

Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario

ex art. 11 comma 18° L.887/84



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**
II FUNZIONARIO



PIANO INTERMODALE DELL'AREA FLEGREA L. 887/84

INTERVENTO C11-1^LOTTO

INTERVENTO C11-2^LOTTO – 1^ e 2^ STRALCIO

**“MIGLIORAMENTO SVINCOLO TANGENZIALE E COLLEGAMENTO DELLA
TANGENZIALE DI NAPOLI (VIA CAMPANA) RETE VIARIA COSTIEA E PORTO DI
POZZUOLI”**

CUP J86G08000450003 - CIG 2629053B28

**DEFINIZIONE DEGLI IMPEGNI DI PROGETTAZIONE DELLE NUOVE RAMPE DI
COLLEGAMENTO DIREZIONE ROMA E DIREZIONE POZZUOLI ALLO
SVINCOLO DELLA TANGENZIALE DI NAPOLI – VIA CAMPANA**

PROTOCOLLO DI INTESA

- **IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA - COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART. 11, co 18, LEGGE 887/84 (di seguito indicata come “Amministrazione Commissariale ex art. 11, co 18, legge 887/84” o la “Struttura”);**
- **LA TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.A. (di seguito anche indicata come “TA.NA.”);**
- **IL COMUNE DI POZZUOLI (di seguito anche indicato come “Comune”).**

Vista: La convenzione rep. n. 6 del 2.5.2006, con la quale l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D. Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto delle concessioni affidate al Consorzio COPIN, adeguando le stesse alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting.

Vista: La convenzione rep. n. 9 del 29.11.2006 con la quale è stata disciplinata la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti al completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze nn. 1514/1515 e n. 1516 del 8.11.2006, tra cui il “Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti”.

Visto: Il decreto n. 813 del 6.8.2014 del Responsabile della Struttura ex lege 887/84, con il quale è stato preso atto dell'avvenuta costituzione, ai sensi dell'art. 176, comma 10 del D. Lgs. 163/2006, della Società di Progetto COPIN DUE S.p.A. per il compimento delle

[Handwritten signature]
1

[Handwritten signature]



Il Presidente della Regione Campania
COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
Commissario Straordinario
II FINANZIARIO ex art. 11 comma 18° L.887/84



prestazioni di contraente generale in relazione alla realizzazione delle opere attinenti all'Intervento C11-2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli".

Visto: L'Atto Applicativo rep. n. 2 del 4.4.2012 con il quale è stata disciplinata la esecuzione del 1° Stralcio dell'Intervento C11 - 2° lotto "Collegamento tra la Tangenziale di Napoli (Via Campana), la viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli".

Visto: L'Atto Applicativo rep. n. 4 del 2.10. 2014 con il quale è stata disciplinata la esecuzione del 2° stralcio dell'Intervento C11 - 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli".

Visto: Il progetto esecutivo (ripartito in 1° e 2° Stralcio) prodotto dal Contraente Generale, approvato dal Concedente a seguito di Conferenza dei Servizi ed infine sottoposto a procedura di Validazione ai sensi del DPR 207/2010.

Vista: L'Ordinanza commissariale n. 85 del 10.12.2013 con la quale è stata confermata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere di che trattasi, autorizzando la occupazione e/o l'asservimento delle aree descritte nei piani particellari, previa redazione degli stati di consistenza, con inizio delle predette attività entro 30 giorni decorrenti dalla data della citata ordinanza e da concludersi entro 3 mesi dalla data del provvedimento.

Visto: Il verbale di consegna lavori N. 2 del 12.5.2014, con il quale sono stati consegnati in via definitiva tutti i lavori di realizzazione del 1° stralcio Intervento C11 II Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli".

Visto: Il Processo verbale di consegna dei lavori dell'intervento C11 2° Lotto 2° Stralcio in data 30.10.2014.

Visto: Il verbale 21.10.2021 tra la Regione Campania, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ed il Comune di Pozzuoli, avente ad oggetto la gestione delle opere stradali in oggetto.

Visto: Il verbale 8.11.2021 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la gestione delle opere stradali in oggetto.

