

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84



DECRETO N. 1009

IL SOGGETTO ATTUATORE - RESPONSABILE DELLA STRUTTURA DI COORDINAMENTO EX L. 887/84 GIUSTA ORDINANZA N. 90 IN DATA 4 AGOSTO 2014 DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART 11 COMMA 18° L. 887/84 .

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della Giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n° 207/4 del 26/3/85 con la quale, in ottemperanza al predetto art.11 della L.887/84, il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, con le modalità di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 887/84;

ATTESO che scopo precipuo del Programma in questione è la realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri, su gomma e su ferro, che possa costituire una rete di vie di fuga dall'area flegrea, in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico, cogliendo contemporaneamente l'occasione per la valorizzazione delle relevantissime risorse paesistiche, culturali e turistiche della zona;

VISTE le convenzioni con le quali è stata affidata in concessione di sola costruzione la realizzazione delle opere previste nel citato Programma, nei termini e con le modalità riportate nel provvedimento ricognitivo dello stato di attuazione del programma, allegato al presente decreto;

PRESO ATTO che il Programma ex lege 887/84, nell'attuale fase di attuazione, risulta in fase avanzata di completamento;

VISTI l'art. 59 della legge finanziaria regionale 30.1.2008, n. 1 e la successiva delibera di Giunta regionale n. 940 del 30.5.2008, con cui è stata demandata alle competenti strutture regionali la programmazione degli interventi ex lege 887/84, da attuarsi dalla Struttura Commissariale.

ATTESO che la Giunta Regionale, nell'ambito della citata attività di programmazione ha individuato le necessità di completamento del Programma ex lege 887/84, reperendo le necessarie coperture finanziarie, nell'ambito della programmazione regionale di settore e più in particolare sul Programma Operativo Complementare (POC); sul Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) - Patto per lo Sviluppo della Regione Campania; con delibera n. 306 del 28/06/2016 e con delibera n. 254 del 07/06/2016;

ATTESO, inoltre, che con delibera n. 54 del 1 dicembre 2016, pubblicata sulla

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84

Gazzetta Ufficiale n. 88 del 14 aprile 2017, il CIPE nell'ambito del "Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), ha altresì finanziato ulteriori interventi ricompresi nel Programma ex lege 887/84;

CONSIDERATO

- la necessità di pervenire al completamento del Programma di trasporto intermodale e dei correlati rapporti Concessori;
- la necessità di definire a tal fine le procedure e le attività finalizzate di completamento dei rapporti concessori mediante l'individuazione degli interventi programmati e finanziati dalla Regione Campania ai sensi dell'art. 59 della legge regionale 3.1.2008 n. 1 e della delibera n. 940 del 30.5.2008 e degli interventi la cui esecuzione è garantita da finanziamenti CIPE, nonché l'individuazione degli interventi ancora da realizzare in applicazione di precedenti pattuizioni contrattuali e/o della programmazione regionale la cui esecuzione non è allo stato coperta da finanziamenti.
- che per pervenire a tanto, con riferimento alle competenze demandate alla Struttura di coordinamento ex art 18, L. 887/84, si è provveduto a predisporre l'unito atto che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante (allegato 1).
- che dal provvedimento ricognitivo in parola risulta:

1) L'intervenuto finanziamento delle seguenti opere riconducibili al programma di interventi approvato dal Consiglio della Regione Campania del 26/03/1985:

- *Contraente Generale Infraclegrea Progetto SpA*

- "Bretella di Montesantangelo – Tratta Parco San Paolo - Via Terracina" per l'importo di €. 88.494.000,00 (Programma Operativo Complementare (POC) Regione Campania), a copertura delle risorse necessarie ai lavori e a completamento dell'importo di €. 32.678.000,00 di cui alla delibere CIPE nn. 55 del 31/7/2009 e 26 del 1/8/2014;

- *Contraente Generale Copin Due SpA*

- realizzazione del parcheggio di interscambio di via Campana per l'importo di €. 14.680.803,22 (Programma Operativo Complementare (POC) Regione Campania);
- intervento di consolidamento del costone della starza - prima fase per l'importo di €. 10.000.000,00 (Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) Regione Campania);
- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - prima fase per l'importo di €. 50.000.000,00 (Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) Regione Campania);
- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - viabilità costiera Pozzuoli - 1° stralcio per l'importo di €. 6.000.000,00 (delibera CIPE n. 54/2016 del 1 dicembre 2016);
- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica -

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84



viabilità costiera Pozzuoli - 2° stralcio per l'importo di €. 37.000.000,00 (delibera CIPE n. 54/2016 del 1.12.2016);

- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica per le popolazioni dei Comuni di Bacoli e Monte di Procida - 1° stralcio "Adeguamento viabilità Ospedale La Schiana" per l'importo di €. 25.800.000,00 (delibera CIPE n. 54/2016 del 1 dicembre 2016);

