

ATTO DI SUBENTRO

DI EAV SRL AL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA COMMISSARIO

STRAORDINARIO EX ART. 11 comma 18° Legge 887/84

"Bretella di Monte Sant'Angelo – tratto Soccavo – Mostra e relative

Stazioni e Nodi di Interscambio"

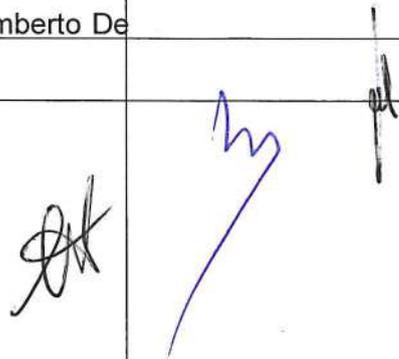
Con la presente scrittura valida a tutti gli effetti di legge, l'anno **duemilaventi**, il giorno **venticinque** del mese di **giugno**,

TRA

il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, co. 18, della legge 887/84, codice fiscale 95083740639, nella persona del Soggetto Attuatore - Responsabile della Struttura, Dott. Giuseppe Catenacci, nato a Napoli il 31 dicembre 1937, abilitato alla sottoscrizione del presente atto giusta ordinanza commissariale n. 90 del 4 agosto 2014, domiciliato per il presente atto presso la Sede della Struttura di Coordinamento del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea, in Napoli, al Centro Direzionale, isola C3, PEC: legge887@pec.regione.campania.it nel prosieguo del presente atto denominato **Commissariato**

E

E.A.V. S.r.l., Ente Autonomo Volturino società a responsabilità limitata con socio unico la Regione Campania, con sede in Napoli, corso Giuseppe Garibaldi n. 387, C.F. e P. I.V.A. 00292210630, PEC: enteautonomovolturino@legalmail.it in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante pro tempore, Dott. Umberto De Gregorio, nel seguito, per brevità **EAV**



NONCHE'

la Società Infraclegrea Progetto s.p.a., con sede in Napoli, alla via Benedetto Brin, 55, nella persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione ing Fabio Luciola nato a Roma il 21 marzo 1960 - codice fiscale n° 05532261210 PEC: *infraclegreaprogettospa@pec.actalis.it*- nel prosieguo del presente atto per brevità denominato **Infraclegrea**

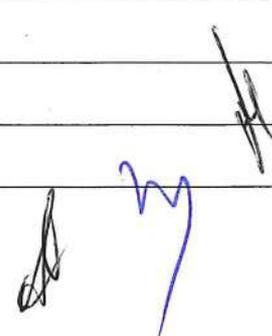
PREMESSO:

- che, ai sensi dell'art. 11, comma 18, L. 22.12.1984, n. 887, il Presidente della Regione Campania è preposto all'attuazione degli interventi del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea adottato dal Consiglio Regionale nella seduta del 26.03.1985, con deliberazione n. 207/4;

- che scopo precipuo di detto Piano è la realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri, su gomma e su ferro, che possa costituire una rete di vie di fuga dall'area flegrea, in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico, cogliendo contemporaneamente l'occasione per la valorizzazione delle relevantissime risorse paesistiche, culturali e turistiche della zona;

- che, con ordinanze nn. 672 del 30.09.1986 e 738 del 18.12.1986, il Presidente della Regione - Commissario Straordinario di Governo ex lege 887/84 ha affidato all'A.T.I. costituita fra le società Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni S.p.A. mandante (oggi Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A) la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di adeguamento della ferrovia Cumana;

- che la concessione è stata disciplinata con convenzione Rep. n. 280 del 19.12.1986 e successivi atti aggiuntivi;



- che, con ordinanza n. 1496 del 7 marzo 2006 e convenzione n. 7 rep. del 25 maggio 2006, l'amministrazione concedente, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata all'A.T.I. Astaldi S.p.A. – Giustino Costruzioni S.p.A. alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002 mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

- che con la citata convenzione n. 7/2006 si è rinviato ad appositi atti applicativi la disciplina esecutiva delle opere realizzabili con finanziamenti che si sarebbero resi disponibili;

- che tra le opere previste dalla sopracitata conv. 7/2006 figura la realizzazione del collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea passando per la Città Universitaria di Monte Sant'Angelo

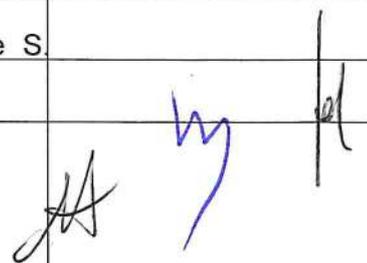
- che, a norma dell'art.6 della conv 7/2006, l'ATI Concessionaria, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto Infraclegrea Progetto s.p.a;

- che il Commissariato con ordinanza n° 1521 del 23/11/2006 autorizzava la stipula degli atti applicativi con Infraclegrea;

- che, pertanto, con atto applicativo rep. n 15 del 28.12.2006, è stata dettata la disciplina esecutiva del Collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea passando per la Città Universitaria di Monte Sant'Angelo;

- che l'opera è suddivisa in tre lotti:

1. Primo lotto funzionale - secondo stralcio tratta Soccavo - Monte S. Angelo, compresa ideazione artistica della stazione di Monte S. Angelo (Completamento);



2. Secondo lotto funzionale - tratta Monte Sant' Angelo - Parco San Paolo, compresa la stazione di Parco San Paolo;

3. Terzo lotto – da Parco San Paolo a Mostra, compresa la stazione di Terracina ed incluse le fermate di V.le Giochi del Mediterraneo e di V.le Kennedy

- che ad oggi è intervenuta la consegna dei lavori e/o attività:

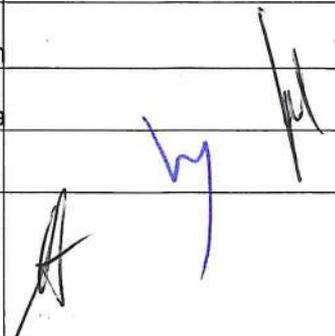
- Primo lotto funzionale - secondo stralcio tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo, compresa ideazione artistica della stazione di Monte S Angelo (Completamento) in data 22 marzo 2007. sospese nel 2011 e riprese in data 15 settembre 2016;

- Secondo lotto funzionale - primo stralcio tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo compreso stazione di P.co S. Paolo) in data 22 marzo 2007. sospese nel 2011 e riprese in data 15 settembre 2016. Stazione di Parco San Paolo consegnate sotto riserva di legge in data 9 agosto 2018;

- Terzo lotto – primo stralcio tratta Parco San Paolo - Terracina, compresa la stazione di Terracina consegna attività di progettazione in data 31 dicembre 2011;

- che con convenzione rep. n. 6 del 9 agosto 2016, atto aggiuntivo delle convenzioni nn. 7 del 2006 e 15 del 2006, è stata disciplinata l'esecuzione dei lavori della Bretella di Monte Sant'Angelo – Tratta Soccavo Monte Sant'Angelo - Parco San Paolo;

- che, con ordinanze nn. 1256/2006, 25/2008, 59/2010, 64/2010 e con decreti nn. 815/2014, 835/2014, 924/2016 e 1097/2018 è stata approvata la progettazione della tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo - parco San Paolo;



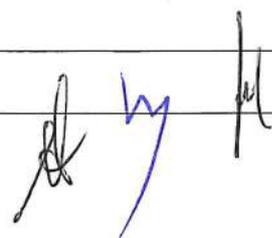
- che con Ordinanza n. 30 del 09/12/2008 del Presidente della Regione Campania Commissario Straordinario ex art. 11 co. XVIII legge n.887/84 è stata approvata la progettazione definitiva del III Lotto – tratta p.co San Paolo – Mostra, munita di tutti i pareri acquisiti in sede della Conferenza dei Servizi del 2002

- che, per i lotti in esecuzione, la necessaria copertura finanziaria è stata garantita dalla Giunta Regionale della Campania, nell'ambito dei fondi APQ "Sistemi di Mobilità" sottoscritto in data 18.07.2014 per complessivi € 233.983.699,95 di cui € 160.483.699,95 come da ricognizione avvenuta con Delibera di Giunta Regionale della Campania n.1014 del 28.07.2006 ed € 73.500.000,00 resi disponibili con Delibera CIPE n. 62/2011 ed assegnati con Delibera di Giunta Regionale n. 199 del 05.06.2014".

- che la Giunta Regionale, nell'ambito dell'attività di programmazione ex art. 59 della legge regionale n. 1/2008 e di cui alla delibera n. 940 del 28/5/2005 ha individuato le necessità di completamento delle opere della Bretella di Monte Sant'Angelo, reperendo le occorrenti coperture finanziarie;

- che più in particolare, nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) - Patto per lo Sviluppo della Regione Campania per l'intervento Ex Ferrovia SEPSA - Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea Soccavo/Mostra: tratta P.co San Paolo – Terracina, sono stati resi disponibili euro 88.494.000,00 a copertura delle risorse necessarie ai lavori e a completamento dell'importo di euro 32.678.000,00 di cui alla delibere CIPE nn. 55 del 31/7/2009 e 26 del 1/8/2014;

- che per l'attuazione del predetto intervento è stata stipulata in data 11 maggio 2017 tra la Regione Campania, nella persona del Direttore



Generale per la Mobilità e il Commissariato ex lege 887/84, nella persona del Responsabile della Struttura – Soggetto Attuatore, apposta convenzione disciplinante le modalità di erogazione del relativo finanziamento;

- che a seguito della sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo rep. n. 6, sopra citato, venivano riavviate le attività di cui alla Convenzione mediante affidamento, da parte di Infraclegrea alla Astaldi S.p.A. in qualità di Socio Esecutore;

- che i lavori del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio, dopo la ripresa dei lavori intervenuta a seguito della sottoscrizione della convenzione 6 rep del 9 agosto 2016, hanno avuto uno sviluppo temporalmente diverso da quello programmato, stante la necessità di procedere ad una complessiva revisione delle progettazioni già predisposte per la necessità di adeguare le stesse alle intervenute norme tecniche, di acquisire nuovi pareri propedeutici di Amministrazioni terze, di acquisire il nulla - osta dell'artista ideatore della stazione di Monte Sant'Angelo, di definizione dei valori di alimentazione da parte dell'Ente erogatore dell'energia;

- che, per la stazione di parco San Paolo, con decreto n. 1135 del 6 agosto 2018, è stato approvato il progetto esecutivo stralcio di un lotto funzionale;

- che in data 09/8/2018 le attività per la stazione di Parco San Paolo sono state consegnate sotto riserva di legge salvo successiva regolamentazione contrattuale delle attività esecutive ;

- che, allo stato, al cantiere della Stazione Parco San Paolo sono in corso le attività propedeutiche consistenti nello spostamento dei sottoservizi



interferenti, nella bonifica da ordigni bellici, nelle indagini archeologiche ecc

- che il socio esecutore Astaldi s.p.a. ha depositato, in data 28 settembre 2018, al Tribunale di Roma, sezione fallimentare, un ricorso ex art 161 comma 6, della Legge Fallimentare, riservandosi di presentare una proposta di concordato preventivo in continuità aziendale;

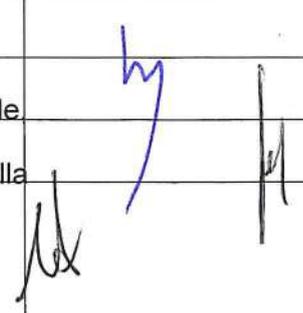
- che, a causa delle problematiche finanziarie del socio esecutore Astaldi s.p.a., i lavori hanno subito dapprima dei rallentamenti fino ad essere di fatto sospesi nell'ottobre del 2018;

- che, con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del del 27 novembre 2018, il RUP ha inoltrato comunicazione di preinformazione dell'avvio di procedimento di risoluzione contrattuale relativamente agli interventi, rispettivamente, del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio e della stazione di parco San Paolo;

- che, in riscontro, l'Infralegrea, con nota n. 281 del 13 dicembre 2018, nell'informare sulle iniziative intraprese da Astaldi s.p.a., finalizzate a una rapida ripresa dei lavori, nell'ottica della propria continuità aziendale, ha richiesto al Concedente di soprassedere all'avvio della risoluzione, impegnandosi alla presentazione di un nuovo cronoprogramma dei lavori;

- che Infralegrea, in considerazione delle difficoltà esecutive sopra rappresentate, con nota n. 3 del 28 gennaio 2019, ha presentato istanza di proroga dei lavori del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio presentando un nuovo cronoprogramma comprendente la tempistica per la risoluzione delle problematiche esecutive;

- che le motivazioni alla base del procedimento di Risoluzione contrattuale, avviato con note nn. 49 e 52 del 2018, sono ampiamente riportate nella



relazione a firma del RUP pro-tempore acquisita al protocollo commissariale del 5 settembre 2019, di cui ne viene dato conto nella relazione sugli atti amministrativi;

- che con relazione del 9 e 10 giugno 2020, i Direttori dei Lavori della Bretella 1° e 2° lotto e della Stazione di Parco San Paolo hanno relazionato sulle motivazioni che avevano portato il RUP pro-tempore a richiedere l'avvio del procedimento di risoluzione contrattuale con le su indicate note nn 49 e 52 del 2018;

- che i lavori del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio, risultano ripresi nel gennaio 2019;

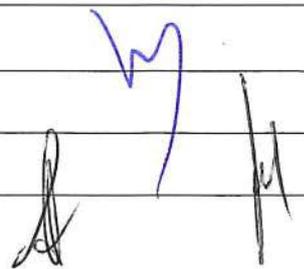
- che, con nota del 24 giugno 2020, a firma congiunta del RUP e dei Direttori dei Lavori, è stato dichiarato che, ad oggi, i motivi alla base del procedimento di risoluzione contrattuale sono venuti essenzialmente meno pur rilevando, comunque, forti ritardi rispetto al termine contrattuale;

- che, per quanto riguarda la Stazione di Parco San Paolo, nell'occasione, i succitati professionisti hanno rilevato una vacanza contrattuale.

- che il Tribunale di Roma in merito al piano di concordato e alle proposte concordataria presentata da Astaldi in data 19 giugno 2019, ha ammesso, con decreto del 5 agosto 2019, la società medesima alla procedura di concordato preventivo in continuità aziendale diretta;

- che, a seguito dell'udienza fissata in data 9 aprile 2020 e a seguito della conclusione delle operazioni di voto, il piano di concordato preventivo è stato approvato dai creditori dell'Astaldi;

- che la realizzazione della Bretella di Monte Sant'Angelo risulta tra gli



interventi posti a base del proprio piano concordatario,

TENUTO CONTO

- che Infraclegrea, in data 24 giugno 2020 ha sottoscritto l'atto di sottomissione relativamente a tutte le opere di cui ai precedenti atti contrattuali, con cui, tra l'altro la stessa ha rinunciato a ogni riserva, pretesa e azione collegata ai lavori in corso (allegato 1);

- che con decreto n. 1349 del 24 giugno 2020 (allegato 2), il Commissariato, nel prendere atto dell'Atto di sottomissione sottoscritto dall'Infraclegrea Progetto in data 24 giugno 2020, ha dichiarato il recesso dalla procedura di risoluzione per inadempimento, avviata con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018 del RUP dell'intervento, fermo restando il riconoscimento dei ritardi;

CONSIDERATO INOLTRE

- che con Legge Regionale 7 agosto 2019, n. 16, all'articolo 18, comma 2 lettera b), sono state individuati gli interventi di cui all'articolo 11, comma 18, della L. 887/1984 da trasferire per l'attuazione ai Soggetti gestori delle infrastrutture.