Vista: La intervenuta trasmissione della perizia di assestamento finale in riduzione di spesa n. 8 C11-2 Lotto 1° Stralcio ed acquisizione del parere istruttorio della Direzione dei Lavori in data 19/11/2021;

Vista: La nota prot. 111/2021 del 19.11.2021 della Direzione dei lavori, con la quale è stata calcolata la stima annuale dei costi di gestione della Infrastruttura.

Visto: Il verbale della riunione del 20.12.2021 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la definizione dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto.

Visto: Il verbale della riunione dell'11.1.2022 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., avente ad oggetto la

2

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario



COPIA CONFORME art. 11 comma 18° L.887/84
ALL'ORIGINALE
IL FUNZIONARIO



ART. 1

Al fine di consentire al Comune di dare esecuzione alle attività per il completamento delle rampe di collegamento, le Parti sottoscrivono il presente Protocollo di Intesa ed assumono gli impegni di seguito rappresentati in ordine alla progettazione esecutiva cantierabile delle opere.

ART. 2

Impegni delle parti

Nel perseguire tale obiettivo, si configura il seguente scenario:

A) la Struttura, al fine di consentire il corretto sviluppo della progettazione esecutiva cantierabile, si farà carico delle seguenti attività:

1. trasferire i progetti e la documentazione tecnico-amministrativa, ivi comprese le evidenze delle attività espropriative sin qui realizzate, afferente alle opere, in tempi rapidi al Comune, e, successivamente all'aggiornamento del QTE, d'intesa con la Direzione Mobilità della Regione Campania,
2. emettere, all'esito del progetto cantierabile predisposto da TANA; un decreto per il trasferimento delle risorse necessarie.
3. Eseguire tutte le attività prodromiche alla realizzazione della progettazione esecutiva cantierabile che sarà eseguita ad opera di TA.NA. e, in particolare a:
 - eseguire il collaudo statico delle opere realizzate;
 - richiedere ed ottenere tutte le certificazioni relative alle opere sino ad oggi eseguite e certificabili;
 - redigere apposito stato di consistenza dettagliato, completo di tutta la documentazione tecnico-amministrativa, approvato dalla Commissione di Collaudo, da allegare al verbale di consegna delle opere;

B) il Comune si farà carico delle seguenti attività:

1. approvare il progetto esecutivo cantierabile che sarà realizzato da TA.NA.;
2. acquisire/rilasciare gli eventuali pareri e permessi necessari;
3. consegnare a TANA i suddetti pareri e permessi, nonché e la documentazione acquisita dalla Struttura Commissariale, di cui alla precedente lettera A), punto 1;
4. avviare le procedure di esproprio - ove necessarie, con oneri e spese a carico della Struttura e della Regione Campania - e la definizione del QTE aggiornato;
5. avviare e portare a conclusione la Conferenza di Servizi necessaria ad ottenere tutti i pareri finalizzati alla realizzazione delle opere.
6. Realizzare un progetto esecutivo completo della stima dei costi degli "arredi di valore artistico";

C) TA.NA. su istanza del Comune, subordinatamente all'approvazione del MIT, una volta ricevuta tutta la occorrente documentazione di cui alle precedenti lett. A) e B) (per quest'ultima, limitatamente al punto 3), realizzerà in via anticipata (rispetto all'approvazione della

5
Ces

2/11



COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
IL FUNZIONARIO

Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84



Convenzione di cui in premessa) un progetto esecutivo cantierabile di completamento delle rampe di collegamento, da allegare alla successiva convenzione che sarà stipulata tra le Parti e che consentirà di individuare le attività/opere ancora da completare e di definire i quadri economici per la progettazione e realizzazione degli interventi, e i tempi di realizzazione, per l'esecuzione degli interventi infrastrutturali.