- Concessionario Costruire SpA - I.G.C.2 SpA

- lavori afferenti alla perizia di variante in corso di approvazione da parte del Concedente riguardante la 1^ Fase 1° Stralcio di Baia: € 7.432.398,78;
- completamento dei lavori della Stazione di Baia, in conformità del progetto definitivo approvato con Ordinanza n.1509 del 18/09/2006: € 25.000.000,00;
- interventi sulle stazioni della ferrovia Cumana di, corso Vittorio Emanuele, Bagnoli e Lucrino: € 20.000.000,00

2) L'individuazione negli atti Regionali di programmazione dei seguenti interventi allo stato non coperti da finanziamento:

- Contraente Generale Infraclegrea Progetto SpA

- "Bretella di Montesantangelo – Tratta Terracina - Mostra" per l'importo di €. 269.530.000,00 (delibera Giunta Regionale n. 254 del 7 giugno 2016 - non coperta da finanziamenti)
- completamento Porto di Pozzuoli: Nuova Darsena Tragetti – Viabilità – altre opere di completamento (delibera Giunta Regionale n. 306 del 28 giugno 2016 - non coperta da finanziamenti).
allo stato l'importo dei lavori stimato risulta di €. 38.000.000,00

- Contraente Generale Copin Due SpA

- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica per le popolazioni dei Comuni di Bacoli e Monte di Procida - 2° stralcio di € 136.000.000,00 "Adeguamento viabilità Ospedale La Schiana" (programmato con delibera di Giunta Regionale n. 306 del 2016 - non coperto da finanziamento);
- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - viabilità costiera Pozzuoli - 3° stralcio di €. 107.000.000,00 (programmato con delibera di Giunta Regionale n. 306 del 2016 - non coperto da finanziamento);

- Concessionario Costruire SpA - I.G.C.2 SpA

- di € 15.000.000,00 per interventi sulle stazioni della ferrovia Cumana. stazioni di Torregaveta, Fusaro, Arco Felice e Agnano (programmato con delibera di Giunta Regionale n. 306 del 2016 - non coperto da finanziamento).

3) L'individuazione dei seguenti interventi previsti dai precedenti atti

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario

ex art. 11 comma 18° L. 887/84

concessori ma allo stato non ricompresi nella programma del piano dei trasporti e dalla Regione Campania e quindi non coperti da finanziamento:

- *Contraente Generale Infraclegrea Progetto SpA*

- Nuovo Collegamento via Napoli – Agnano – Tangenziale – Bagnoli (Atto Applicativi n. 14 del 19 novembre 2006 – non coperto da finanziamenti) a seguito della conferenza dei servizi allo stato il relativo progetto è limitato ai tronchi BeC:
 - Collegamento Bagnoli SIN – via Beccadelli – Grande Viabilità

- *Contraente Generale Copin Due SpA*

- Secondo stralcio del Parco Archeologico di Pozzuoli, relativamente alle opere di completamento naturale e a garanzia della funzionalità di quelle già realizzate per l'importo di €. 90.000.000,00 (atto applicativo n. 10 rep del 29 novembre 2006 - non coperto da finanziamenti)
- Prosecuzione opere di bonifica ex Depositi POL per €. 57.000.000,00 (atto applicativo n. 11 rep del 29 novembre 2006 - non coperto da finanziamenti)

PRECISATO:

- Che gli interventi di cui al punto 2) che precede, ove non dovessero essere finanziati entro la prossima programmazione Regionale e/o nazionale non saranno più realizzati attraverso lo strumento delle attuali concessioni. Di conseguenza, in tale ipotesi, le concessioni oggi in essere cesseranno di avere effetti tra le parti sottoscrittrici delle medesime, senza oneri ulteriori per ciascuna di esse;
- Che gli interventi di cui al punto 3) che precede, ove non dovessero essere ricompresi nella programmazione e di conseguenza finanziati entro la prossima programmazione Regionale e/o nazionale non saranno più realizzati attraverso lo strumento delle attuali concessioni. Di conseguenza, in tale ipotesi, le concessioni oggi in essere cesseranno di avere effetti tra le parti sottoscrittrici delle medesime, senza oneri ulteriori per ciascuna di esse;

RITENUTO, al fine di dare attuazione a quanto precede:

- di predisporre degli atti contrattuali integrativi delle originarie concessioni sulla scorta delle preliminari progettazioni, nelle more della acquisizione delle progettazioni definitive;
- ad intervenuta acquisizione dei progetti definitivi con la sottoscrizione di appositi atti applicativi, si provvederà al formale affidamento delle opere relative agli interventi i cui finanziamenti sono già disponibili;

Sentito il CTA nelle sedute del 3 e 7 Agosto 2017.