- che con successiva deliberazione attuativa n. 537 del 5 novembre 2019, la Giunta Regionale della Campania ha disposto il subentro dell'Ente Autonomo Volturno s.r.l. alla Struttura commissariale nella competenza alla realizzazione dell'opera in questione;

- che, pertanto, occorre determinare le attività necessarie ad assicurare il trasferimento dell'intervento in questione alla società Ente Autonomo Volturno EAV s.r.l.;



- che per la stazione di Parco San Paolo in considerazione di quanto premesso in precedenza l'EAV provvederà a tutto quanto necessario per il prosieguo del rapporto.

DATO ATTO

- del quadro economico e dello stato di consistenza delle opere e degli avanzamenti contabili dal quale emerge che la parte di intervento oggi in esecuzione ed individuato ne:

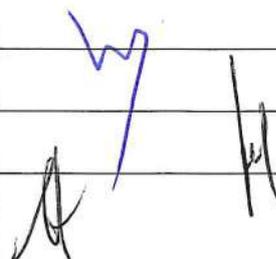
- Primo lotto funzionale - secondo stralcio tratta Soccavo - Monte S. Angelo, compresa ideazione artistica della stazione di Monte S. Angelo (Completamento);
- Secondo lotto funzionale - primo stralcio tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo;
- Stazione di Parco San Paolo;

oggetto di trasferimento risulta completamente finanziato con le risorse ivi indicate.

- della Relazione dell'11 giugno 2020 sullo stato di consistenza protocollo n° 13934/2020 del 12 giugno 2020 a firma del RUP, della Direzione Lavori, e, per accettazione, da Infraclegrea Progetto s.p.a

- della Relazione del 25 giugno 2020 sull'andamento amministrativo della concessione, a firma del Responsabile della Struttura – Soggetto Attuatore;

- in ordine a tutto quanto precede, il Responsabile della Struttura – Soggetto Attuatore precisa che l'azione dell'Amministrazione Commissariale, in tutto lo svolgimento del rapporto concessorio, non ha potuto avere un normale andamento e non si è potuto addivenire alla sottoscrizione dell'atto relativo



ai lavori della Stazione di parco San Paolo per il comportamento reiterato di
totale non condivisione assunto da Infraclegrea

TUTTO QUANTO SOPRA

PREMESSO, CONSIDERATO E TENUTO CONTO

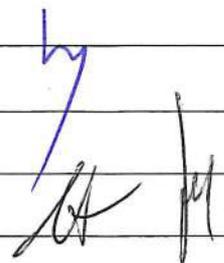
le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la
precedente narrativa, convengono con il seguente atto quanto segue

ART. 1

In attuazione della legge regionale 7 agosto 2019, n. 16 e della Delibera di
Giunta Regionale della Campania n. 537 del 5 novembre 2019, a far data
dalla stipula del presente atto, il Commissariato, come sopra rappresentato,
dichiara di trasferire, come trasferisce, ad EAV s.r.l., la posizione
contrattuale ricoperta fino alla predetta data nell'intervento denominato
**"Bretella di Monte Sant'Angelo – tratto Soccavo – Mostra e relative
Stazioni e Nodi di Interscambio"**, affidata con ordinanza n. 1496 e
disciplinata con atto di adeguamento rep. 7/2006, con atto applicativo rep.
15/2006 e con gli atti aggiuntivi elencati nelle premesse; tutti allegati al
presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.

ART. 2

L' EAV srl, come sopra rappresentata, dalla predetta data subentra nella
posizione contrattuale ricoperta dal Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18°, della legge 887/84
quale soggetto concedente nella concessione con Infraclegrea Progetto
stipulata con Rep. 7 del 2006 e Rep. 15 del 2006 e Rep. 6 del 2016, e
assume, pertanto, la posizione di attuatore con riferimento alle delibere
dei finanziamenti della Giunta Regionale assentiti e da assentire



dichiarando di conoscere e accettare espressamente tutte le condizioni convenute negli indicati atti, nonché lo stato di esecuzione dell'intervento, avuto riferimento ai rapporti crediti/debiti attuali, risultante dalla Relazione sul conto alla data dell' 11 giugno 2020, firmata dal RUP e dalla Direzione dei Lavori e, per accettazione, dall'Infraclegrea (Allegato 3). e dalla Relazione alla data del 25 giugno 2020 sull'andamento amministrativo della concessione, e firmata dal Responsabile della Struttura – Soggetto Attuatore (Allegato 4)

Pertanto, in considerazione di quanto premesso in precedenza e per effetto del presente Atto, EAV per la stazione di Parco San Paolo provvederà alla formalizzazione del contratto disciplinante la realizzazione della Stazione di Parco San Paolo in sostituzione della Commissariato ex lege 887/84.

In relazione all'istanza di proroga, formalizzata da Infraclegrea, di cui in premessa, EAV provvederà ad esaminarla per la concessione dei maggiori tempi esecutivi da accordare per l'ultimazione del 1° lotto – 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio.

ART. 3

Infraclegrea, come sopra rappresentato, con la sottoscrizione del presente atto dichiara di accettare espressamente il subentro dell'intero rapporto **concessorio** descritto in premessa, per effetto del quale EAV subentra al Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18°, legge 887/84 in tutti gli atti ivi indicati.

Lo stesso, con la firma del presente accordo dà atto di condividere e accettare come effettive le risultanze della citata relazione sul conto alla



data dell'11 giugno 2020 (Allegato 3) e conferma e dichiara che non esistono allo stato diritti o pretese nei confronti del Commissariato derivanti dall'esecuzione della concessione e, comunque, di rinunciarvi senza riserva alcuna e dichiara, comunque, di nulla poter pretendere, fatto salvo le richieste relative ai maggiori oneri e costi derivanti dall'emergenza COVID-19 e riconosciuti dagli organi comunitari, nazionali e regionali.

Infralegrea per effetto del presente atto presenterà a EAV tutte le garanzie di Legge per effetto degli atti trasferiti e per gli atti che verranno stabiliti a seguito del **trasferimento** in oggetto.

ART. 4

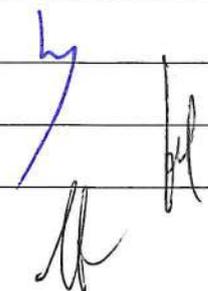
Con la sottoscrizione del presente atto il Commissariato si impegna a rendere disponibile all'EAV tutti gli atti, i provvedimenti, la documentazione, la corrispondenza, i contratti relativi all'intervento di cui all'art. 1 e alla posizione di soggetto attuatore nella quale essa subentra.

L'EAV, ai predetti fini, si impegna a rendere disponibile il personale necessario per tale adempimento.

ART. 5

EAV dovrà far fronte, con le risorse finanziarie di cui ai finanziamenti assentiti per la realizzazione degli interventi, ad eventuali oneri scaturenti da contenziosi che dovessero essere intrapresi e/o conclusi successivamente a tale passaggio per attività espletate fino alla data di subentro.

Per la parte che non trovi capienza nei finanziamenti assentiti, invece, la suddetta società risponderà per oneri e danni nei confronti di terzi esclusivamente in relazione a circostanze fatti o atti avvenuti o posti in



essere successivamente alla data di subentro nella titolarità dell'intervento
indipendentemente dal momento in cui le relative pretese vengano azionate.

ART. 6

I costi di registrazione della presente scrittura saranno a carico della parte
che li dovesse renderli necessari a causa del proprio inadempimento.

ART. 7

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto, le Parti rinviando
alla normativa vigente.

ART. 8

Per eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine
all'applicazione e/o interpretazione del presente atto, il foro competente è il
Tribunale di Napoli.

È escluso il ricorso all'arbitrato.

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Responsabile Struttura

L. 887/84 – Soggetto

Il Presidente

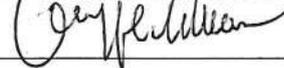
Il Presidente

Attuatore

E.A.V. S.r.l.

Infraclegrea Progetto S.p.A

Dott. G. Catenacci



Dott. U. De Gregorio



Ing. F. Lucigli



Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Prot. n. 1369 del 25 giugno 2020

Bretella ferroviaria di Monte Sant'Angelo
Infralegrea Progetto s.p.a.

Subentro EAV s.r.l. al Presidente della Regione Campania Commissario
Straordinario ex art. 11 comma 18 della L.887/1984

Relazione del Responsabile della Struttura
Soggetto Attuatore
su andamento amministrativo della concessione

Nell'ambito del Programma di adeguamento dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea, ai sensi dell'art. 11, comma 18, L. 22.12.1984, n. 887, con ordinanze nn. 672 del 30.09.1986 e 738 del 18.12.1986, è stata affidata all'A.T.I. costituita fra le società Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni S.p.A. mandante (oggi Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A) la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di adeguamento della ferrovia Cumana e la concessione è stata disciplinata con convenzione Rep. n. 280 del 19.12.1986 e successivi atti aggiuntivi.

Il rapporto concessorio con Infralegrea Progetto s.p.a. nasce nel corso dell'anno 2006, allorché, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n° 190, l'Amministrazione Concedente, con ordinanza n 1496 del 7 marzo 2006, ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata all'A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A, alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002 mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*.

In tale ottica, in data 25 maggio 2006, fu stipulata la convenzione n 7 rep, che rinviava ad appositi atti applicativi la disciplina esecutiva delle opere realizzabili con i finanziamenti allo stato disponibili o che si sarebbero resi disponibili.

L'A.T.I. concessionaria, Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A., a norma dell'art. 6 della citata conv 7/2006, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto denominata Infralegrea Progetto s.p.a.

Con successivo atto applicativo rep. n 15 del 28 dicembre 2006, stipulato con Infralegrea Progetto s.p.a., è stata dettata la disciplina esecutiva del Collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea, passando per la Città Universitaria di Monte Sant'Angelo.

L'esecuzione delle opere di cui sopra è proceduta con regolarità, dando luogo ai pagamenti nei tempi previsti dalla normativa.

Senonchè, una volta accertata la violazione del patto di stabilità, la Regione Campania ha avviato, fin dal giugno del 2010, un'operazione contabile di risanamento, attraverso una sensibile riduzione delle disponibilità di cassa destinate a remunerare gli Stati di Avanzamento Lavori, anche degli

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

interventi rientranti nell'attuazione del Programma ex lege 887/84, che ha comportato, dapprima un rallentamento nell'esecuzione dei lavori, poi la sospensione degli stessi, a partire dall'inizio del 2011, avendo gli esecutori delle opere accumulato ingenti crediti nei confronti del Commissariato Straordinario.

In considerazione del preminente interesse dell'Amministrazione di riavviare i lavori e di eliminare ogni contestazione e possibile controversia inerente le opere sino ad oggi realizzate o in fase di esecuzione, la Struttura, previa acquisizione dei pareri dei propri organi di consulenza, ha avviato con i concessionari gli opportuni contatti per verificare la possibilità di addivenire ad un componimento bonario delle controversie, da ritenere senz'altro conveniente a fronte di un contenzioso che avrebbe potuto assumere notevole entità e, con tutta probabilità, esito pesantemente negativo per l'Amministrazione.

In particolare, per quel che riguarda Infraclegrea Progetto s.p.a, le richieste di riconoscimento dei danni patiti, degli interessi per i ritardi dei pagamenti, dell'anomalo andamento dei lavori, sono state oggetto di apposita Transazione rep. n 5, stipulata in data 9 agosto 2016.

Contestualmente, con convenzione n 6 rep del 9 agosto 2016, atto aggiuntivo all'atto applicativo rep. 15/2006, è stata disciplinata l'esecuzione dei lavori del completamento del 1° e 2° lotto della Bretella di Monte Sant'Angelo, concernente la tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo - Parco San Paolo, comprensivo delle Stazioni per la tratta completamente finanziata con le deliberazioni di Giunta Regionale nn. 39 del 24.02.2014 e 199 del 5.6.2014.

A seguito della sottoscrizione della convenzione n. 6/2016, venivano riavviate le attività di cui alla concessione e i lavori venivano dall'Infraclegrea Progetto s.p.a. affidati alla Astaldi S.p.A. in qualità di Socio Esecutore.

Nell'anno 2017, sono state avviate le procedure per la sottoscrizione di Atto Integrativo e Ricognitivo, con il quale si procedeva all'individuazione degli interventi coperti da finanziamento e si definivano le procedure e le attività finalizzate al completamento del rapporto concessorio, alla luce degli interventi programmati dalla Regione Campania e degli interventi ancora da realizzare in applicazione delle precedenti pattuizioni contrattuali, la cui esecuzione non è allo stato coperta da finanziamenti.

Dette procedure hanno visto numerosi interlocuzioni (cfr note Infraclegrea n. 199 del 17 ottobre 2017 e n. 135 del 12 giugno 2018, note della Struttura n. 1410 del 20 ottobre 2017 e n. 1310 del 14 agosto 2018; verbale del CTA del 27 luglio 2018), fino a giungere a una versione condivisa sulla quale l'Infraclegrea, con nota n. 220 del 7 settembre 2018, ha espresso la propria disponibilità alla sottoscrizione, poi non formalizzata per le vicende economiche del concessionario

I lavori del 1° lotto – 2° stralcio e 2° lotto – 1° stralcio, all'atto della ripresa avuto uno sviluppo temporalmente diverso da quanto previsto per la necessità di adeguare le progettazioni alle nuove normative tecniche ed ai nuovi standards ferroviari in uso nel frattempo intervenuti ed alla necessità di acquisire nuovamente pareri propedeutici da parte di Amministrazioni terze.

Contestualmente, Infraclegrea avviava le attività per la elaborazione del Progetto Esecutivo della stazione di Parco San Paolo, poi approvato, con decreto n. 1135 del 6 agosto 2018, limitatamente al lotto funzionale della Stazione di Parco San Paolo.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

In data 09 agosto 2018, sono stati consegnati anticipatamente le attività per la stazione di Parco San Paolo.

Nel frattempo, l'Astaldi S.p.A., socio esecutore del Infraclegrea, a seguito di problematiche finanziarie, ha depositato in data 28 settembre 2018, dinanzi al Tribunale civile di Roma, sez. fallimentare, un ricorso ex art. 161, comma 6, L.F., riservandosi di depositare una proposta di concordato preventivo in continuità aziendale.

I lavori in esecuzione, a causa delle suddette problematiche finanziarie del Socio Esecutore (Astaldi S.p.A.), hanno inizialmente subito un rallentamento, fino ad essere di fatto sospesi nell'ottobre 2018.

Successivamente il Socio Esecutore Astaldi s.p.a. ha depositato in data 19 giugno 2019 presso il Tribunale di Roma il piano di concordato con i relativi documenti allegati e la proposta concordataria e che il Tribunale di Roma con decreto del 5 agosto 2019 ha ammesso la stessa Astaldi s.p.a. alla procedura di concordato preventivo in continuità aziendale diretta.

In considerazione, però, dei ritardi accumulati, con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018, il RUP ha inoltrato comunicazione di preinformazione dell'avvio di procedimento di risoluzione contrattuale relativamente agli interventi, rispettivamente, del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio e della stazione di parco San Paolo.