ART. 3

Tempi e Costi

1. A decorrere dalla sottoscrizione del presente protocollo e dalla consegna di tutta la documentazione di cui all'art. 2 lett. A) e B) (per quest'ultima, limitatamente al punto 3) che precede, oltre che all'approvazione di MIT, TA.NA. effettuerà entro i successivi 30 (trenta) giorni una ricognizione ed analisi della documentazione di cui darà evidenza alle parti, e nei successivi 60 (giorni) TA.NA. predisporrà il progetto esecutivo cantierabile di entrambi gli interventi; in funzione delle attività da svolgere nell'ambito della progettazione, potrà avvalersi di eventuali proroghe motivate di detti termini, dandone comunicazione alle parti.
2. La Struttura, per l'esecuzione delle attività di progettazione degli interventi di completamento delle 2 rampe, così come individuate in premessa, mette a disposizione del Comune di Pozzuoli l'importo, di euro 100.000 (corrispondente alle somme ora a disposizione per tale attività nei quadri) al netto dell'IVA come per legge. Resta espressamente inteso che il Comune si riserva di richiedere ulteriori somme alla Direzione Mobilità della Regione Campania, fatti salvi ulteriori incrementi da valutare all'esito dell'acquisizione della documentazione di cui all'art. 2, lett. C. sia per la progettazione sia per la esecuzione degli interventi, in considerazione dei quadri economici dei tre interventi stralciati e trasferiti al Comune di Pozzuoli.

La struttura, in relazione alle attività di progettazione degli arredi di valore artistico di cui al successivo articolo 6, mette a disposizione del Comune di Pozzuoli l'importo di € _____ oltre IVA come per legge, così come previsto nel relativo quadro economico.

Gli importi stimati nei progetti esecutivi cantierabili saranno suddivisi in 3 diversi quadri economici riferibili alle singole attività realizzative.

ART. 4

Modalità di erogazione dei Corrispettivi

Le somme impegnate per la progettazione esecutiva delle rampe di collegamento saranno inserite dalla Struttura nel Quadro Economico delle opere C11 2° Lotto, nell'ambito delle risorse contenute nelle "Somme a Disposizione" dell'intervento C11 2° Lotto, II stralcio.

La Struttura, in conseguenza del presente accordo, provvede a garantire l'impegno di spesa.

A seguito della sottoscrizione del presente protocollo, la Struttura procederà alla liquidazione degli importi previsti ed al trasferimento delle somme al Comune di Pozzuoli entro e non oltre 30 gg da quando saranno disponibili le somme.

Il Comune verserà a TA.NA. i suddetti importi entro e non oltre 30 gg da quando le somme saranno accreditate.

6

A

M

ME



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**
II. FUNZIONARIO

Il Presidente della Regione Campania

*Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



Nell'ambito delle opere viarie finalizzate ad assicurare una rapida e sicura via di esodo nel caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico, nonché a decongestionare la viabilità del Comune di Pozzuoli e delle aree limitrofe ed a migliorare l'accesso al porto di Pozzuoli, ricadono, altresì, le opere di miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli - Via Campana per il collegamento, mediante le strade di penetrazione A e B, con Via Campana e la realizzazione della nuova rampa di collegamento direzione Roma, nonché la realizzazione della rampa di collegamento uscita Pozzuoli Centro.

Successivamente alla sottoscrizione del Protocollo di intesa dell'8/3/2022, a seguito di quanto convenuto tra la Regione Campania, la Struttura Commissariale ed il Comune di Pozzuoli, con Decreto n.1546 del 26/9/2022 del Responsabile della Struttura Commissariale è stato scorporato dall'intervento C11 1° lotto il completamento dei lavori della rampa F3D di ingresso alla Tangenziale direzione Roma, e la realizzazione della stessa trasferita al Comune Pozzuoli, destinatario finale dell'intervento di Collegamento Porto – Tangenziale e rami connessi. Nei successivi incontri si è valutata l'opportunità di trasferire al Comune di Pozzuoli le risorse per la realizzazione degli interventi.

Nel corso dell'incontro tenutosi il giorno 11.1.2023 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A., si sono approfondite le problematiche aventi ad oggetto la ricerca delle modalità operative e delle relative competenze per il completamento della rampa di collegamento Direzione Roma e della rampa di collegamento uscita Pozzuoli Centro che ancora vanno ultimate, così come già definito nell'incontro dell'8.3.2022.

