

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84



DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1088

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n° 1496 del 07/03/2006 e la successiva convenzione n° 7 rep. del 25/05/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 190/2002, l'amministrazione concedente ha proceduto alla rimodulazione dell'oggetto della concessione affidata all'ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a., mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;

VISTO l'atto applicativo alla conv. 7/2006, n° 12 rep. del 29/11/2006, con il quale è stata disciplinata la realizzazione dell'intervento riguardante il Porto di Pozzuoli;

VISTA l'ordinanza n. 48 del 2/12/2009, con la quale è stato approvato, sotto il profilo tecnico il progetto definitivo di sistemazione del Porto di Pozzuoli e, sotto il profilo tecnico ed economico, il progetto esecutivo relativo allo stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto;

VISTA l'ordinanza n. 81 del 12/7/2013, con la quale è stata approvata la perizia di variante n. 1 e assestamento contabile delle opere del molo di sottoflutto, prima fase, del Porto di Pozzuoli;

VISTE le relazioni del Direttore dei Lavori e del R.U.P. in ordine alla perizia di variante n. 2 e di assestamento finale dello stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto che, allegata entrambe al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale;

VISTI gli impegni assunti dalla Infraclegrea Progetto s.p.a. in relazione alla perizia di cui sopra, con la sottoscrizione di atto di sottomissione, in data 19 marzo 2018;

SENTITO il CTA che, nella seduta del 19 aprile 2018, ha ritenuto la perizia in argomento approvabile;

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84



RITENUTO, alla luce del parere espresso dal CTA:

- di poter prendere atto degli impegni assunti dalla Infraclegrea Progetto s.p.a. con la sottoscrizione di atto di sottomissione in data 19 marzo 2018 in relazione alla perizia di variante n. 2 e di assestamento finale dello stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto;
- di poter approvare la perizia in esame nei limiti di quanto riportato nelle relazioni del Direttore dei Lavori e del R.U.P. dell'intervento in ordine alla predetta perizia che, allegate entrambe al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata, sulla base delle determinazioni del CTA, dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura

DECRETA

Per le motivazioni di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportate:

1. di prendere atto degli impegni assunti dalla Infraclegrea Progetto s.p.a. con la sottoscrizione di atto di sottomissione in data 19 marzo 2018, che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante, in relazione alla perizia di variante n. 2 e di assestamento finale dello stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto;
2. di approvare la perizia di variante n. 2 e di assestamento finale dei lavori dello stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto, nei limiti di quanto riportato nelle relazioni del Direttore dei Lavori e del R.U.P. dell'intervento in ordine alla predetta perizia che allegate entrambe al presente provvedimento ne formano parte integrante e sostanziale;
3. di approvare il quadro economico risultante dalla predetta perizia, come riportato nell'allegata relazione del Direttore dei Lavori, per un importo complessivo di €. 8.107.910,64;
4. di prevedere per l'esecuzione dei lavori di cui alla perizia in argomento un tempo complessivo di 40 giorni naturali e consecutivi a far data dalla ripresa dei lavori, che deve avvenire entro 10 giorni dalla notifica del presente provvedimento;
5. di notificare il presente provvedimento al Direttore dei Lavori, al R.U.P., alla Commissione di Collaudo ed al Contraente Generale Infraclegrea Progetto S.p.A.
6. di notificare, altresì, il presente decreto all'Assessore Regionale ai Trasporti, al Comune di Pozzuoli.

Il Responsabile della Struttura di Coordinamento L. 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento

Napoli, **- 8 MAG. 2018**

Catenacci

Handwritten notes in blue ink: "del R" with an arrow pointing to the right, and "del" with an arrow pointing to the left, next to a signature.

Handwritten signature of Catenacci.



**IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART.11 COMMA 18° L.887/84**

**ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE
NELLE AREE INTERESSATE DAL FENOMENO BRADISIMICO**

MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^A FASE

Concessione: Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006 tra il Concedente
"Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L 887/84" e la
Concessionaria Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a."

Atto applicativo della suddetta Convenzione rep. 12 del 29 Novembre 2006.

Impresa esecutrice: INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.

IMPORTO NETTO DEI LAVORI (compreso oneri sicurezza): € 7.777.458,26

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA N. 2 E DI ASSESTAMENTO FINALE

IMPORTO NETTO DEI LAVORI: € 7.676.856,60 così costituito:

- Euro 7.334.273,60 per lavori;
- Euro 342.582,99 per oneri relativi alla sicurezza di cui al
D.Lgs. 81/2008, non assoggettato al ribasso contrattuale pari al
13,50 %.