Sulle motivazione che indussero il RUP pro-tempore ad avviare le procedure di risoluzione contrattuale, hanno reso puntuale relazione i Direttori dei Lavori dell'intervento, all'esito dell'incontro tenuto al riguardo con lo scrivente il 9 giugno 2020, ribadendo che le stesse sono:

con riferimento al 1° lotto 2° stralcio e al 2° lotto 1° stralcio:

- ritardo nelle lavorazioni
- ritardo nella redazione di progettazione
- scarsa forza lavoro
- imminenza del termine ultimo contrattuale

con riferimento alla stazione di Parco San Paolo:

- ritardo nell'inizio dei lavori

In riscontro, l'Infraclegrea, con nota n. 281 del 13 dicembre 2018, nell'informare sulle iniziative intraprese da Astaldi s.p.a., finalizzate a una rapida ripresa dei lavori, nell'ottica della propria continuità aziendale, ha richiesto al Concedente di soprassedere all'avvio della risoluzione, impegnandosi alla presentazione di un nuovo cronoprogramma dei lavori.

La Struttura, per non pregiudicare la realizzazione dell'opera, in accoglimento dell'istanza dell'Infraclegrea, ha acconsentito a procrastinare l'iter avviato per la risoluzione in danno, nell'aspettativa di una rapida risoluzione delle problematiche che avevano interessato il concessionario e di una rapida ripresa dei lavori.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

In costanza del rapporto concessorio, la struttura commissariale ha, dunque, avviato le procedure per la contrattualizzazione dei lavori della Stazione di Parco San Paolo ed ha notificato all'Infraclegrea per la necessaria condivisione, con nota n. 1378 del 24 luglio 2019 uno schema di Atto concernente la disciplina esecutiva delle opere.

Nella stesura dello schema Atto per la Stazione di Parco San Paolo, la Struttura ha fatto riferimento a principi già contenuti nel condiviso schema di Atto Integrativo.

Di contro, l'Infraclegrea ha avanzato una serie di osservazioni in netta contrapposizione.

A seguito delle osservazioni presentate da Infraclegrea con nota n. 102 del 8 agosto 2019, la Struttura ha provveduto ad una nuova stesura dell'Atto, adeguandolo ad alcune delle osservazioni poste dall'Infraclegrea e, dopo averlo sottoposto al parere del CTA nella seduta del 6 settembre 2019, ha reiterato l'invito, in data 10 ottobre 2019, con nota n. 1892 di protocollo, a restituire, entro 20 giorni, copia dello schema di atto applicativo, sottoscritto per condivisione, trasmettendo in allegato le garanzie previste dall'art. 10 dello schema medesimo.

L'Infraclegrea, anche in riferimento a tale schema di Atto, ha continuato ad avere atteggiamenti di reiterata, totale opposizione (cfr nota Infraclegrea n. 118 del 23 ottobre 2019, puntualmente riscontrata con nota n. 2178 del 15 novembre 2019) rendendo, pertanto, inutili ogni sforzo della Struttura di addivenire alla sottoscrizione di una versione condivisa.

In definitiva, l'intransigente posizione dell'Infraclegrea può essere, come di seguito, sintetizzata in due principali punti:

1. Infraclegrea esprime la propria convinzione di ritenersi Contraente Generale (non Concessionario di sola costruzione) in applicazione dell'atto contrattuale stipulato il 28 dicembre 2006, rep. n. 15
2. Afferma che all'esecuzione dei lavori di realizzazione della stazione di parco San Paolo si applichi il D.lgs 163/2006 e non il D.lgs 50/2016.

La Struttura, di contro, conformandosi ai pareri più volte resi dal Comitato Tecnico Amministrativo (cfr verbali del 21 marzo 2013, 6 febbraio 2014, 31 maggio 2018, 3 aprile 2019, 26 settembre 2019 e 28 ottobre 2019), al riguardo, ha osservato :

1. di non ritenere applicabile ai Concessionari delle opere demandate alla competenza del Commissariato ex lege 887/84 tutta la normativa propria del Contraente Generale; tanto meno la qualifica medesima.
Tale convinzione è stata fondata proprio sui contenuti dell'Atto contrattuale 7/2006, con cui si è configurato tra le parti un "potenziale Contraente Generale", rinviando a successivi atti contrattuali la definizione dello stesso allorché, a richiesta dell'Amministrazione, fosse stato necessario il prefinanziamento ad integrazione di risorse pubbliche insufficienti a finanziare l'esecuzione dei singoli interventi compresi nell'intera concessione.
Ciò precisato che la richiesta di prefinanziamento attiene alla fase della programmazione della spesa ed, in quanto tale, di competenza esclusiva del vertice politico della Regione Campania e che tale richiesta non è mai stata formulata nei confronti dell'Infraclegrea dal momento che il costo dei singoli interventi è stato assicurato per intero da finanziamenti pubblici.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Sull'argomento ha espresso, altresì, il proprio parere il Consulente Giuridico del Presidente in ordine alla qualificabilità degli affidamenti come concessioni di sola costruzione o come general contracting del 14 marzo 2019, sottoposto al Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 3 aprile 2019

2. Per quanto riguarda la normativa applicabile alla realizzazione dei lavori, il Comitato si è espresso, richiamando il principio del *tempus regit actum*, anche in considerazione che la concessione, originariamente risalente al 1986, si realizza attraverso contratti c.d "a formazione progressiva"; in particolare, dunque, le singole fasi (progettazione, affidamento ed esecuzione) sono regolate con la normativa del tempo in cui ciascuna delle diverse fasi si realizza.

Nelle su esposte difficoltà dell'andamento di rapporto con Infraclegrea ulteriore motivo condizionante il normale rapporto concessorio, è l'attuale situazione di difficoltà finanziarie in cui versano entrambi i soci. (cfr verbale CTA del febbraio 2019)

Pur riconoscendo la natura autonoma, con distinta personalità giuridica, posseduta dalla Infraclegrea rispetto a quella dei soci, la situazione è tale da consigliare la verifica della capacità tecnico - finanziarie, tendente ad appurare la idoneità che tutti gli esecutori di opere pubbliche devono possedere per tutta la durata dei lavori (presupposto di legittimazione speciale) e la idoneità dell'Infraclegrea a sostenere l'onere della conduzione dei lavori in questione.

Or bene, la documentazione presentata da Infraclegrea a dimostrazione del possesso della propria capacità economica - finanziaria attiene ad atti esclusivamente riferiti al socio Astaldi e, specificatamente, al procedimento di concordato preventivo in continuità cui la suddetta società è sottoposta presso il Tribunale di Roma, per cui Infraclegrea non ha mai dimostrato di possedere una autonoma capacità economica e finanziaria necessaria per una buona conduzione dei lavori affidategli, come peraltro rilevato dal CTA con verbale del 12 maggio 2020.

La Struttura, pur di non compromettere la possibilità di realizzazione dell'importante opera pubblica, si è adoperata anche in adempimenti che erano e sono di esclusiva competenza del concessionario.

In tale ottica, l'Amministrazione Commissariale, allo scopo di consentire il prosieguo dei lavori in questione, si è sostituita al concessionario, responsabile per convenzione delle procedure espropriative, prendendo contatti con i ricorrenti 2G Holding s.r.l. - C.R.S. s.r.l. - SERVIZI SANITARI s.r.l. - SPORT VILLAGE s.r.l. al fine di pervenire ad una definizione transattiva del contenzioso in atto (cfr atto di transazione del 18 settembre 2019)

Allo stato poi, in riferimento alle procedura espropriative, sostanzialmente, l'Immobiliare San Paolo s.r.l., ha notificato istanza per la determinazione definitiva dell'indennità ai sensi dell'art. 21 del DPR 327/2001.

Il Collegio costituitosi ha depositata alla Struttura in data 16 luglio 2019 la relazione definitiva, adottata a maggioranza, avverso la quale la Struttura ha espresso all'Avvocatura Distrettuale dello Stato l'interesse della scrivente Struttura alla proposizione del ricorso innanzi alla Corte di Appello avverso le determinazioni raggiunte dal Collegio dei Tecnici, in quanto si ritiene che le stesse siano basate su presupposti erronei.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

L'Infraclegrea, con nota n. 132 del 22 novembre 2019, ha osservato che, condizione indefettibile per l'azione giudiziaria è l'emissione del Decreto di Esproprio e si è dichiarato disponibile a un incontro con l'Avvocatura dello Stato onde concordare la procedura da seguire in proposito.

L'Avvocatura Distrettuale dello Stato ha dichiarato la propria disponibilità ad un eventuale incontro con il Concessionario e si è in attesa che quest'ultimo concordi con l'Avvocatura la data dell'incontro.

In ordine alla situazione di stallo venutasi a creare con l'intransigente posizione di assoluta contrapposizione assunta da Infraclegrea, quest'ultima, con nota 129 del 15 novembre 2019, ha contestato le posizioni assunte dalla Struttura in ordine al rapporto concessorio.

Il RUP, con mail del 18 novembre 2019, evidenziando le inadempienze dell'Infraclegrea, propose di inviare una circostanziata nota di risposta allegandone il testo.

Riscontro inviato con nota n 2236 del 19 novembre 2019.

Nel corso della riunione tenutasi in data 21 febbraio 2020, è emerso che i Direttori dei Lavori della Bretella di Monte S. Angelo e della Stazione di Parco San Paolo, hanno dichiarato che, da fine gennaio 2019, Infraclegrea attraverso il Socio Esecutore Astaldi ha proceduto a riprendere i lavori precedentemente, autonomamente sospesi: che gli stessi proseguono ininterrottamente e che il concessionario ha esaudito le richieste di cui agli Ordini di Servizio nn. 32 e 34 del 2018, che avevano suggerito l'avvio della procedura di risoluzione contrattuale per grave inadempimento.

In tale sede sono state esposte, altresì, le gravi ragioni socio-politiche che non consentono di interrompere l'esecuzione dei lavori e il RUP dell'intervento ha confermato il parere favorevole al proseguimento dei lavori (e quindi contrario alla risoluzione contrattuale), già reso con relazione riservata del 22 ottobre 2019.

In tale sede sono stati individuati i termini per procedere al subentro dell'EAV s.r.l. al Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L.887/84.

Con Atto di Sottomissione sottoscritto in data 24 giugno 2020, l'Infraclegrea Progetto ha riconosciuto l'insussistenza di responsabilità per i ritardi accumulati nell'avanzamento dei lavori a carico del Concedente e ha rinunciato a qualsivoglia pretesa indennitaria e risarcitoria.

Con il medesimo Atto Infraclegrea ha rinunciato a qualsivoglia pretesa reintegratoria, risarcitoria o indennitaria in qualunque forma e sede avanzata o avanzabile.

Di conseguenza, nel prendere atto del predetto Atto di Sottomissione, con decreto n. 1349 del 24 giugno 2020, è stata dichiarata conclusa la procedura di risoluzione per inadempimento, avviata con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018 del RUP dell'intervento, fermo restando il riconoscimento dei ritardi.

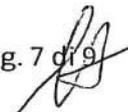
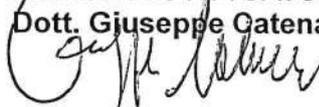
Ne consegue che per la stazione di Parco San Paolo in considerazione di quanto premesso in precedenza si provvederà alla formalizzazione dell'atto aggiuntivo all'atto applicativo rep. 15 del 28/12/2006 subito dopo il subentro di EAV al Committente.

In conclusione, in ordine a tutto quanto precede, il Responsabile della Struttura – Soggetto Attuatore precisa che l'azione dell'Amministrazione Commissariale, in tutto lo svolgimento del

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

rapporto concessorio, non ha potuto avere un normale andamento e non si è potuto addivenire alla contrattualizzazione dei lavori della Stazione di parco San Paolo per il comportamento reiterato di totale non condivisione assunto da Infraclegrea

IL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA
SOGGETTO ATTUATORE
Dott. Giuseppe Catenacci



Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Organi di direzione e controllo dei lavori

I professionisti che hanno seguito i lavori in argomento sono:

RUP

Ing. Armando Allagrande (già Dirigente SEPSA) dal 7.3.2006 al 26.4.2014
ordinanza di nomina 1496/2006

Ing. Guglielmo Giuntoli (già della Struttura ex lege 887/84) dal 6.8.2014 al 31.8.2019
decreto di nomina 817/2014

Ing. Fiorentino Borrello (Dirigente EAV) dal 31.8.2019
decreto di nomina 1237/2019

Direttori dei Lavori

I lotto - 2° stralcio Stazione Monte S. Angelo – Completamento
Prof. Ing. Antonello De Luca
Ing Fortunato Zagaria
decreto di nomina 5/2007

Il lotto - compresa la stazione di Parco S. Paolo
Ing Fortunato Zagaria
decreto di nomina 280/2008

III lotto - 1° stralcio compresa la stazione di Terracina
Ing Fortunato Zagaria
decreto di nomina 509/2010

Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

Ing. Alfonso Arbolino
decreto di nomina 27/2007

Commissioni di Collaudo

I lotto - 2° stralcio Stazione Monte S. Angelo – Completamento
Prof. Ing. Carlo Viggiani
Arch. Angela Fusco
Ing. Gian Luigi La Rocchia
decreto di nomina 6/2007

Il lotto - escluso stazione di Parco S. Paolo
Dott. Francesco Moretta
Ing. Pasquale Fusco
Arch. Neri Salvatore
decreto di nomina 1303/2020

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Allegati:

1. ordinanza n. 1496 del 7 marzo 2006
2. convenzione n. 7 rep, del 25 maggio 2006
3. convenzione n. 15 rep, del 28 dicembre 2006
4. convenzione n. 5 rep, del 8 agosto 2016
5. convenzione n. 6 rep, del 9 agosto 2016
6. nota Infraclegrea n. 199 del 17 ottobre 2017
7. nota Infraclegrea n. 135 del 12 giugno 2018
8. nota Struttura n. 1410 del 20 ottobre 2017
9. nota Struttura n. 1310 del 14 agosto 2018
10. verbale del CTA del 27 luglio 2018
11. nota Infraclegrea n. 220 del 7 settembre 2018
12. nota RUP n. 49 del 23 novembre 2018
13. nota RUP n. 52 del 27 novembre 2018
14. nota Infraclegrea n. 281 del 13 dicembre 2018
15. nota Struttura n. 1378 del 24 luglio 2019
16. nota Infraclegrea n. 102 del 8 agosto 2019
17. nota Struttura n. 1892 del 10 ottobre 2019
18. estratto del verbale CTA del 6 settembre 2019
19. nota Infraclegrea n. 118 del 23 ottobre 2019
20. nota Struttura n. 2178 del 15 novembre 2020
21. verbale CTA del 21 marzo 2013
22. verbale CTA del 6 febbraio 2014
23. verbale CTA del 31 maggio 2018
24. verbale CTA del 3 aprile 2019
25. verbale CTA del 26 settembre 2019
26. verbale del CTA del 28 ottobre 2019
27. parere Consulente Giuridico
28. verbale CTA del febbraio 2019
29. verbale CTA del 12 maggio 2020
30. transazione espropri del 18 settembre 2019
31. nota Infraclegrea n. 132 del 22 novembre 2019
32. atto di significazioni Infraclegrea
33. proposta di riscontro RUP
34. riscontro atto di significazione
35. verbale di riunione del 21 febbraio 2020
36. relazione riservata RUP del 22 ottobre 2019
37. relazione RUP pro-tempore protocollo del 5 settembre 2019
38. relazione Direttori dei Lavori su motivazioni risoluzione contrattuale del 9 – 10 giugno 2020
39. relazione RUP e Direttori lavori su superamento motivi di risoluzione contrattuale
40. Infraclegrea Atto di Sottomissione del 24 giugno 2020
41. decreto n. 1349 del 24 giugno 2020