Ai fini e nelle more della sottoscrizione ed approvazione, da parte della competente direzione del MIT, della Convenzione unitaria – richiamata nel protocollo del 8.3.2022 (per la disciplina (i) delle modalità di gestione e controllo delle due gallerie stradali a doppia corsia per senso di marcia, di collegamento a mezzo della viabilità comunale tra la Tangenziale di Napoli in prossimità dell'uscita di Via Campana ed il Porto di Pozzuoli, oltre che, in relazione a quanto emerso nelle successive riunioni, (ii) del completamento delle rampe di collegamento, nonché (iii) – l'affidamento alla medesima T.A.N.A., previa specifica autorizzazione ed approvazione da parte del MIT, alla scadenza – ovvero anteriormente alla scadenza - del periodo di durata dell'accordo di supporto nella gestione delle gallerie di cui sopra, la gestione diretta delle stesse) le parti con il presente atto intendono disciplinare le attività propedeutiche alla progettazione e pianificazione delle opere di completamento delle rampe di collegamento di cui trattasi.

Considerato che:

Con il parere del Comitato tecnico amministrativo, espresso nella seduta del 16 giugno 2023, è stato dato atto che lo schema di protocollo di Intesa è idoneo ad individuare e definire gli impegni di progettazione delle nuove rampe di collegamento direzione Roma e direzione Pozzuoli allo svincolo della Tangenziale di Napoli – via Campana, oggetto dello stralcio di cui ai decreti n. 1546 del 29 settembre 2022 e n. 1577 del 22 giugno 2023 e, quindi approvabile, allo scopo di cui sopra;

Tanto premesso e considerato, i presenti condividono quanto di seguito:

4

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84



COPIA CONF
ALL'ORIGIN
II FUNZIONAL

definizione dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto.

Visto: Il Protocollo di intesa sottoscritto l'8.3.2022 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A.; e considerati i successivi incontri di approfondimento tra Comune e TA.NA.

Vista: La nota n. 0101888 del 22 dicembre 2022, con la quale il Sindaco di Pozzuoli ha inviato Bozza di Accordo integrativo e modificativa al Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 8 maggio 2022.

Visto: L'accordo integrativo e modificativo al protocollo di intesa sottoscritto in data 08.03.2022, sottoscritto il 11.1.2023 tra l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A.

Visto: la valutazione favorevole dalla competente Direzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – con nota prot. DGSVA/DIV 12 del 28.02.2023 - in riferimento alla sottoscrizione del suddetto protocollo e del successivo accordo integrativo.

Visto: Il Decreto n.1546 del 26/9/2022 del Responsabile della Struttura Commissariale con il quale è stato scorporato dall'intervento C11 1° lotto il completamento dei lavori della rampa F3D di ingresso alla Tangenziale per Pozzuoli Centro e trasferirne la realizzazione della stessa trasferita al Comune di Pozzuoli, destinatario finale dell'intervento di Collegamento Porto – Tangenziale e rami connessi;

Visto: l'ulteriore provvedimento dell'Amministrazione Commissariale, Decreto n. 1577 del 22 giugno 2023 del Responsabile della Struttura, con il quale è stato disposto lo stralcio dall'intervento C11 2° lotto 2° stralcio della realizzazione della Rampa C di uscita dalla Tangenziale per Pozzuoli Centro e "degli arredi di valore artistico" e trasferirne la realizzazione al Comune di Pozzuoli;

Vista: la delibera di Giunta comunale n. 116 del 12 luglio 2023, con la quale è stata condiviso lo schema di Protocollo ed è stato dato mandato al Sindaco per la sottoscrizione dello stesso:

Premesso:

Con protocollo di intesa del 08.03.2022, così integrato dal primo accordo integrativo sottoscritto in data 11.01.2023, le Parti hanno assunto l'impegno a stipulare apposita convenzione per regolare le modalità di gestione e controllo delle due gallerie stradali (gallerie Sud e Nord) a doppia corsia per senso di marcia, di collegamento a mezzo della viabilità comunale tra la Tangenziale di Napoli in prossimità dell'uscita di Via Campana ed il Porto di Pozzuoli, per un periodo iniziale, finalizzato alla successiva presa in carico delle opere da parte del Comune di Pozzuoli.

In particolare, l'impegno da parte di Tangenziale di Napoli è di assicurare la sorveglianza H24 delle infrastrutture attraverso il proprio Centro Operativo e la gestione degli allarmi e le ispezioni degli ausiliari, mediante (a) attività di service come descritta in atti; (b) attività di manutenzione ordinaria ricorrente, come descritta in atti.