Alla stregua della istruttoria compiuta dai settori della Struttura e dalla regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dei relativi dirigenti con l'apposizione della firma al presente provvedimento

4

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*



DECRETA

Per le motivazioni di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare l'allegato atto di Ricognizione ad oggi dello stato degli interventi previsti nel Programma di adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, di cui all'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887;
2. di dare attuazione a quanto in esso previsto, disponendo che:
 - i contraenti generali/concessionari sottoscriveranno i correlati atti integrativi con i quali si provvederà ad affidare loro la progettazione e la esecuzione degli interventi programmati e finanziati sulla scorta delle preliminari progettazioni, chiedendo la presentazione della relativa progettazione definitiva;
 - ad intervenuta acquisizione dei progetti definitivi, con appositi atti applicativi, si provvederà al formale affidamento delle relative opere.
3. di notificare il presente decreto alla Direzione Generali per la Mobilità della Regione Campania, ai Contraenti Generali Infraclegrea Progetto SpA e Copin Due SpA ed al Concessionario Costruire SpA - I.G.C.2 SpA.

Napoli, 2 agosto 2017

Il Soggetto Attuatore
Responsabile della Struttura ex L. 887/84

Catenacci

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Catenacci".

Several handwritten signatures in blue and black ink, located in the bottom left corner of the page.

Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11, comma 18°, L.887/84



**“PROGRAMMA DI ADEGUAMENTO
DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE
NELLE AREE INTERESSATE DAL FENOMENO BRADISISMICO”
Art. 11, comma 18°, legge 887/84**

**Ricognizione
dello stato di attuazione del Programma
all'attualità**

A small, handwritten signature in blue ink, located in the bottom left corner of the page.



L'art. 11, comma 18°, della legge finanziaria 22.12.1984, n. 887 ha affidato al Presidente della Giunta Regionale della Campania, nella qualità di Commissario Straordinario, la realizzazione di un "Programma", finalizzato all'"*adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismo*".

Il "Programma", così come previsto dal legislatore, è stato oggetto di approvazione da parte del Consiglio Regionale, con deliberazione n.207/4 del 26.3.1985.

Detto Programma è stato interessato dalla legge 23.12.93 n. 559, di soppressione delle Gestioni fuori bilancio.

Con D.P.C.M. del 22.04.1994, il Presidente è stato nominato Commissario Liquidatore della Gestione fuori bilancio costituita per l'attuazione del "*Piano Intermodale*" ex art. 11, comma 18° della legge 887/84.

Il mandato in questione è stato conferito per consentire il completamento delle opere in corso, nonché in considerazione della presenza in sede locale di una adeguata struttura atta a garantire la necessaria assistenza per la definizione degli atti di carattere sia tecnico che amministrativo.

Successivamente, in considerazione della necessità di non vanificare gli interventi già attuati e consentire l'ultimazione delle opere tese all'adeguamento del trasporto intermodale e alla conseguente valorizzazione, anche sotto il profilo turistico – culturale dell'intera Area Flegrea, il mandato di Commissario Liquidatore è stato successivamente prorogato, da ultimo, con provvedimento del 3.2.2005, fino al 31.12.2008.

Infine, con apposito Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – IGED, il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18° della legge 887/84 per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico e Commissario liquidatore di cui al D.P.C.M. del 22.4.1994 e successive proroghe e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio – Direzione Generale per la qualità della vita, è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 887/84.

Con l'art. 59 della legge finanziaria regionale 30.1.2008, n. 1 e successiva delibera di Giunta regionale n. 940 del 30.5.2008, è stata demandata alle competenti strutture regionali la programmazione degli interventi ex lege 887/84, che vengono attuati dalla Struttura commissariale.

Gli obiettivi prefissati dal "Programma" per il raggiungimento dei fini istituzionali, come approvati dal Consiglio Regionale, con deliberazione 207/4 del 26/03/85, sono stati individuati nel:

- sostegno e potenziamento del trasporto ferro – gomma, pubblico e in concessione;
- ammodernamento ed integrazione della viabilità esistente;
- creazione dell'intermodalità dei trasporti ;

da realizzarsi mediante interventi atti a conseguire:

- il potenziamento delle reti ferroviarie interessanti il territorio oggetto di intervento nonché la realizzazione di nuove reti ferroviarie;
- la sistemazione della rete viaria esistente e la realizzazione di nuovi assi di collegamento;

- la creazione di strutture di supporto ai servizi ed incentivazione e contributi ai Concessionari di pubblici servizi;
- il coordinamento per la funzionalità dell'intero sistema di trasporto Pubblico – Privato;

In considerazione della grande rilevanza sotto il profilo storico – archeologico della zona di intervento, è stata prevista, altresì, la creazione di un fondo per indagini, prospezioni ed operazioni connesse alla documentazione scientifica ed alla tutela archeologica nelle aree interessate dall'intervento.