ATTO DI SOTTOMISSIONE

La Infraclegrea Progetto S.p.A. (d'ora innanzi "Infraclegrea"), società di progetto costituita dall'ATI Astaldi-Giustino ai sensi dell'art.176 D.Lgs. 163/2006 per l'esecuzione delle opere di realizzazione della bretella ferroviaria di Montesantangelo comprensiva delle stazioni di Parco San Paolo e di Via Terracina (d'ora innanzi, "l'Opera" o "l'Affidamento")

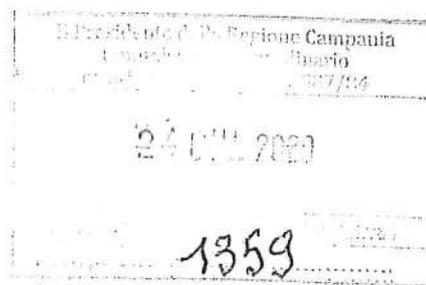
PREMESSO CHE

- l'Opera è stata affidata dal Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario del Governo (d'ora innanzi "il Concedente") preposto all'attuazione del programma dei trasporti intermodale nell'Area Flegrea di cui all'art.11, co. XVIII, L.22.12.1984 n.887, mediante ordinanza n.1496 del 7.3.2006, convenzione n.7 del 25.5.2006, atto applicativo rep.15 del 28.12.2006 ed atto aggiuntivo rep.6 del 9.8.2016;
- ivi è prevista l'applicazione, in via analogica, della normativa disciplinante l'affidamento a Infraclegrea, in virtù della disposizione contenuta nell'art.16, co.VI, D.Lgs. n.190/2001;
- in particolare, con l'atto aggiuntivo rep.6 del 9.8.2016 è stata pattuita "la rimodulazione dei termini e dei programmi esecutivi dei lavori relativi alla realizzazione della Bretella di Montesantangelo, I e II lotto, tratta Soccavo – Montesantangelo - Parco San Paolo comprensiva delle stazioni";
- i progetti definitivi ed esecutivi sia della Bretella di Montesantangelo sia della stazione di Parco San Paolo sono stati approvati dal Concedente;
- in data 9.8.2018 è stata eseguita la consegna anticipata dei lavori della stazione di Parco San Paolo mentre i lavori di linea erano già in corso;
- constatati i rilevanti ritardi rispetto ai cronoprogrammi tanto dei lavori di linea quanto di quelli di stazione, con note prot.49 del 23.11.2018 e n.52 del 27.11.2018, il Concedente ha comunicato all'Infraclegrea l'avvio del procedimento di risoluzione dell'Affidamento per grave inadempimento, in relazione, rispettivamente, ai lavori di linea ed ai lavori di stazione;
- al contempo, Infraclegrea ha prefigurato responsabilità del Concedente in relazione ai ritardi accumulati nell'esecuzione dei lavori, stante l'impatto di ritardi procedurali ed amministrativi;
- sono seguite interlocuzioni dirette fra le parti;

TANTO PREMESSO

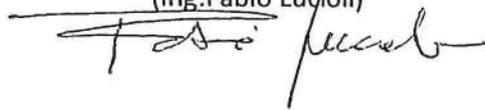
Infraclegrea dichiara quanto segue:

- 1 – di riconoscere la sussistenza di ritardi nell'esecuzione dei lavori, ancorché determinati da circostanze esterne alla Infraclegrea stessa, che inducono ad escludere il grave inadempimento sotto il profilo soggettivo;
- 2 – di riconoscere l'insussistenza di qualsivoglia responsabilità del Concedente;

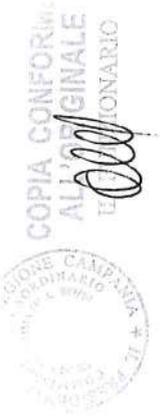


3 - di rinunciare a far valere qualsivoglia pretesa reintegratoria, risarcitoria, restitutoria o indennitaria in qualunque forma e sede avanzata o avanzabile in relazione alle vicende di cui in premessa, nessuna esclusa. La predetta rinuncia non si estende alle richieste relative ai maggiori oneri e costi derivanti dall'emergenza di covid-19.

Infralegrea Progetto S.p.A.
Il Presidente del consiglio di amministrazione
(Ing. Fabio Lucoli)



Napoli, 24 giugno 2020





Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1349 DEL 24 giugno 2020

Oggetto: *Infralegrea Progetto s.p.a. - Bretella di Montesantangelo*
Preso atto dell'Atto di Sottomissione
Procedura di risoluzione contrattuale - Recesso

VISTO l'art. 11, comma 18 della legge 22 dicembre 1984 n. 887 con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate al fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della Giunta Regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all' art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale della Campania;

VISTA la deliberazione n° 207/4 del 26.3.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L.887/84, il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTA la convenzione n. 7 Rep del 25 maggio 2006, con la quale l'amministrazione commissariale concedente ha affidato all'ATI Astaldi S.p.a- Giustino Costruzioni S.p.a., in concessione di sola costruzione, la realizzazione della Bretella ferroviaria di Monte S. Angelo comprensiva delle stazioni. Con la medesima convenzione il concedente, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata all'ATI Astaldi S.p.a-Giustino Costruzioni S.p.a. alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

RILEVATO che, a norma dell'art. 6 della conv. 7/2006, il Concessionario, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto Infralegrea Progetto S.p.a.

VISTO l'atto applicativo n. 15 sottoscritto in data 28 dicembre 2006 con la costituita società Infralegrea Progetto S.p.a., con il quale è stata dettata la disciplina esecutiva delle opere di realizzazione della bretella ferroviaria di Monte S. Angelo e della stazione Parco San Paolo;

VISTE le ordinanze nn. 1256/2006, 25/2008, 59/2010, 64/2010 e decreti nn. 835/2014, 924/2016 e 1097/2018, con i quali è stata approvata la progettazione della tratta Soccavo - Montesantangelo - parco San Paolo 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto;

VISTO l'atto di transazione delle controversie afferenti alla convenzione n. 7 rep. del 25.5.2006, rep. n. 5, sottoscritto in data 9 agosto 2016 con l'Infralegrea Progetto S.p.a.;

VISTO il decreto del Responsabile della Struttura n. 815 del 06 agosto 2014 con cui è stato approvato il progetto definitivo della Stazione di Parco San Paolo;

VISTA la convenzione n 6 rep del 9 agosto 2016, atto aggiuntivo delle convenzioni nn. 7/2006 e 15/2006, con la quale è stata disciplinata l'esecuzione dei lavori della Bretella di Montesantangelo – Tratta Soccavo Montesantangelo - Parco San Paolo;

VISTO il decreto n. 1135 del 6 agosto 2018, con il quale è stato approvato il progetto esecutivo stralcio di un lotto funzionale della Stazione di Parco San Paolo;

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
IL CONCESSIONARIO
Ode



Ode

[Signature]

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



VISTA la consegna anticipata d'urgenza dei lavori della Stazione di Parco San Paolo;

RILEVATO che per la sottoscrizione dell'atto contrattuale con allegata progettazione esecutiva si è attesa la dimostrazione dell'autonoma capacità economica-finanziaria della Infralegrea Progetto S.p.a. e la presentazione delle prescritte garanzie,

VISTO il provvedimento n. 59 del 27.10.2010 con cui il Responsabile della Struttura ha approvato la perizia di variante dei lavori della Bretella di Monte S. Angelo

ATTESO che, con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018, il RUP dell'intervento ha inoltrato comunicazione di preinformazione dell'avvio di procedimento di risoluzione contrattuale relativamente agli interventi, rispettivamente, del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio e della stazione di parco San Paolo;

VISTA la nota n. 281 del 13 dicembre 2018, con la quale, in riscontro alle suddette note, l'Infralegrea Progetto S.p.a., ha informato che il socio esecutore Astaldi s.p.a., ha avviato una procedura di concordato preventivo in continuità aziendale, al fine di salvaguardare l'operatività e la continuità aziendale, richiedendo al concedente di soprassedere all'avvio della risoluzione;

PRESO ATTO che il Tribunale di Roma, in merito al piano di concordato e alle proposte concordatarie presentate da Astaldi S.p.a. in data 19 giugno 2019, ha ammesso, con decreto del 5 agosto 2019, la società medesima alla procedura di concordato preventivo in continuità aziendale diretta;

VISTO il verbale della riunione tenutasi in data 21 febbraio 2020, dal quale risulta:

- che i Direttori dei Lavori della Bretella di Monte S. Angelo e della Stazione di Parco San Paolo, hanno dichiarato che, dal gennaio 2019, i lavori proseguono ininterrottamente e che il concessionario ha esaudito le richieste di cui agli Ordini di Servizio nn. 32 e 34 del 2018, che avevano suggerito l'avvio della procedura di risoluzione contrattuale per grave inadempimento;
- che l'ing. Luca Cascone, Presidente della Commissione Trasporti del Consiglio Regionale della Campania, in rappresentanza del Presidente della Regione ha esposto le gravi ragioni socio-politiche che non consentono di interrompere l'esecuzione dei lavori;
- che il RUP dell'intervento ha confermato il parere favorevole al proseguimento dei lavori (e quindi contrario alla risoluzione contrattuale), già reso con relazione riservata del 22 ottobre 2019;

CONSIDERATO quindi, che appare venuta meno l'ipotesi del grave inadempimento di cui all'art. 108 del codice dei LL.PP. 50/2016, così come emerge anche da quanto sopra riportato al riguardo rispettivamente dal RUP e dai DD.LL. dell'intervento nella richiamata riunione del 21-2-2020;

VISTO l'atto di sottomissione prodotto dal concessionario Infralegrea Progetto S.p.a. In data 24-6-2020 ed assunto al protocollo con il n. 1359, allegato al presente provvedimento, contenente il riconoscimento della responsabilità del dichiarante per i ritardi accumulati nell'avanzamento dei lavori e la rinuncia a qualsivoglia pretesa indennitaria e risarcitoria, rinuncia che non si estende alle richieste relative ai maggiori oneri e costi derivanti dall'emergenza COVID-19 e riconosciuti dagli organi comunitari,

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
IL CONSIGLIERO



del

del

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

nazionali e regionali con propri atti formali;

ATTESO l'assoluta emergenza sociale in cui versano i cittadini di Parco San Paolo in presenza del cantiere in essere;

VISTA l'art. 18 della Legge Regionale 7 agosto 2019, n 16 e la successiva delibera attuativa della Giunta Regionale della Campania n. 537 del 5 novembre 2019, con la quale è stato disposto il subentro dell'EAV s.r.l. alla Struttura commissariale nella competenza alla realizzazione delle opere in questione;

SENTITO il CTA, nelle sedute del 2 marzo 2020, 3 e 19 giugno 2020;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento;

DECRETA

per le motivazioni di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportate:

- di prendere atto del riconoscimento della responsabilità del dichiarante per il ritardi accumulati nell'avanzamento dei lavori e della rinuncia a qualsivoglia pretesa indennitaria e risarcitoria, riportati nell'atto di sottomissione sottoscritto dall'Infralegrea Progetto in data 24-6-2020 ed acquisito al protocollo commissariale al n. 1359 del 24-6-2020, che viene allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante;
- di dichiarare conclusa la procedura di risoluzione per inadempimento, avviata con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018 del RUP dell'intervento, fermo restando il riconoscimento dei ritardi;
- di notificare il presente provvedimento alla Infralegrea Progetto s.p.a., alla Direzione Generale per la Mobilità e agli Organi di Direzione e Controllo dei Lavori.

La Struttura curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

Napoli, 24 giugno 2020

del



Gatenacci



COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
IL NOTIZIARIO

del

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84*

LINEA 7 - COLLEGAMENTO SU FERRO TRA LE LINEE CUMANA E CIRCUMFLEGREA A SERVIZIO DELLA CITTA' UNIVERSITARIA DI MONTE SANT'ANGELO - PARCO S. PAOLO - TERRACINA - MOSTRA - KENNEDY.

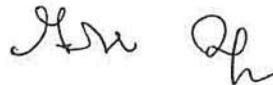
RELAZIONE SULLO STATO DEI LAVORI AL 11/06/2020

I Direttori dei lavori

Prof. ing. Antonello De Luca (per il 1° Lotto 2° Stralcio e 2° Lotto 1° Stralcio)



Ing. Fortunato Zagaria (per tutti gli Interventi)



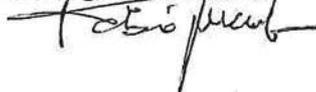
Il Contraente generale Società Infraclegrea

Ing. Fabio Luciola

**Infraclegrea Progetto S.p.A.
IL PRESIDENTE**

Il RUP

Dott. Ing. Fabio Luciola



Ing. Fiorentino Borrello


Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Fiorentino BORRELLO

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

QUADRO GENERALE

Il collegamento tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea, a servizio dell'Università di Monte Sant'Angelo tra le stazioni di Soccavo e Parco S. Paolo, è stato frazionato, in base ai finanziamenti stanziati, in lotti funzionali, ognuno dei quali suddiviso in stralci esecutivi.

L'allegato 1 rappresenta lo schema sinottico della linea con le principali caratteristiche tecniche.

L'allegato 2 riporta i dati di avanzamento contabile dei lavori.

L'allegato 3 è schematizza i finanziamenti disponibili.

L'allegato 4 raccoglie i quadri economici approvati.

SOSPENSIONE E RIAVVIO DEI LAVORI

I lavori nel dicembre del 2011 vennero autonomamente sospesi dalla Infraclegrea Progetto S.p.a. a causa dell'insorgere del contenzioso con l'Amministrazione per i ritardati pagamenti.

In data 9 agosto 2016 è stata sottoscritta la transazione per le controversie afferenti alla convenzione n. 7 rep del 25 maggio 2006.

In data 09 agosto 2016, inoltre, è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo dell'atto applicativo n.15 rep del 28 dicembre 2006 concernente la "bretella di Monte Sant'Angelo, tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo – Parco San Paolo, comprensivo delle Stazioni".

Con la stipula degli atti sopra citati sono stati ridefiniti i termini contrattuali.

ATTIVITA' IN CORSO

Primo Lotto Funzionale Secondo Stralcio e Secondo Lotto Funzionale 1° Stralcio:

Tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo "Opere di Completamento (compreso ideazione artistica)"

VERBALE DI RIAVVIO DELLE ATTIVITA'

A seguito della sottoscrizione dell'Atto di Transazione del 09-08-2016, in data 15-09-2016 è stato sottoscritto il verbale di riavvio delle attività nel quale si è preso atto della partenza dei nuovi termini contrattuali assegnati.

PROGETTAZIONI

La soc. Infraclegrea Progetto S.p.A. ad oggi ha completato sostanzialmente le progettazioni esecutive di tutte le opere previste.