Handwritten signatures and initials.

Handwritten signature.

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

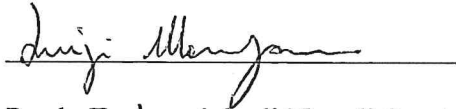
Il presente protocollo di intesa, letto e confermato, viene sottoscritto dalle Parti.

Napoli, 13 luglio 2023

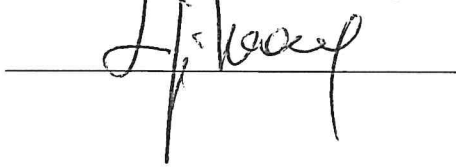
Per il Presidente G.R.C. - il Commissario Straordinario ex art. 11 c.18 L. 887/84
il Responsabile - Soggetto Attuatore Dr. Giuseppe Catenacci



Per il comune di Pozzuoli
il Sindaco ing. Luigi Manzoni



Per la Tangenziale di Napoli S.p.A.
l'Amministratore Delegato ing. Luigi Massa





**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**
II. FUNZIONARIO







Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84



ART. 5

Accordo con MIT

Con la sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa, anche in ragione degli impegni assunti con il Protocollo di intesa sottoscritto in data 08.03.2022 e con l'accordo modificativo al protocollo di intesa sottoscritto in data 11.01.2023, le Parti si impegnano a stipulare -previo parere favorevole del competente ufficio del MIT nonché previa definizione degli impegni di spesa per la realizzazione di tutte le attività di seguito elencate - una convenzione di carattere generale con la quale saranno regolati:

- a) l'occupazione/cessione di suoli funzionali alla realizzazione del Piano Intermodale dell'Area Flegrea (Interventi C11 - 1° e 2° lotto) ed il completamento delle attività di esproprio, relative alle opere consegnate anticipatamente e stralciate;
- b) le modalità di gestione delle gallerie stradali a doppia corsia per senso di marcia CAT. E di collegamento via Campana - Porto di Pozzuoli; fermo restando l'avvio anticipato dell'esercizio delle medesime nonché la regolazione dei costi e competenze, in base a quanto previsto nei richiamati Protocolli;
- c) progettazione e realizzazione da parte del Comune di Pozzuoli degli arredi di valore artistico;
- d) progettazione esecutiva cantierabile e realizzazione da parte di T.A.N.A. delle rampe di collegamento Direzione Roma e della rampa di collegamento uscita Pozzuoli Centro;
- e) affidamento a Tangenziale di Napoli, previa valutazione del MIT, della manutenzione ordinaria e straordinaria delle gallerie, fermo restando a carico del Comune la vigilanza ed il controllo da parte Polizia Municipale del Comune di Pozzuoli, oltre che gli obblighi di nomina e rinnovo del responsabile sicurezza delle gallerie, nonché adeguamento e rinnovo del piano di prevenzione incendi;
- f) trasferimento in via definitiva a T.A.N.A. delle rampe di collegamento. con contestuale individuazione e delimitazione della viabilità soggetta a gestione da parte di T.A.N.A.

L'efficacia di tale convenzione sarà subordinata all'approvazione da Parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quanto di sua competenza.

ART. 6

Arredi di valore artistico

Quanto all'esecuzione delle opere di completamento definite "arredi di valore artistico" di riferimento del lotto C11 - II stralcio che si riferiscono alle opere artistiche da realizzarsi in corrispondenza delle rotatorie di monte e di valle e delle zone di imbocco e sbocco delle gallerie, esse saranno progettate ed eseguite a cura del Comune di Pozzuoli a mezzo di propri progettisti e procedure di affidamento dei lavori ai sensi della normativa vigente.

L'attività di progettazione sarà finanziata nei limiti delle somme messe a disposizione dalla Struttura, di cui all'art. 3, fermo restando che all'esito della definizione del Quadro Economico per la progettazione e realizzazione si attingerà alle somme rese disponibili in seguito ai Decreti di stralcio di cui alle premesse.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Pellegrini".

A handwritten signature in black ink, appearing to be "A".

A handwritten signature in black ink, appearing to be "dy".