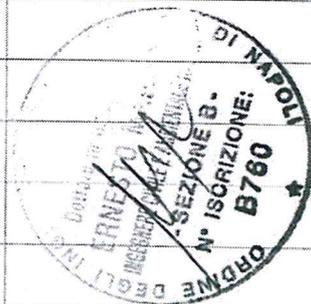
ATTO DI SOTTOMISSIONE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

DI PERIZIA DI VARIANTE TECNICA N. 2 E DI ASSESTAMENTO FINALE

NELL'AMBITO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE

PREMESSO

- Che in data 09/08/2016 è stato sottoscritto atto transattivo tra il





Concedente Commissario Straordinario L. 887/84 ed il Concessionario Infraclegrea Progetto S.p.A., con il quale sono state definite le problematiche ostative alla prosecuzione dei lavori;

- Che tale atto inoltre ha stabilito i nuovi tempi per il completamento dei lavori in oggetto concedendo all'Infraclegra Progetto SpA ulteriori mesi otto dalla ripresa delle lavorazioni;
- Che in data 12/04/2017 per quanto sopra è stato redatto verbale di ripresa lavori fissando il termine ultimo al 12/12/2017;
- Che, nel corso dell'esecuzione dei lavori si sono verificate circostanze impreviste ed imprevedibili che hanno reso necessaria la redazione di una Perizia di Variante, connessa in particolare alle nuove modalità di riempimento del cassone di testa, a seguito delle prescrizioni della Capitaneria Porto di Pozzuoli, legate al funzionamento del Porto;
- Che il Concessionario ha predisposto pertanto una Perizia tecnica di assestamento finale in diminuzione, la quale, tra l'altro, risolve l'imprevisto di cui sopra;
- Che il Concessionario, progettista e redattore della perizia di variante tecnica, allegata al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, dichiara di essere disposto ad assumere l'esecuzione dei lavori in essa presenti agli stessi prezzi, patti e condizioni del Contratto principale;
- Che al momento della redazione di detta perizia, il Concessionario ha realizzato nei tempi di appalto tutte le lavorazioni a meno del riempimento del cassone oggetto della perizia di variante;



see

see



- Che per la realizzazione delle opere di cui al presente atto si determina la fissazione di un nuovo termine di esecuzione in giorni (40) quaranta, naturali e consecutivi dalla ripresa effettiva delle attività.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO QUALE PARTE
INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO**

L'anno 2018, il giorno 19 del mese di marzo con il presente atto, il Concessionario INFRAFLEGREA Progetto s.p.a. rappresentato dal Presidente ing. Fabio Luciolì.

DICHIARA E SI OBBLIGA NEI TERMINI CHE SEGUONO

Art. 1 – LAVORI DI PERIZIA

Il Concessionario accetta e si impegna senza riserva alcuna ad eseguire i lavori di cui alla perizia n.2 di variante e di assestamento finale approvata dal Concedente, come descritti negli elaborati progettuali di variante allegati al presente atto, ritenendo i nuovi e/o variati lavori perfettamente realizzabili in linea tecnica e di assumere quindi la piena responsabilità della loro corretta esecuzione.

Il Concessionario dichiara inoltre di accettare senza riserva alcuna l'esecuzione dei predetti lavori agli stessi prezzi, patti, norme e condizioni del contratto originario.

Art. 2 – AMMONTARE DEL CONTRATTO D'APPALTO

Il Concessionario prende atto che dal raffronto tra il quadro economico di cui alla perizia di variante n. 1, approvato con ordinanza n. 81 del 12.07.2013 e quello di cui alla presente perizia, risulta un'economia, sui lavori di €. 100.601,66 (€. 7.777.458,26 - €. 7.676.856,60) e sull'importo generale di €.





107.965,70 (€. 8.515.876,34 - €. 8.407.910,63).

Art. 3 – TERMINE DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Il Concessionario dichiara adeguato e di accettare la fissazione di un nuovo termine di esecuzione dei lavori di cui alla presente perizia in giorni 40 (quaranta), naturali e consecutivi dalla effettiva ripresa delle attività.