Per le progettazioni esecutive e/o costruttive sin qui approvate, si riportano i relativi provvedimenti emessi dal RUP ing. G. Giuntoli:

- **Provvedimento prot. 154 del 03-02-2017** – Approvazione progetto esecutivo pozzo sotto-scultura e scultura Università;

Mo
Deh...
CP
||

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

- **Provvedimento prot. 168 del 08-02-2017** – Approvazione progetto costruttivo Muri andatori Ponte Tullio;
- **Provvedimento prot. 1342 del 07-11-2017** – Approvazione progetto costruttivo Paratia Puntonata;
- **Provvedimento prot. 1471 del 01-12-2017** – Approvazione progetto costruttivo strutturale Stazione di Soccavo;
- **Provvedimento prot. 1511 del 12-12-2017** – Approvazione progetto costruttivo Impianti
- **Provvedimento prot. 1535 del 14-12-2017** – Approvazione progetto esecutivo Armamento ferroviario;
- **Provvedimento prot. 02 del 17-01-2018** – Approvazione progetto costruttivo Sottostazione Elettrica;
- **Provvedimento prot. 16 del 28-05-2018** – Condivisione sulla fornitura del sistema di bigliettazione ed accesso della stazione di MSA;
- **Provvedimento prot. 64 del 31-05-2019** – Approvazione tecnica ed economica delle seguenti progettazioni:
 - a) Paratia Puntonata;
 - b) Strutture di Linea - Opere di Contenimento;
 - c) Uscita Università – Cassero speciale;
 - d) Finiture stazione di Monte Sant'Angelo;
 - e) Ponte Tullio – Riempimento spalla lato Soccavo;
 - f) Stazione di Soccavo – Strutture;
 - g) Stazione di Soccavo – Finiture 1^a Parte;
 - h) Locali Tecnologici e Sottostazione Elettrica;
 - i) Polifera all'aperto;
 - j) Galleria di stazione – Impermeabilizzazione Calotta;
 - k) Impianti di stazione MSA e di linea;
 - l) Impianti Stazione di Soccavo – 1^a fase;
 - m) Armamento ferroviario.
- **Provvedimento prot. 68 del 03-07-2019** – Approvazione variazioni economiche Strutture di linea – Trincea e Paratia Puntonata.

Allo stato restano da presentare e/o completare i progetti esecutivi relativi ai seguenti capitoli:

- **Trazione Elettrica e Segnalamento (trasmesso con nota prot. 137/2019/FL/adc_rep7_out del 29/11/2019 - in corso d'istruttoria da parte del RUP);**



Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

- Opere civili complementari all'impianto di ventilazione primaria - opere civili - strutture e finiture CV1 – CV2 - SSE (non previste originariamente) - **trasmesso con nota prot. 003/2020/FL/adc_rep.15_out del 13-01-2020 – in corso d'istruttoria da parte del RUP;**
- Progetto esecutivo impianti stazione di Soccavo Revampig stazione esistente - **trasmesso con nota prot. 093/2020/FL/lr_rep.15 del 18-05-2020 – in corso d'istruttoria;**
- Progetto esecutivo finiture stazione di Monte Sant'Angelo – Opere esterne uscita Università e percorsi Loges stazione di MSA - **trasmesso con nota prot. 105/2020/FL/lr_rep.15 del 05-06-2020 – in corso d'istruttoria.**

STATO DEI LAVORI

Si riporta di seguito sinteticamente lo stato dei lavori a partire dalla data di riavvio del 15-09-2016 a tutto il 11/06/2020:

Allargamento Ponte su via Antonino Pio

L'opera era stata già sostanzialmente ultimata alla data di sospensione dei lavori. Dalla data di ripresa sono state svolte le prove di carico e il collaudo statico dell'opera.

Ampliamento stazione di Soccavo

Recinzione Stazione di Soccavo

L'opera era stata già sostanzialmente ultimata alla data di sospensione dei lavori. Dalla data di ripresa non sono state svolte attività di rilievo.

Stazione di Soccavo (strutture e finiture)

L'opera è in corso di esecuzione; dalla data di riavvio dei lavori è stato eseguito il prolungamento della banchina 3° binario e sono in corso le opere di finitura della stessa, quali impermeabilizzazioni, pavimentazioni ecc.. Resta anche da eseguire l'ampliamento della pensilina di copertura banchina.

Parco attrezzato 1^a fase

I lavori sono stati completati prima della sospensione unilaterale dei lavori.

Ponte su via Servio Tullio

Dalla data di riavvio dei lavori è stato eseguito il getto di completamento dell'impalcato, sono state realizzate la soletta dell'armamento ferroviario e le solette flottanti ed inoltre i muri andatori ed il riempimento a tergo spalle del ponte. L'opera è stata ultimata e staticamente collaudata.

Rilevato/Trincea ferroviaria tra prog km 0+180,83 e km 0+263,71

Struttura di linea-Trincea-(Opere di contenimento)

Dalla data di riavvio dei lavori sono stati eseguiti brevi tratti di muri di recinzione adiacenti ai muri andatori di Ponte Tullio; l'opera è ultimata e collaudata staticamente.

Mo
De Iuen
A
C. K

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84*

Sistemazione idraulica e recinzioni e Completamento sistemazione idraulica e sollevamento acque

L'opera è stata sostanzialmente realizzata dalla data di ripresa dei lavori. In particolare sono state eseguite tutte le polifore, gli interventi di sistemazione idraulica previsti nella tratta e i camminamenti laterali della sede ferroviaria.

Allo stato restano da completare piccoli interventi di finitura all'interno della sede ferroviaria e il completamento della sistemazione idraulica all'esterno della piattaforma ferroviaria.

Paratia puntonata tra la prog km 0+345,00 e km 0+503,02

Dalla data di riavvio dei lavori sono stati realizzati completati e posti in opera alcuni puntoni e sono state realizzate le strutture in corrispondenza del manufatto Telecom e la soletta di regolamento in cls prevista nella tratta. I lavori sono ultimati e collaudati staticamente.

Completamento della galleria tra la prog km 0+531,90 e km 0+587,90 (ex galleria naturale)

L'opera risulta praticamente conclusa prima della data di riavvio dei lavori.

Completamento Camera di ventilazione n. 1 e relativa cabina di trasformazione

Dalla data di riavvio è stata completata la pavimentazione dell'area esterna, con la posa in opera del misto stabilizzato e dei cubetti in porfido e tutte le finiture previste. L'opera è stata anche Collaudata Staticamente.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Camerone di stazione

Le opere strutturali erano sostanzialmente già realizzate prima della data di riavvio dei lavori. Dalla data di riavvio sono stati effettuati alcuni getti di completamento che hanno consentito di effettuare il collaudo statico dell'opera.

Allo stato sono in corso le opere di finitura, quali tramezzature, intonaci, pavimentazioni ecc.

Impermeabilizzazione calotta galleria

Il progetto esecutivo di detto intervento è stato approvato dal RUP in data 31-05-2019 e, allo stato sono ancora in corso i relativi lavori.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Cunicoli pedonali

I lavori strutturali sono sostanzialmente ultimati (restano da eseguire piccoli getti di completamento per consentire il collaudo statico delle strutture), mentre sono in corso le opere di finitura (pavimentazioni, rivestimenti ecc.).

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Uscita Università

Uscita Università strutture 1° parte (senza pozzo scultura) Casseri speciali per la faccia vista

I lavori sono stati conclusi sostanzialmente prima della sospensione del 2011.

De fier
Al
so
de
de

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Uscita Università strutture 2° parte (pozzo scultura e scultura)

Dalla data di riavvio sono state realizzate tutte le opere strutturali e il montaggio della scultura. Dette opere sono state collaudate staticamente.

Uscita Università (finiture-percorso ipovedente)

Sono in corso di esecuzione le opere di finitura, quali tramezzature, intonaci, rivestimenti, pavimentazioni e percorsi ipovedenti ecc. Hanno inoltre avuto inizio e sono in corso i lavori di sistemazione esterna a piano campagna.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Uscita Traiano

Uscita Traiano (strutture)

Dalla data di riavvio dei lavori sono stati eseguiti il completamento dei puntoni definitivi, i cordoli testa pali a piano campagna, il rivestimento dei pali con spritz-beton e i solai di appoggio delle scale mobili; restano da completare parte dei parapetti sui cordoli e i baggioli in c.a. di appoggio della scultura metallica

Uscita Traiano (finiture-percorso ipovedente)

Sono in corso di esecuzione le opere di finitura, quali tramezzature, intonaci, rivestimenti, pavimentazioni e percorsi ipovedenti ecc.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Uscita Università e uscita Traiano - Sculture

Scultura uscita Università

Come già riportato in precedenza, l'opera è ultimata.

Scultura uscita Traiano

Dalla data di riavvio è stato eseguito il trasporto della scultura che risulta depositata in apposita area all'interno dell'università. Il montaggio della stessa è subordinato al completamento delle opere civili in corso di esecuzione.

Sottostazione elettrica

Dalla data di riavvio sono state completate, sostanzialmente, tutte le opere strutturali e buona parte delle opere di finitura (tramezzature, intonaci, pavimentazioni ecc.) L'opera risulta in fase di ultimazione.

Completamento Camera di ventilazione n. 2 e relativa cabina di trasformazione

I lavori erano sostanzialmente ultimati alla data di sospensione. Nel periodo in esame è stata completata la sistemazione esterna ed è stato effettuato il collaudo statico delle opere.

Sistemazione asse viario e sottoservizi via Pia e Sistemazione sottoservizi via Adriano

I lavori erano sostanzialmente ultimati alla data di sospensione. Nel periodo in esame non sono state eseguite attività di rilievo.

Passo carraio su via Cintia

I lavori erano sostanzialmente ultimati alla data di sospensione.

De Luca
[Signature]

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84*

Realizzazione impianti meccanici, elettrici e speciali, e dell'attrezzaggio ferroviario dell'intera tratta

Dalla data di riavvio delle attività, il C.G. ha trasmesso il progetto costruttivo degli impianti che è stato approvato dal RUP il 12-12-2017. Successivamente è stata presentata una revisione al progetto esecutivo con i relativi elaborati economici. Il progetto esecutivo è stato approvato dal RUP in data 31-05-2019

Nel periodo in esame per gli impianti civili sono state effettuate le constatazioni dei materiali giunti in cantieri ed è stato eseguito buona parte del montaggio degli stessi. La soc. Infraclegrea ha individuato le nuove ditte affidatarie autorizzando la stipula dei contratti.

Impianti stazione di Soccavo

Il progetto esecutivo è stato approvato dal RUP in data 31-05-2019. Allo stato sono in corso alcune lavorazioni relative alla posa delle canalizzazioni degli impianti.

Attrezzaggio Ferroviario

Per quanto concerne l'armamento il progetto esecutivo risulta completato ed approvato dal RUP. Sono stati eseguiti i collaudi dei materiali (rotaie, traverse e pietrisco) ed è stata eseguita la posa del 3° Binario compreso l'allaccio provvisorio nella stazione di Soccavo. Per detto binario resta da completare la picchettazione e la rinalzata finale dello stesso per il raggiungimento delle quote di progetto. Nel mese di dicembre 2019, presso lo stabilimento di produzione, sono stati eseguiti i collaudi degli scambi ed è stata effettuata la visita del processo produttivo dei traversoni in c.a.v.p. per scambi; Tali scambi e traversoni sono stati constatati e accettati al loro arrivo in cantiere.

Per quanto concerne la trazione elettrica e il segnalamento è in corso d'istruttoria, da parte del RUP, la progettazione esecutiva presentata.

Movimentazioni - ascensore e scale mobili stazione

Dalla data di riavvio sono state eseguite le constatazioni delle apparecchiature giunte in cantiere ed è stato eseguito il montaggio delle stesse. Sono riprese le attività di montaggio delle apparecchiature e i collaudi interni della ditta installatrice.

Polifora in galleria da prog 1512,70 a 2249,37

L'opera era stata già realizzata prima della sospensione dei lavori, fatta eccezione per la chiusura dei pozzetti in carpenteria metallica che è in fase di completamento.

Polifora all'aperto

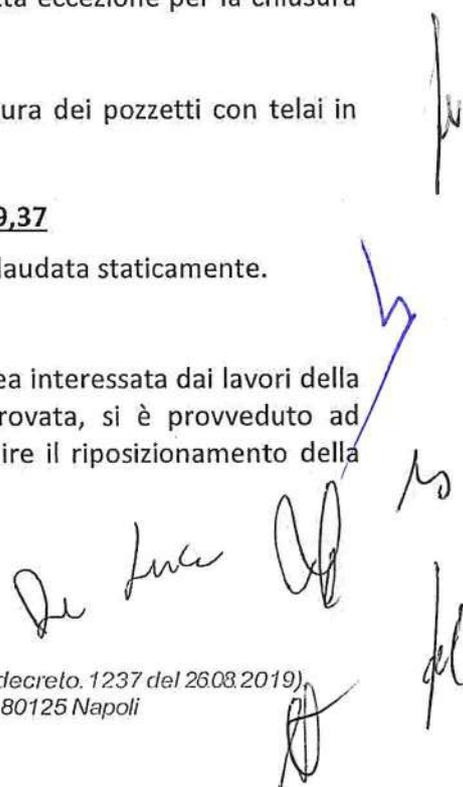
E' stata completata, la polifora esterna, fatta eccezione per la chiusura dei pozzetti con telai in carpenteria metallica nel tratto Paratia Puntonata.

Galleria naturale di linea dalla prog. km 1+512,23 alla prog. km 2+249,37

L'opera è stata ultimata prima della data di sospensione ed è stata collaudata staticamente.

Ritrovamento Cisterna e relativo spostamento.

Prima della sospensione dei lavori del 2011, è stata rinvenuta, nell'area interessata dai lavori della SSE, una cisterna di epoca romana. Come da progettazione approvata, si è provveduto ad effettuare lo spostamento temporaneo della stessa. Resta da eseguire il riposizionamento della stessa nel luogo di ritrovamento.



Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Camerone di attacco alla galleria naturale

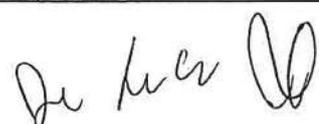
Prima della sospensione dei lavori erano state realizzate le banchinette per polifore laterali e la cameretta di raccolta acque meteoriche. Alla ripresa dei lavori è stata completata la soletta in cemento armato di attacco galleria naturale. Restano da completare il passo d' uomo centrale della cameretta ed i grigliati di copertura.

CONTABILITA'

Dalla data di riavvio delle attività a tutto il 11-06-2020 sono stati emessi i SAL dal n. 42 al n. 67 per un importo complessivo di euro **15.650.385,79** e, pertanto, restano ancora da eseguire euro **18.569.813,77** rispetto all'importo approvato con Decreto 835/14 di euro **34.194.117,44** (per i lavori da eseguire dopo il 2011).