In particolare, per gli interventi da realizzare nel **settore delle infrastrutture ferroviarie** il "Programma" è stato indirizzato al potenziamento ed adeguamento delle linee ferroviarie interessanti l'Area Flegrea: la linea Cumana e quella Circumflegrea, entrambe in concessione della Società SEPSA (oggi EAV s.r.l.) e secondo le indicazioni di priorità indicate da quest'ultima.

Per quanto riguarda la sistemazione della rete stradale dell'Area Flegrea, di cui al **settore infrastrutture viarie**, il "Programma" è stato teso al miglioramento dei collegamenti stradali, in considerazione della densità demografica della zona e della necessità di garantire una efficace mobilità quotidiana anche tenendo presente la peculiarità geomorfologica dell'intera area per la quale vi è l'esigenza di una agevole via di fuga nell'ipotesi di eventi sismici e/o bradisismici.

Inoltre, al fine di coniugare le esigenze suesposte con la salvaguardia e valorizzazione dell'enorme patrimonio archeologico e culturale esistente, nel rispetto delle linee programmatiche, è stato attivato un "Parco Archeologico", opera la cui realizzazione è emersa come una vera e propria esigenza alla luce delle difficoltà esecutive connesse al continuo ritrovamento di reperti.

Ritrovamenti che, se da un lato hanno ritardato l'attuazione del programma, dall'altro hanno consigliato alla stessa Soprintendenza l'attivazione di un piano di interconnessione delle esigenze viarie con quelle archeologiche, peraltro pienamente rispondente alle previsioni di piano.

In tale contesto, è, altresì, emersa l'esigenza di intervenire in quelle aree che, interessate all'esecuzione di opere previste dal Piano, hanno evidenziato un livello di inquinamento tale da necessitare di urgenti interventi per provvedere alla messa in sicurezza ambientale e conseguente bonifica.

Infine, sono stati previsti **interventi complementari** al "Programma", incentrati sulla creazione di opere a supporto degli interventi sopraccitati (opere portuali, parcheggi, sistemazioni viarie urbane), che nel complesso costituiscono "l'intermodalità del sistema di trasporto".

I finanziamenti per la realizzazione del "Programma" in argomento sono derivati dapprima dalle assegnazioni operate con le leggi finanziarie nn. 887/84, 910/86, 67/88 e 541/88.

A tale disponibilità vanno aggiunti i fondi che sono stati acquisiti da altre fonti di finanziamento, così come previsto dalla Delibera Consiliare n° 207/4 del 26/03/85, costituite da:

1. compartecipazione comunitaria assentita nell'ambito dei Programmi Operativi Plurifondo della Campania;
2. assegnazioni regionali con utilizzo di rientri finanziari;
3. fondi rinvenienti dalla L. 64/86 resisi disponibili;
4. assegnazioni operate dal C.I.P.E. in riferimento alla delibera del 09/07/98, a valere sui fondi di cui alle leggi 208/98 e 409/98 - fondi assegnati dalla Regione nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro;
5. fondi individuati dalla legge 308/2004;
6. fondi assegnati con DGRC 576/2013 - APQ infrastrutture e viabilità della Regione Campania.
7. fondi assegnati con DGRC 39/2014 - ricognizione della riprogrammazione nel settore della

mobilità

8. fondi deliberati dal CIPE, ai sensi della legge obiettivo, sui fondi FAS nazionali, con delibera "Patto per il Sud".
9. delibera di Giunta Regionale n. 306 del 28 giugno 2016 - POR 2014/2020 - piano del Direttore Generale della Mobilità e dei connessi piani attuativi di settore
10. Patto per lo Sviluppo della Regione Campania stipulato con la Presidenza del Consiglio dei Ministri il 24 aprile 2016 e ratificato dalla Giunta con delibera n. 173 del 26 aprile 2016
11. delibera CIPE del 10 agosto 2016 - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - individuazione aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione delle relative risorse
12. delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2017 - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020
13. delibera CIPE del 1 dicembre 2016 - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Piano operativo infrastrutture - approvazione piano operativo infrastrutture e trasporti
14. delibera di Giunta Regionale n. 809 28 dicembre 2016 Patto per lo Sviluppo della Campania - attuazione delibera CIPE n 26/2016 FSC 2014/2020 - interventi settore area infrastrutture

L'attività della Gestione ex lege 887/84, allo stato, è indirizzata a conseguire il naturale completamento delle finalità prefissate, mediante la completa utilizzazione dei fondi disponibili; al completamento delle opere in corso; alla definizione delle pendenze; alla realizzazione di quelle opere necessarie per il raggiungimento del fine preposto dal "Programma ex lege 887/84"; alla definizione amministrativa relativa alla consegna delle opere realizzate agli Enti individuati come destinatari delle stesse.

