essere pienamente soddisfatte delle pattuizioni e delle condizioni concordate, che espressamente accettano in ogni singola parte, cui sono giunte mediante libera e approfondita negoziazione e di non avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo, ragione ed azione.

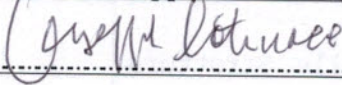
Letto, confermato e sottoscritto.

Napoli, 12 MAGGIO 2023

Il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84

Responsabile della Struttura

Dott. Giuseppe Catenacci



Il Comune di Pozzuoli

Il Sindaco

Ing. Luigi Manzoni