Dalla data di consegna dei lavori, avvenuta in data 22-03-2007, risultano eseguiti e contabilizzati i seguenti lavori e somme a disposizione:

RIEPILOGO COMPLESSIVO LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE ESEGUITE A TUTTO IL 11-06-2020	
A) 1° Lotto 2° Stralcio Opere di Completamento	
1) LAVORI	
Importo lavori eseguiti dalla data di consegna del 22-03-2007 fino alla data di sospensione del 2011 (rif. SAL dal n.1 al SAL n. 41)	28.210.883,16
Importo lavori eseguiti dalla data di riavvio del 15-09-2016 fino al 11-06-2020 (rif. SAL dal n.42 al SAL 67 per lavori a tutto il 29-02-2020)	15.650.385,79
Sommano lavori	43.861.268,95
2) SOMME A DISPOSIZIONE	
Costi per la sicurezza non inclusi nei prezzi	574.865,65
Lavori in economia a tutto il 31-10-2010	26.081,93
Oneri a rimborso a tutto il 27-07-2010	355.296,36
Oneri a rimborso a tutto il 31-10-2017	101.769,04
sub totale	1.058.012,98
IVA impegnata sui lavori e sulle somme a disposizione	4.491.928,19
totale somme a disposizione	5.549.941,17
TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE = 1)+2)=	49.411.210,12




Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

B) 2° Lotto 1° Stralcio - Tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo da inizio tratta fino alla progr. Km 2+249,37	
1) LAVORI	
Importo lavori eseguiti dalla data di consegna del 22-03-2007 fino alla data di sospensione del 2011 (rif. SAL dal n.1 al SAL n. 20)	27.506.880,70
Sommano lavori	27.506.880,70
2) SOMME A DISPOSIZIONE	
Costi per la sicurezza non inclusi nei prezzi	111.249,08
IVA impegnata sui lavori e sulla sicurezza	2.761.812,98
totale somme a disposizione	2.873.062,06
TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE = 1)+2)=	30.379.942,76

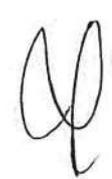
RIEPILOGO GENERALE 1°LOTTO 2° STRALCIO E 2° LOTTO 1° STRALCIO	
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI ESEGUITI A TUTTO IL 11-06-2020	71.368.149,65
IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISP. ESEGUITE A TUTTO IL 11-06-2020	8.423.003,23
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI e SOMME A DISP. A TUTTO IL 11-06-2020	79.791.152,88

RISERVE

In occasione dell'emissione del SAL n. 54 per lavori eseguiti a tutto il 10-04-2018 la società Infraclegrea Progetto S.p.a. ha iscritto la riserva n. 1 sul registro di contabilità relativa alla mancata contabilizzazione di parte dei lavori eseguiti degli impianti elettrici e meccanici per un importo pari ad euro 1.801.288,11. In sintesi è stata contestata la mancata approvazione della tabella di percentualizzazione nella quale sono riportate le modalità di pagamento delle forniture e dei lavori eseguiti per gli impianti tecnologici. Detta riserva è stata respinta dai DD.LL. nello stesso registro di contabilità.

Detta riserva è stata confermata e aggiornata nei successivi stati di avanzamento emessi, e in ultimo al SAL n. 66 (lavori a tutto il 31/12/2019) nel quale viene richiesto l'importo di euro 783.554,32. Detta riserva è stata respinta dai DD.LL.





Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

TERMINE DI ULTIMAZIONE

I termini contrattuali, secondo il cronoprogramma allegato all'Atto Transattivo del 09-08-2016 sono scaduti il 15-03-2019. La soc. Infraclegrea Progetto S.p.a., con nota prot. 003/2019/FL ... del 28-01-2019 ha richiesto una proroga termini di 21 mesi, quindi fino al 15-12-2020.

In merito a tale richiesta, in data 22/10/2019 il RUP Ing. Borrello (subentrato all'ing. Giuntoli in data 02-09-2019) ha inoltrato una propria relazione riservata al responsabile della struttura commissariale dott. Catenacci.

Tenendo conto di una mancata formalizzazione da parte della Struttura e del periodo di sospensione per COVID-19, il termine del 21-12-2020 dovrà essere aggiornato.

Analogamente, stante una procedura di risoluzione contrattuale avviata dal RUP ing. Giuntoli con nota prot. 49 del 23/11/2018 e con nota prot. 56 del 14-01-2019 su cui alla data del 02/9/2019 l'Amministrazione non aveva prese decisioni in merito, in data 22/10/2019 il RUP Ing. Borrello (subentrato all'ing. Giuntoli in data 02-09-2019) ha inoltrato una propria relazione riservata al responsabile della struttura commissariale dott. Catenacci.

SOSPENSIONE E RIPRESA DEI LAVORI

A seguito dell'emergenza COVID-19, su disposizioni del RUP, sono stati redatti i seguenti atti:

- Verbale di sospensione dei lavori del 24-03-2020 (sospensione fino al 03-04-2020)
- Verbale di proroga Sospensione del 06-04-2020 (proroga sospensione fino al 13-04-2020)
- Verbale di 2^a proroga sospensione del 10-04-2020 (2^a proroga sospensione fino al 19-04-2020)
- Verbale di ripresa dei lavori del 04-06-2020.

Primo Lotto Funzionale – Secondo Stralcio e Secondo Lotto Funzionale – Primo Stralcio : Tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo – "OPERE AGGIUNTIVE E DI COMPLETAMENTO"

VERBALE DI RIAVVIO DELLE ATTIVITA'

A seguito della sottoscrizione dell'Atto di Transazione del 09-08-2016, in data 15-09-2016 è stato sottoscritto il verbale di riavvio delle attività nel quale si è preso atto della partenza dei nuovi termini contrattuali assegnati.

Ing. Fiorentino Borrello – Responsabile Unico del Procedimento L.887/84 (decreto. 1237 del 26.03.2019)
Ente Autonomo Voltumo s.r.l. - Piazzetta Cumana n.100 – 80125 Napoli

De Luca

M
de Luca
de Luca
de Luca

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

PROGETTAZIONE:

La soc. Infraclegrea Progetto S.p.A. ad oggi ha completato sostanzialmente le progettazioni esecutive di tutte le opere previste, fatta eccezione dei seguenti capitoli che restano da completare:

- Segnaletica e arredi di stazione;
- Parco esterno 2° accesso alla stazione di Soccavo;
- Innalzamento di tensione 9000 V – 20000 V.

Per le progettazioni esecutive e/o costruttive sin qui approvate si riportano i relativi provvedimenti emessi dal RUP ing. G. Giuntoli:

- **Provvedimento prot. 1472 del 01-12-2017** – Approvazione progetto esecutivo Impianto di Security stazione di Monte Sant'Angelo;
- **Provvedimento prot. 1535 del 14-12-2017** – Approvazione progetto esecutivo Armamento ferroviario opere di completamento e opere aggiuntive;
- **Provvedimento prot. 15 del 09-05-2018** – Approvazione progetto esecutivo Impianto di Security stazione di Monte Soccavo;
- **Provvedimento prot. 64 del 31-05-2019** – Approvazione tecnica ed economica delle seguenti progettazioni:
 - a) Stazione di Soccavo Finiture – banchina opere civili;
 - b) Stazione di Soccavo Finiture – 2° accesso e sottopassi;
 - c) Stazione di Soccavo – Impianti Adeguamento;
 - d) Impianti di stazione MSA – Striscia gialla retroilluminata ed opere civili annesse;
 - e) Armamento 2^ linea

La soc. Infraclegrea Progetto S.p.a. in data 29-11-2019 con nota prot. 137/2019/FL/adc_rep7_out ha trasmesso il progetto esecutivo della Trazione elettrica e segnalamento - Opere aggiuntive – in corso d'istruttoria.

Allo stato devono essere approvati, oltre alla progettazione esecutiva relativa alla Trazione elettrica e Segnalamento (Opere aggiuntive 2° binario e ambito stazione di Soccavo), i progetti già presentati relativi al Parco esterno 2° accesso alla stazione di Soccavo e Innalzamento di tensione 9.000 V – 20.000 V.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

Si evidenzia che relativamente alla progettazione del Parco esterno 2° accesso alla stazione di Soccavo in data 27-03-2019 si è tenuta una riunione in merito presso l'Assessorato dei Trasporti del Comune di Napoli.

La soc. Infraclegrea con nota prot. 135/2019/FL/fl-rep.15-out del 25/11/2019 ha trasmesso quanto richiesto in detto verbale e allo stato si è in attesa di riscontro da parte del Comune di Napoli.

STATO DEI LAVORI

Nel lotto in esame rientrano le opere di aggiuntive e di completamento approvate con Decreto 924 del 2-05-2016.

Dalla data di riavvio delle attività sono stati sostanzialmente redatti i progetti esecutivi delle opere che sono stati approvati, in ultimo, con nota prot. 64 del 31-05-2019 del RUP (vedi cap. progettazioni)

Nel periodo in esame è stata realizzata la pensilina del 4° binario e le opere di completamento della banchina stessa (massetti, impermeabilizzazioni ecc.). Allo stato sono in corso le pavimentazioni.

Sono state completate le opere strutturali e parte delle finiture dei sottopassi.

Sono state, inoltre, collaudate e constatate in cantiere le apparecchiature relative alla security e parte di quelle degli impianti tecnologici. Sono stati realizzati gli impianti elevatori che restano da completare.

Sono in corso i lavori di finitura della stazione di Soccavo e dei sottopassi quali pavimentazioni, intonaci, posa marmi, controsoffittature, ecc.

CONTABILITA'

Dalla data di riavvio delle attività a tutto il 11-06-2020 stati emessi i SAL dal n .1 al n. 8 per un importo complessivo di euro **5.506.736,71** e, pertanto, restano ancora da eseguire euro **11.975.185,21** rispetto all'importo approvato con Decreto 835/14 di euro **17.481.921,92**.

RISERVE

Non risultano iscritte riserve sugli atti contabili

TERMINE DI ULTIMAZIONE

I termini contrattuali, secondo il cronoprogramma allegato all'Atto Transattivo del 09-08-2016 sono scaduti il 15-03-2019. La soc. Infraclegrea Progetto S.p.a., con nota prot. 003/2019/FL ... del 28-01-2019 ha richiesto una proroga termini di 21 mesi, quindi fino al 15-12-2020.

Ing. Fiorentino Borrello -- Responsabile Unico del Procedimento L.887/84 (decreto. 1237 del 26.08.2019)
Ente Autonomo Volturno s.r.l. - Piazzetta Cumana n.100 - 80125 Napoli

De Lue

A

CP

to

h

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

In merito a tale richiesta, in data 22/10/2019 il RUP Ing. Borrello (subentrato all'ing. Giuntoli in data 02-09-2019) ha inoltrato una propria relazione riservata al responsabile della struttura commissariale dott. Catenacci.

Tenendo conto di una mancata formalizzazione da parte della Struttura e del periodo di sospensione per COVID-19, il termine del 21-12-2020 dovrà essere aggiornato.

AVVIO PROCEDURA DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

Vale quanto rappresentato per il lotto precedente

CONCLUSIONI

In sintesi sono state sopra riportate le principali argomentazioni e lo stato dei lavori a tutto il **11-06-2020**.

Come riportato nei capitoli "Contabilità" complessivamente per il 1° Lotto 2° Stralcio – 2° Lotto 1° Stralcio e Opere Aggiuntive risulta eseguito un importo lavori pari a **euro 21.157.122,50** (al lordo delle trattenute contabili effettuate sugli impianti per l'applicazione della tabella di percentualizzazione approvata dal CTA e per le quali è stata esplicitata apposita riserva da parte dell'Infralegrea) a fronte dell'importo previsto nel Decreto n. 835/2014 di euro **51.676.039,36** e pertanto resta ancora da eseguire l'importo di euro **30.518.916,86**.

Secondo Lotto -Secondo Stralcio: Opere di linea e Camera di ventilazione n. 3 (CV3)

Dalla data di riavvio del 15 marzo 2017 sono state seguite le seguenti lavorazioni:

- a) completamento del rivestimento definitivo del cunicolo centrale di accesso per i VV.F al pozzo;
- b) completamento rivestimento calotta del cunicolo laterale sx;
- c) rivestimento definitivo perimetrale del pozzo compreso il corpo scale.
- d) Cunicoli laterali di collegamento al pozzo;
- e) Strutture di copertura Torrino;
- f) Strutture cabina elettrica;
- g) Opere di finitura e sistemazione esterna.

I lavori sono ultimati in data 29-08-2018, ed in virtù delle proroghe concesse, nel rispetto dei termini contrattuali.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

localizzazione della fermata sulle aree esterne prospicienti via Cintia comporterebbe di nuovo l'abbandono di opere parzialmente costruite, il rifacimento dell'intero progetto fino alle altre destinazioni (almeno via Terracina) e, di conseguenza, importanti esborsi a carico della comunità. E' stata poi ipotizzata una traslazione dell'attuale localizzazione della fermata di almeno un centinaio di metri verso l'area prospiciente la chiesa ma, si avrebbero vantaggi praticamente nulli rispetto all'attuale progetto con conseguenti correzioni tecniche di tracciato fortemente limitative della normale marcia dei treni costretti ad un tracciato con curve di raggio ridotto.

Conclusioni

I disagi lamentati e le provvisorietà della realizzazione in corso evidenziano la necessità di un'attenta riflessione.

In primo luogo la possibilità di ripristinare la viabilità preesistente e i parcheggi superficiali ed evitare di lasciare opere incompiute che potrebbero essere oggetto di atti di vandalismo, occupazioni non autorizzate ed infine un progressivo degrado.

Non di secondaria importanza si evidenzia la necessità di costruire una stazione ferroviaria che non sia di disturbo alla staticità dei fabbricati circostanti e nel contempo abbia tutte le caratteristiche regolamentari dell'esercizio.

Proposte di modifica

Si richiede di valutare la presentazione di un progetto che renda definitiva la temporanea riduzione delle aree di cantiere, di cui alla citata Ordinanza n. 10 del 13/06/2019 e che poi preveda:

- il ripristino della viabilità ordinaria su viale Bakunin e dei posti auto superficiali e la riqualificazione di tutta la viabilità di viale Bakunin fino all'innesto con via Cintia con il ripristino dei 2 sensi di marcia carrabili, l'allargamento dei marciapiedi e il ripristino degli accessi delle strade che si innestano su viale Bakunin;
- l'eliminazione del parcheggio con una piena fruibilità e funzionalità della stazione da parte dei viaggiatori;
- il recupero di almeno 90-100 posti-auto con un parcheggio a raso in luogo di un parcheggio interrato stimato in 140 posti-auto;
- Una nuova configurazione della stazione con riduzione delle dimensioni dello scavo e delle strutture, che inglobi anche il tratto terminale della banchina della lunghezza di circa 20 ml che, come detto in precedenza, dovrebbe essere realizzato in un secondo momento con l'esecuzione di un camerone in allargamento della galleria e che costituirebbe un'ulteriore criticità della realizzazione.

A. De Luca

[Signature]

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

STAZIONI DI VIALE GIOCHI DEL MEDITERRANEO E KENNEDY

Le opere non sono state ancora finanziate e la progettazione delle stesse presenta molti punti indefiniti.

Le attuali localizzazioni sono state ipotizzate in periodi in cui non esisteva o comunque erano diverse le previsioni per l'intera area di Bagnoli e neppure era stata considerata la disponibilità dell'area ex NATO.

Si ritiene che le localizzazioni dovranno essere riviste in funzione di questi importanti cambiamenti e armonizzate con le scelte in corso per il nuovo assetto urbanistico di Bagnoli.

Napoli li 11-06-2020

Ing.
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Fiorentino BORRELLO

LA DD.LL.
Mer De Luca
Andrea De Luca

Infralegrea Progetto S.p.A.

IL PRESIDENTE

Dott. Ing. Fabio Lucoli

Fabio Lucoli

WPK

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84*

LINEA 7 - COLLEGAMENTO SU FERRO TRA LE LINEE CUMANA E CIRCUMFLEGREA A SERVIZIO DELLA CITTA' UNIVERSITARIA DI MONTE SANT'ANGELO - PARCO S. PAOLO - TERRACINA - MOSTRA - KENNEDY.

RELAZIONE SULLO STATO DEI LAVORI AL 11/06/2020

I Direttori dei lavori

Prof. ing. Antonello De Luca (per il 1° Lotto 2° Stralcio e 2° Lotto 1° Stralcio) *Antonello De Luca*

Ing. Fortunato Zagaria (per tutti gli Interventi) *Fortunato Zagaria*

II Contraente generale Società Infraclegrea

Ing. Fabio Luciola **Infraclegrea Progetto S.p.A.**
IL PRESIDENTE

II RUP *Dott. Ing. Fabio Luciola*
Fabio Luciola

Ing. Fiorentino Borrello

F
Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Fiorentino BORRELLO

7

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

QUADRO GENERALE

Il collegamento tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea, a servizio dell'Università di Monte Sant'Angelo tra le stazioni di Soccavo e Parco S. Paolo, è stato frazionato, in base ai finanziamenti stanziati, in lotti funzionali, ognuno dei quali suddiviso in stralci esecutivi.