Allo stato la Gestione ha rapporti contrattuali con le seguenti imprese:

1. **concessionario ATI Costruire s.p.a. – I.C.G. Ingegneria e Costruzioni Generali 2 s.p.a.**
 - affidamento lavori: Stazioni sulla linea Cumana
 - lavori in esecuzione: 1. completamento Stazione di Montesanto
2. adeguamento Stazione di Baia
2. **Contraente Generale Infraclegrea Progetto s.p.a. costituita dall'ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.**
 - affidamento lavori ferroviari, viari e portuali
 - lavori in corso: 1. Porto di Pozzuoli
2. Bretella ferroviaria Montesantangelo
3. sistemazioni viarie ed urbane
3. **Contraente Generale Copin due s.p.a. costituita dalla Copin S.p.A.**
 - affidamento lavori viari ed archeologici
 - lavori in corso: 1. lavori archeologici
2. sistemazioni viarie area flegrea
3. bonifica aree

Tutte le attività sono indirizzate, inoltre, a consentire un processo di passaggio alla Gestione ordinaria degli interventi, quanto mai ordinata prive di pendenze amministrative e tecniche.

In particolare sono state intraprese le necessarie attività per consentire una ripresa dei lavori che, interessati dalla crisi di liquidità della Regione Campania, conseguente allo sfioramento del patto di stabilità interna, e dai conseguenti ritardi dei pagamenti, sono stati dapprima rallentati e, successivamente, sospesi dai concessionari che hanno presentato, altresì, richieste di riconoscimento dei danni patiti, degli interessi per i ritardi dei pagamenti, dell'anomalo andamento dei lavori.



Interventi programmati
(Programma approvato con deliberazione del
Consiglio Regionale n. 207/4 del 26.3.1985)

a) infrastrutture Ferroviarie

1. potenziamento ed adeguamento delle linee ferroviarie della Cumana e della Circumflegrea
2. ristrutturazione del Terminale di Montesanto

b) infrastrutture viarie

1. viabilità di raccordo
 - Pianura – Quarto
 - Domiziana
 - Asse Monteruscello-Porto
 - Quarto – lago Patria
2. interventi di sistemazione e miglioramento viabilità minore
 - Via Coroglio
 - Via Sartania
 - Via Fascione
 - Collegamento lago Lucrino – Domiziana
 - Via Bellavista
 - Via Torre di cappella
 - Via Gavitiello
 - Strada fosso del castagno
 - Ampliamento via Campana – Montagna spaccata
3. svincoli innesti e opere d'arte
 - Sottovia quadrivio Arco Felice
 - Ristrutturazione svincolo via Cinthia

c) interventi complementari

1. Strutture di supporto ai servizi
2. incentivi e contributi a concessionari di servizi pubblici

d) fondo per documentazione scientifica per la tutela archeologica anche con indagini, prospezione ed operazioni connesse.

Detto programma, nella fase esecutiva, ha subito gli aggiustamenti resisi necessari per effetto delle esigenze derivanti dal rispetto dei vincoli ambientali e del ritrovamento di testimonianze archeologiche, nonché dai concomitanti interventi di altre amministrazioni pubbliche.

4



1) Interventi realizzati

a) infrastrutture ferroviarie

1. Riattivazione esercizio ferroviario a seguito del bradisismo
2. Circumflegrea: raddoppio tratta Piave – Soccavo e stazioni
3. Circumflegrea: raddoppio tratta Pisani – Quarto Stazione
4. Circumflegrea: realizzazione Deposito ferroviario di Quarto
5. Cumana: raddoppio tratta Gerolomini – Torregaveta
6. Stazioni sulla Cumana
 - Stazione Mostra
 - Stazione Montesanto 1° lotto - 2° lotto
 - Stazione di Baia 1° lotto
7. Lavori nuovo sito Stazione Cantieri
8. consolidamento pendice collinare Stazione Gerolomini



b) infrastrutture viarie

1. Sistemazione viaria Area Flegrea:
 - realizzazione allargamento via Bellavista
 - realizzazione variante alla via Campana – Montagna spaccata
 - realizzazione variante quadrivio Arco Felice
 - realizzazione variante Piazza Capomazza
2. Consolidamento Punta Epitaffio
3. Parco Archeologico dell'Area Flegrea (1° Stralcio)
4. messa in sicurezza ambientale delle aree ex Marina Militare e Aeronautica Militare
5. Messa in sicurezza ambientale aree ex M.M. ed ex A.M. di Pozzuoli (Completamento).
6. Lavori di bonifica delle aree ex Marina Militare – 1° stralcio
7. sistemazione del lungomare Sandro Pertini in Pozzuoli
8. Opere di completamento del Piano Viario e Parco Archeologico
 - Sistemazione della via vecchia Campana
 - Allargamento via Masullo
 - Adeguamento innesto via Domiziana
 - Realizzazione tratta via Fascione – via Campana
 - Recupero mausolei di epoca romana
9. Opere connessa al raddoppio della Ferrovia Cumana
 - Realizzazione via alternativa in loc Gerolomini
 - Sistemazione della Piazzetta Fusaro
 - Sistemazione strada antistante nuova stazione di Baia
9. Sistemazione di via Napoli
10. Sistemazione del Lungomare Sandro Pertini