Art. 4 - RINUNCIA MAGGIORI ONERI

Il Concessionario espressamente rinuncia a richiedere - oltre ai corrispettivi convenuti con il contratto e con il presente atto di sottomissione - eventuale ulteriore compenso e/o indennizzo e/o risarcimento di qualsivoglia genere o specie, neppure sotto forma di maggior onere e/o extra-costi che possano derivare a fronte delle modifiche apportate con il presente atto ai lavori come originariamente previsti, in relazione e/o dipendenza dell'esecuzione delle opere di perizia ed in genere delle opere assunte in appalto, avendo di ciò tenuto conto nell'accettare ed obbligarsi all'esecuzione dei lavori e comunque intendendo espressamente assumere la relativa alea.

Art. 5 - CONFERMA DELLE PATTUZIONI CONTRATTUALI

Il Concessionario accetta che per tutto quanto non modificato con il presente atto restano perfettamente valide ed efficaci tutte le pattuizioni, norme e condizioni di cui al contratto principale e relativi allegati, che saranno applicate anche ai lavori oggetto al presente atto.

ART. 6 – CLAUSOLA CONDIZIONALE

Il presente atto è fin d'ora impegnativo e vincolante per il Concessionario, mentre lo diventerà per il Concedente solo dopo l'approvazione da parte





degli organi superiori.

ART. 7 – ALLEGATI

I documenti allegati al presente atto, da intendersi quale parte integrante e sostanziale dello stesso, vengono sottoscritti ai fini della piena conoscenza ed accettazione dall'Ing. Fabio Lucio, delegato dal Concessionario alla firma del presente atto.

Sono a carico del Concessionario tutte le spese inerenti e conseguenti al presente atto, ivi incluse quelle eventuali di bollo e di registrazione.

Napoli li 19/03/2018

Per il Concessionario - IL LEGALE RAPPRESENTANTE

(Ing. Fabio Lucio)

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Ing. Ernesto Magliulo)



Per il Concedente

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Agostino Magliulo)

PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART .11 COMMA 18° L.887/84

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE
NELLE AREE INTERESSATE DAL FENOMENO BRADISISMICO

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI

MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^A FASE

Concessione: Convenzione rep.7 del 25 Maggio 2006 tra il Concedente "Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L 887/84" e la Concessionaria Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a."

Atto applicativo della suddetta Convezione rep. 12 del 29 Novembre 2006.

Impresa esecutrice: INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.



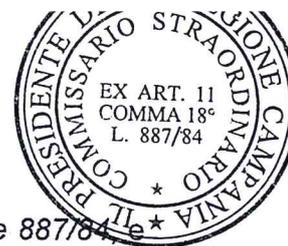
PERIZIA DI VARIANTE TECNICA N. 2 E DI ASSESTAMENTO FINALE NELL'AMBITO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE

RELAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Regione Campania Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84
29 DIC 2017
STRUTTURE DI COORDINAMENTO L. 887/84 Protocollo N° 1587

1. PREMESSA

Il Progetto, approvato con Ordinanza n. 48 del 02.12.2009, riguarda la realizzazione di uno *stralcio funzionale* di una delle proposte progettuali previste nell'ambito degli interventi del programma del *Piano dei Trasporti Intermodale per l'Area Flegrea* – ex art. 11 Legge 887/84 del 22.12.1984, affidati alla *Infralegrea Progetto s.p.a.* dal *Presidente della*



Regione Campania – Commissario Straordinario – ex art. 11 comma 18° Legge 887/84
previsti dall'Accordo Procedimentale di Programma.

Le opere previste dal progetto esecutivo, per il quale sono attualmente in corso i lavori di completamento, riguardano la realizzazione della prima fase del molo di sottoflutto, la cui ultimazione consentirà il completamento delle opere di protezione dell'intero bacino portuale.

Tali opere di prima fase, infatti, serviranno a mitigare le possibili condizioni di agitazione delle acque interne al porto, dovute a perturbazioni meteo marine provenienti da ponente, in modo che anche l'area portuale relativa agli ormeggi dei pescherecci e delle imbarcazioni da diporto, verrebbe protetta da possibili condizioni ondose direttamente penetranti dall'imboccatura attuale del porto stesso.

Tali stati di mare, pur essendo di modesta entità e quindi con valori di altezza d'onda limitati, investendo direttamente imbarcazioni all'ormeggio, possono creare condizioni fastidiose se non addirittura di insicurezza per le imbarcazioni stesse.