L'allegato 1 rappresenta lo schema sinottico della linea con le principali caratteristiche tecniche.

L'allegato 2 riporta i dati di avanzamento contabile dei lavori.

L'allegato 3 è schematizza i finanziamenti disponibili.

L'allegato 4 raccoglie i quadri economici approvati.

SOSPENSIONE E RIAVVIO DEI LAVORI

I lavori nel dicembre del 2011 vennero autonomamente sospesi dalla Infraclegrea Progetto S.p.a. a causa dell'insorgere del contenzioso con l'Amministrazione per i ritardati pagamenti.

In data 9 agosto 2016 è stata sottoscritta la transazione per le controversie afferenti alla convenzione n. 7 rep del 25 maggio 2006.

In data 09 agosto 2016, inoltre, è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo dell'atto applicativo n.15 rep del 28 dicembre 2006 concernente la "bretella di Monte Sant'Angelo, tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo – Parco San Paolo, comprensivo delle Stazioni".

Con la stipula degli atti sopra citati sono stati ridefiniti i termini contrattuali.

ATTIVITA' IN CORSO

Primo Lotto Funzionale Secondo Stralcio e Secondo Lotto Funzionale 1° Stralcio:

Tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo "Opere di Completamento (compreso ideazione artistica)"

VERBALE DI RIAVVIO DELLE ATTIVITA'

A seguito della sottoscrizione dell'Atto di Transazione del 09-08-2016, in data 15-09-2016 è stato sottoscritto il verbale di riavvio delle attività nel quale si è preso atto della partenza dei nuovi termini contrattuali assegnati.

PROGETTAZIONI

La soc. Infraclegrea Progetto S.p.A. ad oggi ha completato sostanzialmente le progettazioni esecutive di tutte le opere previste.

Per le progettazioni esecutive e/o costruttive sin qui approvate, si riportano i relativi provvedimenti emessi dal RUP ing. G. Giuntoli:

- **Provvedimento prot. 154 del 03-02-2017** – Approvazione progetto esecutivo pozzo sottoscultura e scultura Università;

Ms
Deh
A

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

- **Provvedimento prot. 168 del 08-02-2017** – Approvazione progetto costruttivo Muri andatori Ponte Tullio;
- **Provvedimento prot. 1342 del 07-11-2017** – Approvazione progetto costruttivo Paratia Puntonata;
- **Provvedimento prot. 1471 del 01-12-2017** – Approvazione progetto costruttivo strutturale Stazione di Soccavo;
- **Provvedimento prot. 1511 del 12-12-2017** – Approvazione progetto costruttivo Impianti
- **Provvedimento prot. 1535 del 14-12-2017** – Approvazione progetto esecutivo Armamento ferroviario;
- **Provvedimento prot. 02 del 17-01-2018** – Approvazione progetto costruttivo Sottostazione Elettrica;
- **Provvedimento prot. 16 del 28-05-2018** – Condivisione sulla fornitura del sistema di bigliettazione ed accesso della stazione di MSA;
- **Provvedimento prot. 64 del 31-05-2019** – Approvazione tecnica ed economica delle seguenti progettazioni:
 - a) Paratia Puntonata;
 - b) Strutture di Linea - Opere di Contenimento;
 - c) Uscita Università – Cassero speciale;
 - d) Finiture stazione di Monte Sant’Angelo;
 - e) Ponte Tullio – Riempimento spalla lato Soccavo;
 - f) Stazione di Soccavo – Strutture;
 - g) Stazione di Soccavo – Finiture 1^a Parte;
 - h) Locali Tecnologici e Sottostazione Elettrica;
 - i) Polifera all’aperto;
 - j) Galleria di stazione – Impermeabilizzazione Calotta;
 - k) Impianti di stazione MSA e di linea;
 - l) Impianti Stazione di Soccavo – 1^a fase;
 - m) Armamento ferroviario.
- **Provvedimento prot. 68 del 03-07-2019** – Approvazione variazioni economiche Strutture di linea – Trincea e Paratia Puntonata.

Allo stato restano da presentare e/o completare i progetti esecutivi relativi ai seguenti capitoli:

- **Trazione Elettrica e Segnalamento (trasmesso con nota prot. 137/2019/FL/adc_rep7_out del 29/11/2019 - in corso d’istruttoria da parte del RUP);**

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84*

- Opere civili complementari all'impianto di ventilazione primaria - opere civili - strutture e finiture CV1 – CV2 - SSE (non previste originariamente) - **trasmesso con nota prot. 003/2020/FL/adc_rep.15_out del 13-01-2020 – in corso d'istruttoria da parte del RUP;**
- Progetto esecutivo impianti stazione di Soccavo Revampig stazione esistente - **trasmesso con nota prot. 093/2020/FL/lr_rep.15 del 18-05-2020 – in corso d'istruttoria;**
- Progetto esecutivo finiture stazione di Monte Sant'Angelo – Opere esterne uscita Università e percorsi Loges stazione di MSA - **trasmesso con nota prot. 105/2020/FL/lr_rep.15 del 05-06-2020 – in corso d'istruttoria.**

STATO DEI LAVORI

Si riporta di seguito sinteticamente lo stato dei lavori a partire dalla data di riavvio del 15-09-2016 a tutto il 11/06/2020:

Allargamento Ponte su via Antonino Pio

L'opera era stata già sostanzialmente ultimata alla data di sospensione dei lavori. Dalla data di ripresa sono state svolte le prove di carico e il collaudo statico dell'opera.

Ampliamento stazione di Soccavo

Recinzione Stazione di Soccavo

L'opera era stata già sostanzialmente ultimata alla data di sospensione dei lavori. Dalla data di ripresa non sono state svolte attività di rilievo.

Stazione di Soccavo (strutture e finiture)

L'opera è in corso di esecuzione; dalla data di riavvio dei lavori è stato eseguito il prolungamento della banchina 3° binario e sono in corso le opere di finitura della stessa, quali impermeabilizzazioni, pavimentazioni ecc.. Resta anche da eseguire l'ampliamento della pensilina di copertura banchina.

Parco attrezzato 1^a fase

I lavori sono stati completati prima della sospensione unilaterale dei lavori.

Ponte su via Servio Tullio

Dalla data di riavvio dei lavori è stato eseguito il getto di completamento dell'impalcato, sono state realizzate la soletta dell'armamento ferroviario e le solette flottanti ed inoltre i muri andatori ed il riempimento a tergo spalle del ponte. L'opera è stata ultimata e staticamente collaudata.

Rilevato/Trincea ferroviaria tra prog km 0+180,83 e km 0+263,71

Struttura di linea-Trincea-(Opere di contenimento)

Dalla data di riavvio dei lavori sono stati eseguiti brevi tratti di muri di recinzione adiacenti ai muri andatori di Ponte Tullio; l'opera è ultimata e collaudata staticamente.

De Juen
No
H
C/k

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Sistemazione idraulica e recinzioni e Completamento sistemazione idraulica e sollevamento acque

L'opera è stata sostanzialmente realizzata dalla data di ripresa dei lavori. In particolare sono state eseguite tutte le polifore, gli interventi di sistemazione idraulica previsti nella tratta e i camminamenti laterali della sede ferroviaria.

Allo stato restano da completare piccoli interventi di finitura all'interno della sede ferroviaria e il completamento della sistemazione idraulica all'esterno della piattaforma ferroviaria.

Paratia puntonata tra la prog km 0+345,00 e km 0+503,02

Dalla data di riavvio dei lavori sono stati realizzati completati e posti in opera alcuni puntoni e sono state realizzate le strutture in corrispondenza del manufatto Telecom e la soletta di regolamento in cls prevista nella tratta. I lavori sono ultimati e collaudati staticamente.

Completamento della galleria tra la prog km 0+531,90 e km 0+587,90 (ex galleria naturale)

L'opera risulta praticamente conclusa prima della data di riavvio dei lavori.

Completamento Camera di ventilazione n. 1 e relativa cabina di trasformazione

Dalla data di riavvio è stata completata la pavimentazione dell'area esterna, con la posa in opera del misto stabilizzato e dei cubetti in porfido e tutte le finiture previste. L'opera è stata anche Collaudata Staticamente.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Camerone di stazione

Le opere strutturali erano sostanzialmente già realizzate prima della data di riavvio dei lavori. Dalla data di riavvio sono stati effettuati alcuni getti di completamento che hanno consentito di effettuare il collaudo statico dell'opera.

Allo stato sono in corso le opere di finitura, quali tramezzature, intonaci, pavimentazioni ecc.

Impermeabilizzazione calotta galleria

Il progetto esecutivo di detto intervento è stato approvato dal RUP in data 31-05-2019 e, allo stato sono ancora in corso i relativi lavori.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Cunicoli pedonali

I lavori strutturali sono sostanzialmente ultimati (restano da eseguire piccoli getti di completamento per consentire il collaudo statico delle strutture), mentre sono in corso le opere di finitura (pavimentazioni, rivestimenti ecc.).

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Uscita Università

Uscita Università strutture 1° parte (senza pozzo scultura) Casseri speciali per la faccia vista

I lavori sono stati conclusi sostanzialmente prima della sospensione del 2011.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Uscita Università strutture 2° parte (pozzo scultura e scultura)

Dalla data di riavvio sono state realizzate tutte le opere strutturali e il montaggio della scultura. Dette opere sono state collaudate staticamente.

Uscita Università (finiture-percorso ipovedente)

Sono in corso di esecuzione le opere di finitura, quali tramezzature, intonaci, rivestimenti, pavimentazioni e percorsi ipovedenti ecc. Hanno inoltre avuto inizio e sono in corso i lavori di sistemazione esterna a piano campagna.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Uscita Traiano

Uscita Traiano (strutture)

Dalla data di riavvio dei lavori sono stati eseguiti il completamento dei puntoni definitivi, i cordoli testa pali a piano campagna, il rivestimento dei pali con spritz-beton e i solai di appoggio delle scale mobili; restano da completare parte dei parapetti sui cordoli e i baggioli in c.a. di appoggio della scultura metallica

Uscita Traiano (finiture-percorso ipovedente)

Sono in corso di esecuzione le opere di finitura, quali tramezzature, intonaci, rivestimenti, pavimentazioni e percorsi ipovedenti ecc.

Completamento stazione di Monte Sant'Angelo - Uscita Università e uscita Traiano - Sculture

Scultura uscita Università

Come già riportato in precedenza, l'opera è ultimata.

Scultura uscita Traiano

Dalla data di riavvio è stato eseguito il trasporto della scultura che risulta depositata in apposita area all'interno dell'università. Il montaggio della stessa è subordinato al completamento delle opere civili in corso di esecuzione.

Sottostazione elettrica

Dalla data di riavvio sono state completate, sostanzialmente, tutte le opere strutturali e buona parte delle opere di finitura (tramezzature, intonaci, pavimentazioni ecc.) L'opera risulta in fase di ultimazione.

Completamento Camera di ventilazione n. 2 e relativa cabina di trasformazione

I lavori erano sostanzialmente ultimati alla data di sospensione. Nel periodo in esame è stata completata la sistemazione esterna ed è stato effettuato il collaudo statico delle opere.

Sistemazione asse viario e sottoservizi via Pia e Sistemazione sottoservizi via Adriano

I lavori erano sostanzialmente ultimati alla data di sospensione. Nel periodo in esame non sono state eseguite attività di rilievo.

Passo carraio su via Cintia

I lavori erano sostanzialmente ultimati alla data di sospensione.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

Realizzazione impianti meccanici, elettrici e speciali, e dell'attrezzaggio ferroviario dell'intera tratta

Dalla data di riavvio delle attività, il C.G. ha trasmesso il progetto costruttivo degli impianti che è stato approvato dal RUP il 12-12-2017. Successivamente è stata presentata una revisione al progetto esecutivo con i relativi elaborati economici. Il progetto esecutivo è stato approvato dal RUP in data 31-05-2019

Nel periodo in esame per gli impianti civili sono state effettuate le constatazioni dei materiali giunti in cantieri ed è stato eseguito buona parte del montaggio degli stessi. La soc. Infraclegrea ha individuato le nuove ditte affidatarie autorizzando la stipula dei contratti.

Impianti stazione di Soccavo

Il progetto esecutivo è stato approvato dal RUP in data 31-05-2019. Allo stato sono in corso alcune lavorazioni relative alla posa delle canalizzazioni degli impianti.

Attrezzaggio Ferroviario

Per quanto concerne l'armamento il progetto esecutivo risulta completato ed approvato dal RUP. Sono stati eseguiti i collaudi dei materiali (rotaie, traverse e pietrisco) ed è stata eseguita la posa del 3° Binario compreso l'allaccio provvisorio nella stazione di Soccavo. Per detto binario resta da completare la picchettazione e la rinalzata finale dello stesso per il raggiungimento delle quote di progetto. Nel mese di dicembre 2019, presso lo stabilimento di produzione, sono stati eseguiti i collaudi degli scambi ed è stata effettuata la visita del processo produttivo dei traversoni in c.a.v.p. per scambi; Tali scambi e traversoni sono stati constatati e accettati al loro arrivo in cantiere.

Per quanto concerne la trazione elettrica e il segnalamento è in corso d'istruttoria, da parte del RUP, la progettazione esecutiva presentata.

Movimentazioni - ascensore e scale mobili stazione

Dalla data di riavvio sono state eseguite le constatazioni delle apparecchiature giunte in cantiere ed è stato eseguito il montaggio delle stesse. Sono riprese le attività di montaggio delle apparecchiature e i collaudi interni della ditta installatrice.

Polifora in galleria da prog 1512,70 a 2249,37

L'opera era stata già realizzata prima della sospensione dei lavori, fatta eccezione per la chiusura dei pozzetti in carpenteria metallica che è in fase di completamento.

Polifora all'aperto

E' stata completata, la polifora esterna, fatta eccezione per la chiusura dei pozzetti con telai in carpenteria metallica nel tratto Paratia Puntonata.

Galleria naturale di linea dalla prog. km 1+512,23 alla prog. km 2+249,37

L'opera è stata ultimata prima della data di sospensione ed è stata collaudata staticamente.

Ritrovamento Cisterna e relativo spostamento.

Prima della sospensione dei lavori del 2011, è stata rinvenuta, nell'area interessata dai lavori della SSE, una cisterna di epoca romana. Come da progettazione approvata, si è provveduto ad effettuare lo spostamento temporaneo della stessa. Resta da eseguire il riposizionamento della stessa nel luogo di ritrovamento.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

Camerone di attacco alla galleria naturale

Prima della sospensione dei lavori erano state realizzate le banchinette per polifore laterali e la cameretta di raccolta acque meteoriche. Alla ripresa dei lavori è stata completata la soletta in cemento armato di attacco galleria naturale. Restano da completare il passo d' uomo centrale della cameretta ed i grigliati di copertura.

CONTABILITA'

Dalla data di riavvio delle attività a tutto il 11-06-2020 sono stati emessi i SAL dal n. 42 al n. 67 per un importo complessivo di euro **15.650.385,79** e, pertanto, restano ancora da eseguire euro **18.569.813,77** rispetto all'importo approvato con Decreto 835/14 di euro **34.194.117,44** (per i lavori da eseguire dopo il 2011).