c) Interventi complementari

1. Realizzazione Nuovo Deposito Automobilistico di via Nuova Agnano
2. Parcheggio multipiano in località Gerolomini di Pozzuoli
3. Realizzazione sistemazione Porto di Pozzuoli 1° lotto (piazzale)
4. Realizzazione sistemazione Porto di Pozzuoli 2° e 3° lotto (molo Caligoliano prima fase e palazzina Circomare)
5. Incentivi a concessionari di pubblici servizi
 - SEPSA concessionaria delle linee ferroviarie Cumana e Circumflegrea e delle linee automobilistiche da e per l'area Flegrea
 - Concessionari delle linee di navigazione del Golfo
 - C.T.P. concessionario delle linee automobilistiche da e per l'area Flegrea

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

2) Interventi in esecuzione

Allo stato, la situazione interessante i lavori in esecuzione, suddivisi per concessionari esecutori, risulta essere la seguente.

CONTRAENTE GENERALE INFRAFLEGREA PROGETTO S.P.A. COSTITUITO DALL'A.T.I. ASTALDI S.P.A. – GIUSTINO COSTRUZIONI S.P.A.

Il Contraente Generale è affidatario di lavori ferroviari, viari e portuali, di seguito indicati il cui stato di esecuzione, come risulta dalle relazioni dei Responsabili Unici dei Procedimenti, risulta essere il seguente:

Bretella di collegamento Montesantangelo 1° e 2° lotto

importo lavori: €. 263.264.987,99

L'intervento prevede la realizzazione di un collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea a servizio della cittadella universitaria di Montesantangelo e di zone ad alta densità demografica (p.co S. Paolo, via Terracina). L'opera, inserita nel Sistema di Metropolitana Regionale, è stata ritenuta prioritaria nell'ambito del piano regionale dei trasporti ed inserita nei grandi progetti finanziati con la "legge obiettivo".

La progettazione è stata redatta nel rispetto dei canoni previsti dal Sistema di Metropolitana Regionale. Il lotto in esame prevede la realizzazione fino alla stazione di Parco San Paolo.

I lavori sono stati ripresi nel settembre 2016 e proseguono regolarmente. L'ultimazione è stata contrattualmente fissata per il marzo 2019

Sistemazione Lungomare Sandro Pertini (ex via Napoli)

importo lavori: €. 10.000.000,00

L'intervento ha previsto la sistemazione straordinaria del lungomare di Pozzuoli a partire dalla località Gerolomini.

L'intervento è stato ultimato pressoché a meno della posa in opera di una condotta idrica ed è allo stato già consegnato e usufruito, previo collaudo tecnico preventivo.

Porto di Pozzuoli

importo lavori molo Caligoliano: €. 15.132.236,19

importo lavori molo sottoflutti: €. 8.515.875,90

L'intervento prevede l'adeguamento e la sistemazione del Porto di Pozzuoli.

E' stato interamente realizzato il molo frangiflutto (Molo Caligoliano), e pressoché completate anche le opere del molo di sottoflutto afferenti alla prima fase del finanziamento disponibile, (stato di attuazione 80%)

In data 14 aprile 2017 è stata verbalizzata la ripresa dei lavori e l'ultimazione degli stessi e prevista per il prossimo mese di dicembre 2017.

Occorre acquisire il finanziamento per completare l'intervento, come da progetto esecutivo generale, al fine di rendere coerente l'intervento con il Piano Intermodale.





Il Contraente Generale è affidatario di lavori viari, archeologici e di bonifica, di seguito indicati, il cui stato di esecuzione, come risulta dalle relazioni dei Responsabili Unici dei Procedimenti, risulta essere il seguente:

Realizzazione della via Sartania 1° 2° e 3° stralcio

importo lavori: €. 59.511.831,17

L'intervento prevede la realizzazione del nuovo collegamento viario tra il quartiere Agnano, lo svincolo "Agnano" della Tangenziale di Napoli ed il quartiere Pianura, ivi compreso l'adeguamento di un lungo tratto di Via Montagna Spaccata e la sistemazione idrogeologica ed ambientale del vallone Sartania.

Tutto l'intervento si sviluppa nel territorio del Comune di Napoli.

La gran parte dei lavori sono stati realizzati e le arterie ultimate sono già usfruite.

Restano da completare le opere relative alle aree un tempo adibite a deposito giudiziario la cui acquisizione e successiva bonifica hanno condizionato pesantemente i tempi di esecuzione dei lavori.