Infine, tale molo in futuro, come previsto dal progetto definitivo di sistemazione dell'intera area portuale, sarà ampliato sul lato interno del porto in modo da svolgere oltre alla funzione di sottoflutto anche quella di banchina di attracco per i traghetti che permetterà, inoltre, la delocalizzazione dell'attuale area d'imbarco per le isole.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE E STATO REALIZZATIVO E MOTIVI TECNICI DELLA PERIZIA DI VARIANTE N. 2

Per l'esecuzione delle opere previste dal progetto esecutivo, approvato in linea tecnica ed economica con Ordinanza n. 48 del 02.12.2009, lo stato di realizzazione del presente stralcio funzionale, come detto, è attualmente in fase di ultimazione.

Al riguardo, infatti, già nel periodo di esecuzione dei lavori, il cui inizio è avvenuto in data 18.03.2010 e che, in conseguenza di sopravvenute criticità emerse fra le parti nell'ambito dell'intera concessione, si interrompevano nel corso del 2011, le opere previste in progetto risultavano eseguite all'ottantacinque per cento, come di seguito descritto.

Tutta la fila, disposta perpendicolarmente alla linea di riva, per complessivi n. 6 cassoni, di cui è costituito il temporaneo dislocamento del molo di sottoflutto, era stata posata sulla sommità dello scanno d'imbasamento sottomarino in materiale lapideo sciolto sottomarino, all'uopo preventivamente predisposto e consolidato con la tecnica della vibro – flottazione, e riempiti, ad esclusione del cassone n. 6 di testata, come previsto in progetto, con materiale arido, compreso la posa, lungo il piede degli stessi, della cintura perimetrale costituita dai massi guardiani.

A tale data, pertanto, per il completamento dell'intervento così come previsto in progetto, rimanevano da eseguire:

- la scogliera in massi naturali, sviluppata longitudinalmente per ca. ml 60, formata da una *struttura a gettata*, costituita da un nucleo a sezione trapezia, realizzato con tout-venant di cava con scarpa 3/2, cui segue poi la mantellata in massi naturali di diametro $D_{n50} = 0,90$ m (peso ... 1-3 t), anch'essa con scarpa 3/2, la cui berma si assesta alla stessa qt. di sommità dei cassoni stessi;
- la mantellata sottomarina in massi naturali di protezione delle scarpe dello scanno di imbasamento;
- il riempimento del cassone di testata, sesto cassone, per il quale, a differenza dei primi 5 cassoni, lo stesso era previsto totalmente in cls.

Per le opere realizzate alla data di interruzione dei lavori, la Infraclegrea Progetto s.p.a. redigeva apposita Perizia di Variante Tecnica n.1 e di Assestamento Contabile (di seguito anche "la P.V. n.1"), trasmessa al Concedente con nota prot. n. 131/11 e da quest'ultima approvata con Ordinanza n. 81 del 12.07.2013.

Con tale perizia venivano, in sostanza, assestate quantitativamente le opere eseguite nonché veniva recepita la variante tecnica apportata ai cassoni consistente nell'aumento di volumetria di due dei sei cassoni resasi necessaria a seguito del riproporzionamento tra altezza cassoni ed altezza scanno di imbasamento, nonché eliminate le *predalles* in quanto veniva adottata una soluzione tecnica che ne escludeva l'utilizzo.

In data 09.08.2016 veniva sottoscritto, tra le parti, l'Atto Transattivo rep. 5, con il quale, risolti i motivi ostativi alla prosecuzione dei lavori, veniva pattuito il riavvio di tutti i lavori



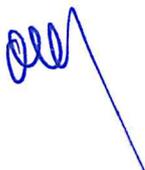
precedentemente interrotti, stabilendo, per ogni singolo intervento, i nuovi tempi di ultimazione degli stessi; a seguito di cui, i tempi concessi per l'esecuzione dei lavori di completamento dell'intervento di che trattasi venivano stabiliti in mesi otto con decorrenza dalla data di riavvio dei lavori, risultante nel Verbale di Ripresa dei Lavori.

In data 12.04.2017, previo sottoscrizione del Verbale di Ripresa dei Lavori redatto in pari data, venivano riavviati i lavori di completamento dell'intervento in oggetto, per la cui esecuzione, pertanto, il termine di ultimazione veniva fissato alla data del 12.12.2017.