Dalla data di consegna dei lavori, avvenuta in data 22-03-2007, risultano eseguiti e contabilizzati i seguenti lavori e somme a disposizione:

RIEPILOGO COMPLESSIVO LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE ESEGUITE A TUTTO IL 11-06-2020	
A) 1° Lotto 2° Stralcio Opere di Completamento	
1) LAVORI	
Importo lavori eseguiti dalla data di consegna del 22-03-2007 fino alla data di sospensione del 2011 (rif. SAL dal n.1 al SAL n. 41)	28.210.883,16
Importo lavori eseguiti dalla data di riavvio del 15-09-2016 fino al 11-06-2020 (rif. SAL dal n.42 al SAL 67 per lavori a tutto il 29-02-2020)	15.650.385,79
Sommano lavori	43.861.268,95
2) SOMME A DISPOSIZIONE	
Costi per la sicurezza non inclusi nei prezzi	574.865,65
Lavori in economia a tutto il 31-10-2010	26.081,93
Oneri a rimborso a tutto il 27-07-2010	355.296,36
Oneri a rimborso a tutto il 31-10-2017	101.769,04
sub totale	1.058.012,98
IVA impegnata sui lavori e sulle somme a disposizione	4.491.928,19
totale somme a disposizione	5.549.941,17
TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE = 1)+2)=	49.411.210,12

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

B) 2° Lotto 1° Stralcio - Tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo da inizio tratta fino alla progr. Km 2+249,37	
1) LAVORI	
Importo lavori eseguiti dalla data di consegna del 22-03-2007 fino alla data di sospensione del 2011 (rif. SAL dal n.1 al SAL n. 20)	27.506.880,70
Sommano lavori	27.506.880,70
2) SOMME A DISPOSIZIONE	
Costi per la sicurezza non inclusi nei prezzi	111.249,08
IVA impegnata sui lavori e sulla sicurezza	2.761.812,98
totale somme a disposizione	2.873.062,06
TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE = 1)+2)=	30.379.942,76

RIEPILOGO GENERALE 1°LOTTO 2° STRALCIO E 2° LOTTO 1° STRALCIO	
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI ESEGUITI A TUTTO IL 11-06-2020	71.368.149,65
IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISP. ESEGUITE A TUTTO IL 11-06-2020	8.423.003,23
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI e SOMME A DISP. A TUTTO IL 11-06-2020	79.791.152,88

RISERVE

In occasione dell'emissione del SAL n. 54 per lavori eseguiti a tutto il 10-04-2018 la società Infraclegrea Progetto S.p.a. ha iscritto la riserva n. 1 sul registro di contabilità relativa alla mancata contabilizzazione di parte dei lavori eseguiti degli impianti elettrici e meccanici per un importo pari ad euro 1.801.288,11. In sintesi è stata contestata la mancata approvazione della tabella di percentualizzazione nella quale sono riportate le modalità di pagamento delle forniture e dei lavori eseguiti per gli impianti tecnologici. Detta riserva è stata respinta dai DD.LL. nello stesso registro di contabilità.

Detta riserva è stata confermata e aggiornata nei successivi stati di avanzamento emessi, e in ultimo al SAL n. 66 (lavori a tutto il 31/12/2019) nel quale viene richiesto l'importo di euro 783.554,32. Detta riserva è stata respinta dai DD.LL.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

TERMINE DI ULTIMAZIONE

I termini contrattuali, secondo il cronoprogramma allegato all'Atto Transattivo del 09-08-2016 sono scaduti il 15-03-2019. La soc. Infraflegrea Progetto S.p.a., con nota prot. 003/2019/FL ... del 28-01-2019 ha richiesto una proroga termini di 21 mesi, quindi fino al 15-12-2020.

In merito a tale richiesta, in data 22/10/2019 il RUP Ing. Borrello (subentrato all'ing. Giuntoli in data 02-09-2019) ha inoltrato una propria relazione riservata al responsabile della struttura commissariale dott. Catenacci.

Tenendo conto di una mancata formalizzazione da parte della Struttura e del periodo di sospensione per COVID-19, il termine del 21-12-2020 dovrà essere aggiornato.

Analogamente, stante una procedura di risoluzione contrattuale avviata dal RUP ing. Giuntoli con nota prot. 49 del 23/11/2018 e con nota prot. 56 del 14-01-2019 su cui alla data del 02/9/2019 l'Amministrazione non aveva prese decisioni in merito, in data 22/10/2019 il RUP Ing. Borrello (subentrato all'ing. Giuntoli in data 02-09-2019) ha inoltrato una propria relazione riservata al responsabile della struttura commissariale dott. Catenacci.

SOSPENSIONE E RIPRESA DEI LAVORI

A seguito dell'emergenza COVID-19, su disposizioni del RUP, sono stati redatti i seguenti atti:

- Verbale di sospensione dei lavori del 24-03-2020 (sospensione fino al 03-04-2020)
- Verbale di proroga Sospensione del 06-04-2020 (proroga sospensione fino al 13-04-2020)
- Verbale di 2^a proroga sospensione del 10-04-2020 (2^a proroga sospensione fino al 19-04-2020)
- Verbale di ripresa dei lavori del 04-06-2020.

Primo Lotto Funzionale – Secondo Stralcio e Secondo Lotto Funzionale – Primo Stralcio : Tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo – "OPERE AGGIUNTIVE E DI COMPLETAMENTO"

VERBALE DI RIAVVIO DELLE ATTIVITA'

A seguito della sottoscrizione dell'Atto di Transazione del 09-08-2016, in data 15-09-2016 è stato sottoscritto il verbale di riavvio delle attività nel quale si è preso atto della partenza dei nuovi termini contrattuali assegnati.

Ing. Fiorentino Borrello – Responsabile Unico del Procedimento L.887/84 (decreto. 1237 del 26.08.2019)
Ente Autonomo Volturmo s.r.l. - Piazzetta Cumana n.100 – 80125 Napoli

De Luca

M
de
de
de

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84

PROGETTAZIONE:

La soc. Infraclegrea Progetto S.p.A. ad oggi ha completato sostanzialmente le progettazioni esecutive di tutte le opere previste, fatta eccezione dei seguenti capitoli che restano da completare:

- Segnaletica e arredi di stazione;
- Parco esterno 2° accesso alla stazione di Soccavo;
- Innalzamento di tensione 9000 V – 20000 V.

Per le progettazioni esecutive e/o costruttive sin qui approvate si riportano i relativi provvedimenti emessi dal RUP ing. G. Giuntoli:

- **Provvedimento prot. 1472 del 01-12-2017** – Approvazione progetto esecutivo Impianto di Security stazione di Monte Sant'Angelo;
- **Provvedimento prot. 1535 del 14-12-2017** – Approvazione progetto esecutivo Armamento ferroviario opere di completamento e opere aggiuntive;
- **Provvedimento prot. 15 del 09-05-2018** – Approvazione progetto esecutivo Impianto di Security stazione di Monte Soccavo;
- **Provvedimento prot. 64 del 31-05-2019** – Approvazione tecnica ed economica delle seguenti progettazioni:
 - a) Stazione di Soccavo Finiture – banchina opere civili;
 - b) Stazione di Soccavo Finiture – 2° accesso e sottopassi;
 - c) Stazione di Soccavo – Impianti Adeguamento;
 - d) Impianti di stazione MSA – Striscia gialla retroilluminata ed opere civili annesse;
 - e) Armamento 2^a linea

La soc. Infraclegrea Progetto S.p.a. in data 29-11-2019 con nota prot. 137/2019/FL/adc_rep7_out ha trasmesso il progetto esecutivo della Trazione elettrica e segnalamento - Opere aggiuntive – in corso d'istruttoria.

Allo stato devono essere approvati, oltre alla progettazione esecutiva relativa alla Trazione elettrica e Segnalamento (Opere aggiuntive 2° binario e ambito stazione di Soccavo), i progetti già presentati relativi al Parco esterno 2° accesso alla stazione di Soccavo e Innalzamento di tensione 9.000 V – 20.000 V.

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

Si evidenzia che relativamente alla progettazione del Parco esterno 2° accesso alla stazione di Soccavo in data 27-03-2019 si è tenuta una riunione in merito presso l'Assessorato dei Trasporti del Comune di Napoli.

La soc. Infraclegrea con nota prot. 135/2019/FL/fl-rep.15-out del 25/11/2019 ha trasmesso quanto richiesto in detto verbale e allo stato si è in attesa di riscontro da parte del Comune di Napoli.

STATO DEI LAVORI

Nel lotto in esame rientrano le opere di aggiuntive e di completamento approvate con Decreto 924 del 2-05-2016.

Dalla data di riavvio delle attività sono stati sostanzialmente redatti i progetti esecutivi delle opere che sono stati approvati, in ultimo, con nota prot. 64 del 31-05-2019 del RUP (vedi cap. progettazioni)

Nel periodo in esame è stata realizzata la pensilina del 4° binario e le opere di completamento della banchina stessa (massetti, impermeabilizzazioni ecc.). Allo stato sono in corso le pavimentazioni.

Sono state completate le opere strutturali e parte delle finiture dei sottopassi.

Sono state, inoltre, collaudate e constatate in cantiere le apparecchiature relative alla security e parte di quelle degli impianti tecnologici. Sono stati realizzati gli impianti elevatori che restano da completare.

Sono in corso i lavori di finitura della stazione di Soccavo e dei sottopassi quali pavimentazioni, intonaci, posa marmi, controsoffittature, ecc.

CONTABILITA'

Dalla data di riavvio delle attività a tutto il 11-06-2020 stati emessi i SAL dal n .1 al n. 8 per un importo complessivo di euro **5.506.736,71** e, pertanto, restano ancora da eseguire euro **11.975.185,21** rispetto all'importo approvato con Decreto 835/14 di euro **17.481.921,92**.

RISERVE

Non risultano iscritte riserve sugli atti contabili

TERMINE DI ULTIMAZIONE

I termini contrattuali, secondo il cronoprogramma allegato all'Atto Transattivo del 09-08-2016 sono scaduti il 15-03-2019. La soc. Infraclegrea Progetto S.p.a., con nota prot. 003/2019/FL ... del 28-01-2019 ha richiesto una proroga termini di 21 mesi, quindi fino al 15-12-2020.

De Luca

[Handwritten signatures]

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

In merito a tale richiesta, in data 22/10/2019 il RUP Ing. Borrello (subentrato all'ing. Giuntoli in data 02-09-2019) ha inoltrato una propria relazione riservata al responsabile della struttura commissariale dott. Catenacci.

Tenendo conto di una mancata formalizzazione da parte della Struttura e del periodo di sospensione per COVID-19, il termine del 21-12-2020 dovrà essere aggiornato.

AVVIO PROCEDURA DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

Vale quanto rappresentato per il lotto precedente

CONCLUSIONI

In sintesi sono state sopra riportate le principali argomentazioni e lo stato dei lavori a tutto il **11-06-2020**.

Come riportato nei capitoli "Contabilità" complessivamente per il 1° Lotto 2° Stralcio – 2° Lotto 1° Stralcio e Opere Aggiuntive risulta eseguito un importo lavori pari a euro **21.157.122,50** (al lordo delle trattenute contabili effettuate sugli impianti per l'applicazione della tabella di percentualizzazione approvata dal CTA e per le quali è stata esplicitata apposita riserva da parte dell'Infralegrea) a fronte dell'importo previsto nel Decreto n. 835/2014 di euro **51.676.039,36** e pertanto resta ancora da eseguire l'importo di euro **30.518.916,86**.

Secondo Lotto -Secondo Stralcio: Opere di linea e Camera di ventilazione n. 3 (CV3)

Dalla data di riavvio del 15 marzo 2017 sono state seguite le seguenti lavorazioni:

- a) completamento del rivestimento definitivo del cunicolo centrale di accesso per i VV.F al pozzo;
- b) completamento rivestimento calotta del cunicolo laterale sx;
- c) rivestimento definitivo perimetrale del pozzo compreso il corpo scale.
- d) Cunicoli laterali di collegamento al pozzo;
- e) Strutture di copertura Torrino;
- f) Strutture cabina elettrica;
- g) Opere di finitura e sistemazione esterna.

I lavori sono ultimati in data 29-08-2018, ed in virtù delle proroghe concesse, nel rispetto dei termini contrattuali.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

localizzazione della fermata sulle aree esterne prospicienti via Cintia comporterebbe di nuovo l'abbandono di opere parzialmente costruite, il rifacimento dell'intero progetto fino alle altre destinazioni (almeno via Terracina) e, di conseguenza, importanti esborsi a carico della comunità. E' stata poi ipotizzata una traslazione dell'attuale localizzazione della fermata di almeno un centinaio di metri verso l'area prospiciente la chiesa ma, si avrebbero vantaggi praticamente nulli rispetto all'attuale progetto con conseguenti correzioni tecniche di tracciato fortemente limitative della normale marcia dei treni costretti ad un tracciato con curve di raggio ridotto.

Conclusioni

I disagi lamentati e le provvisorietà della realizzazione in corso evidenziano la necessità di un'attenta riflessione.

In primo luogo la possibilità di ripristinare la viabilità preesistente e i parcheggi superficiali ed evitare di lasciare opere incompiute che potrebbero essere oggetto di atti di vandalismo, occupazioni non autorizzate ed infine un progressivo degrado.

Non di secondaria importanza si evidenzia la necessità di costruire una stazione ferroviaria che non sia di disturbo alla staticità dei fabbricati circostanti e nel contempo abbia tutte le caratteristiche regolamentari dell'esercizio.

Proposte di modifica

Si richiede di valutare la presentazione di un progetto che renda definitiva la temporanea riduzione delle aree di cantiere, di cui alla citata Ordinanza n. 10 del 13/06/2019 e che poi preveda:

- il ripristino della viabilità ordinaria su viale Bakunin e dei posti auto superficiali e la riqualificazione di tutta la viabilità di viale Bakunin fino all'innesto con via Cintia con il ripristino dei 2 sensi di marcia carrabili, l'allargamento dei marciapiedi e il ripristino degli accessi delle strade che si innestano su viale Bakunin;
- l'eliminazione del parcheggio con una piena fruibilità e funzionalità della stazione da parte dei viaggiatori;
- il recupero di almeno 90-100 posti-auto con un parcheggio a raso in luogo di un parcheggio interrato stimato in 140 posti-auto;
- Una nuova configurazione della stazione con riduzione delle dimensioni dello scavo e delle strutture, che inglobi anche il tratto terminale della banchina della lunghezza di circa 20 ml che, come detto in precedenza, dovrebbe essere realizzato in un secondo momento con l'esecuzione di un camerone in allargamento della galleria e che costituirebbe un'ulteriore criticità della realizzazione.

De Luca

[Handwritten signatures]

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario straordinario
ex art. 11 comma 18^o L.887/84*

STAZIONI DI VIALE GIOCHI DEL MEDITERRANEO E KENNEDY

Le opere non sono state ancora finanziate e la progettazione delle stesse presenta molti punti indefiniti.

Le attuali localizzazioni sono state ipotizzate in periodi in cui non esisteva o comunque erano diverse le previsioni per l'intera area di Bagnoli e neppure era stata considerata la disponibilità dell'area ex NATO.

Si ritiene che le localizzazioni dovranno essere riviste in funzione di questi importanti cambiamenti e armonizzate con le scelte in corso per il nuovo assetto urbanistico di Bagnoli.

Napoli li 11-06-2020

Ing. 
Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Fiorentino BORRELLO

LA DD.LL.
Mezzogiorno
Aut. De. Infra

Infralegrea Progetto S.p.A.
IL PRESIDENTE
Dott. Ing. Fabio Lucoli