I lavori, sospesi dal febbraio 2011, sono stati ripresi nell'ottobre del 2015. E' stata approvata una istanza di proroga dell'ultimazione dei lavori al 12 ottobre 2017.

Nell'ambito del Patto per la Campania (FSC 2000/2006) sono state rese disponibili ulteriori risorse per €. 4.406.906,83

Completamento Piano viario

L'intervento prevede la realizzazione di arterie che garantiscano il raggiungimento del fine istituzionale di creazione di adeguate vie di fuga in caso di eventi bradisismici nonché la razionalizzazione della rete viaria dell'Area Flegrea

Int. C 15 - Cavalcavia ferroviario via Campana

importo lavori: €. 9.944.774,12

L'intervento prevede la realizzazione del cavalcavia ferroviario FF.SS direttrice Roma - Napoli per il collegamento della via Campana con il parco De Luca e la riqualificazione della via Artiaco.

I lavori, sospesi nel febbraio 2011, sono stati ripresi nel aprile 2016 e proseguono regolarmente. E' stata presentata una istanza di proroga dell'ultimazione dei lavori al 31 luglio 2017.

Nell'ambito del Patto per la Campania (FSC 2000/2006) sono state rese disponibili ulteriori risorse per €. 1.095.017,91

Int. C 11 1° lotto - Svincolo via Campana - Tangenziale

importo lavori: €. 11.294.336,60

L'intervento prevede la sistemazione della zona di svincolo della Tangenziale di via Campana, mediante la realizzazione della rampa di accesso - direzione Roma (attualmente non esistente) e l'innesto della nuova strada di collegamento con il Porto di Pozzuoli.

I lavori, sospesi nel febbraio 2011, sono stati ripresi nel aprile 2016. L'ultimazione era stata fissata per l'aprile 2017.

Per l'intervento in questione esistono alcune problematiche espropriative che hanno condizionato l'ultimazione dei lavori. Il Concessionario è stato in proposito autorizzato a cercare una soluzione transattiva con la ditta interessata.

Nell'ambito del Patto per la Campania (FSC 2000/2006) sono state rese disponibili ulteriori risorse per €. 963.443,41

Int. C 11 2° lotto - Collegamento Tangenziale di Napoli (Via Campana, rete viaria costiera e porto di Pozzuoli) 1° stralcio

importo lavori: €. 80.000.000,00

Realizzazione della Galleria direzione Porto (ramo discendente), c.d. "Asse Sud", completa di tutti gli impianti elettrici, di illuminazione, speciali, antincendio e per lo smaltimento delle acque meteoriche. Parte degli svincoli e rotatorie di monte e di valle

L'ultimazione dei lavori è fissata per gennaio 2018.

Per problemi connessi all'espletamento della gara agli impianti i lavori potrebbero avere uno slittamento dei termini-

Int. C 11 2° lotto – Collegamento Tangenziale di Napoli (Via Campana, rete viaria costiera e porto di Pozzuoli - 2° stralcio

importo lavori: €. 73.800.000,00

Realizzazione della Galleria direzione Tangenziale (ramo ascendente), c.d. "Asse Nord", completa di tutti gli impianti elettrici, di illuminazione, speciali, antincendio e per lo smaltimento delle acque meteoriche; Svincolo di monte, rampa di uscita dalla Tangenziale, c.d. "Asse C", con relativa Stazione di Esazione; adeguamento del tratto di Via Fascione, denominato "Asse B"; Svincolo di valle, completo degli elementi impiantistici (illuminazione e smaltimento acque)

I lavori proseguono regolarmente e l'ultimazione è fissata per gennaio 2018

CONCESSIONARIO ATI COSTRUIRE S.P.A. – I.C.G. INGEGNERIA E COSTRUZIONI GENERALI 2 S.P.A.

Il Concessionario è affidatario dei lavori delle Stazioni sulla linea Cumana. Allo stato sono in esecuzione dei lavori di completamento della Stazione di Montesanto e quelli di adeguamento Stazione di Baia, il cui stato di esecuzione risulta essere il seguente;

Completamento Stazione di Montesanto

importo lavori: €. 72.434.389,89

L'intervento prevede l'integrazione funzionale della stazione terminale, nel centro della città di Napoli, delle due linee ferroviarie "Cumana" e "Circumflegrea" e l'interscambio della stessa con la Funicolare di San Martino e con la linea 2 della Metropolitana.

La progettazione è stata redatta nel rispetto dei canoni previsti dal Sistema di Metropolitana Regionale

I lavori, allo stato, risultano sospesi unilateralmente dal concessionario dal dicembre 2012, che ha citato in giudizio l'Amministrazione per inadempimento

Completamento Stazione di Baia

importo lavori: €. 26.216.834,11

L'intervento prevede il completamento delle opere di adeguamento della stazione Baia della linea Cumana. La progettazione è stata redatta nel rispetto dei canoni previsti dal Sistema di Metropolitana Regionale

I lavori, allo stato, risultano sospesi unilateralmente dal concessionario dal dicembre 2012, che ha citato in giudizio l'Amministrazione per inadempimento

OK
8
ser X

A



3) Interventi programmati e finanziati

La Giunta Regionale nell'ambito dell'attività di programmazione ex art. 59 della legge regionale n° 1/200/8 con riferimento alle situazioni di cui alla delibera n° 940 del 30 maggio 2008 ha programmato il completamento dei seguenti interventi reperendo per come segue le occorrenti risorse:

A) Infrastrutture Viarie

a) nell'ambito del Programma Operativo Complementare (POC) - Patto per lo sviluppo della Regione Campania - di cui alle delibere di Giunta Regionale n° 180 del 03/05/2016, n. 572 del 25/10/2016 e n. 666 del 29/11/2016,

- realizzazione del parcheggio di interscambio di via Campana
importo lavori: €. 14.680.803,22
- consolidamento del costone della Starza - prima fase
importo lavori: €. 10.000.000,00
- interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – prima fase”
importo lavori: €. 50.000.000,00

Per l'attuazione dei tre predetti interventi sono state stipulate in data 11 maggio 2017 tra la Regione Campania, nella persona del Direttore Generale per la Mobilità e il Commissario ex lege 887/84, nella persona del Responsabile della Struttura apposite convenzioni;

b) Con delibera n. 306 del 28/06/2016 la Giunta Regionale ha proceduto all'aggiornamento del piano del Direttore Generale della Mobilità e dei connessi piani attuativi di settore prevedendo la realizzazione dei seguenti interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica che sono stati successivamente finanziati con delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016:

- Viabilità costiera Pozzuoli - 1° stralcio
importo lavori: €. 6.000.000,00
- Viabilità costiera Pozzuoli - 2° stralcio
importo lavori: €. 37.000.000,00
- emergenza vulcanica per le popolazioni dei Comuni di Bacoli e Monte di Procida – 1° stralcio “ adeguamento viabilità Ospedale La Schiana
importo lavori: €. 25.800.000,00

B) Infrastrutture ferroviarie

Con la deliberazione n. 809 del 28 dicembre 2016 la Giunta Regionale della Campania ha individuato l'elenco degli interventi con i relativi beneficiari cui assegnare le risorse FSC 2014/2020 a valere sulla delibera CIPE n° 26/2016, stanziata nel “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” e affidati alla D.G. Mobilità;

In particolare, tra le operazioni finanziate è compreso l'intervento denominato “Ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra la linea Cumana e Circumflegrea Soccavo/Mostra: tratta P.co San Paolo – Terracina” affidato per l'attuazione al Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario
importo lavori: €. 88.490.000,00

Con delibera n° 254 del 07/06/2016 la Giunta Regionale ha disposto il finanziamento:

- a) lavori di cui alla perizia di variante in corso della stazione di BAIA
importo lavori: €. 7.432.398,78
- b) completamento dei lavori della Stazione di BAIA;
importo lavori: €. 25.000.000,00
- c) interventi su tre stazioni della ferrovia Cumana.
importo lavori: €. 20.000.000,00

4) Interventi programmati e allo stato non finanziati

- **Infrastrutture Viarie**

- a) 2° stralcio " adeguamento viabilità Ospedale La Schiana
importo lavori: €. 136.000.000,00
- b) interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – viabilità Costiera Pozzuoli – 3° stralcio
importo lavori: €. 107.000.000,00

- **Infrastrutture ferroviarie**

- a) completamento Bretella fra la linea Cumana e Circumflegrea tratta Terracina – Mostra
importo lavori: €. 269.530.000,00
- b) stazioni Cumana.
importo lavori: €. 15.000.000,00

- **Interventi complementari**

- a) completamento Porto di Pozzuoli: Nuova Darsena Tragetti – Viabilità – altre opere di completamento
allo stato l'importo dei lavori stimato risulta di €. 38.000.000,00

5) Interventi allo stato non finanziati ricompresi in precedenti pattuizioni contrattuali

- **Infrastrutture Viarie**

- a) Secondo stralcio del Parco Archeologico di Pozzuoli
importo lavori: €. 90.000.000,00
- b) Prosecuzione opere di bonifica ex Depositi POL
importo lavori: €. 57.000.000,00
- c) Nuovo collegamento via Napoli – Agnano – Tangenziale – Bagnoli
a seguito della conferenza dei servizi allo stato il relativo progetto è limitato ai tronchi BeC:
- Collegamento Bagnoli SIN – via Beccadelli – Grande Viabilità

Il Soggetto Attuatore
Responsabile della Struttura ex L. 887/84
Catenacci