Durante la prosecuzione dei lavori di completamento, a causa di difficoltà operative sorte in relazione al *riempimento* così come previsto nel progetto originario, ossia totalmente in cls, *del cassone di testata* è emersa la necessità di eseguire tale lavorazione di riempimento in parte con cls ed in parte con materiale inerte, infatti:

- a) In prima istanza si è ipotizzato il riempimento del cassone direttamente da terra mediante la predisposizione di una tubazione lungo il molo Maglietta di ca. 600 ml, dotata di opportuna pompa di rilancio. Dagli approfondimenti è emerso che tale soluzione non è percorribile per problematiche di carattere ambientale, derivante da rischi di intasamento e/o rottura della stessa tubazione che potrebbero causare sversamenti di materiali in mare;
- b) In seconda istanza si è ipotizzato il getto via mare mediante l'impiego del Pontone il quale avrebbe trasportato dal molo Caligoliano, attraversando il porto, il cls da impiegarsi. Tale ipotesi prevedeva almeno n. 8 viaggi giornalieri con un forte impatto sulla circolazione navale; in merito, inoltre, sentita la Capitaneria di Porto competente, è emerso che tali operazioni possono essere eseguite solo in n. 2 giorni a settimana e con ridotte attività di attraversamento.

Per quanto sopra esposto, al fine di superare tali problematiche si è predisposta la seguente perizia di Variante Tecnica n. 2 e di Assestamento Finale, la quale prevede la risoluzione delle problematiche senza impiego di ulteriori risorse e nel rispetto dei tempi contrattuali.



Per il superamento di tali problematiche, a valle delle verifiche strutturali, è emerso che il cassone in parola non debba essere necessariamente riempito per la totalità delle celle in cls.

Pertanto, la presente perizia prevede un riempimento di n. 6 celle in cls e le restanti n. 12 celle con materiale arido.

Tale soluzione oltre ad essere equivalente sotto il profilo statico, come dimostrato dalla allegata verifica strutturale, comporterà una diminuzione di spesa per l'Amministrazione, anche in considerazione dell'assestamento delle quantità relative alle opere di cui ai punti a) e b) suddetti, e ridurrà l'impatto sulla viabilità marittima interna al porto.

In conclusione, con la presente Perizia di Variante Tecnica n. 2 e di Assestamento Contabile nell'ambito dell'importo contrattuale, si è provveduto ad assestare le quantità definitive delle opere, alla data già eseguite ed ultimate, per le quali si rimanda al Quadro Comparativo dei lavori allegato (Tav. PVn.2_05), alla luce delle quali, unitamente alle variazioni comportate dalla variante tecnica sopra descritta di cui al riempimento del Cassone n. 6, è stato, nuovamente, rimodulato il Quadro Economico vigente, così come variato con la P.V. n. 1, per il quale si rimanda al Quadro Comparativo del quadro economico (Tav. PVn.2_05).

Infine, allorché si andranno a realizzare le opere di completamento di seconda fase, il nucleo dell'opera a gettata formerà il riempimento previsto, mentre la mantellata dovrà essere salpata ed i massi reimpiegati nella formazione della scogliera di protezione prevista nella realizzazione del tratto verso terra del molo di sottoflutto.

3. ASPETTI ECONOMICI E TEMPI

Alla luce di quanto sopra, si riporta nel seguito il quadro economico proposto con la presente perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale nell'ambito dell'importo contrattuale:



MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE			
Perizia di Variante Tecnica e di Assestamento Finale nell'ambito dell'importo contrattuale			N. 2
QUADRO ECONOMICO		a	b
		P.V. n.1 (ass.to cont.le)	Perizia di Variante n.2 e di Assestamento Finale
		approvato con Ordinanza n. 81 del 12.07.2013	
LAVORI			
A)	Lavori	€ 3 116 796,27	€ 3 076 480,42
B)	Aggiornamento prezzi a Dic 2006 (169,41% di A)	€ 5 280 164,57	€ 5 211 865,48
C)	Aggiornamento prezzi a Giu 2009 (5,30% di B)	€ 279 848,72	€ 276 228,87
D)	Sommano (A+B+C)	€ 8 676 809,56	€ 8 564 574,77
E)	Oneri per la sicurezza inclusi nei prezzi (1% di D)	€ 86 768,10	€ 85 645,75
F)	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 8 590 041,47	€ 8 478 929,02
G)	Ribasso contrattuale del 13,50%	-€ 1 159 655,60	-€ 1 144 655,42
H)	Importo netto lavori	€ 7 430 385,87	€ 7 334 273,60
I)	Oneri per la sicurezza aggiuntivi da computo	€ 260 304,29	€ 256 937,25
L)	Totale oneri per la sicurezza (E+I) (E+I)	€ 347 072,39	€ 342 582,99
M)	Importo complessivo Lavori ed O.S. (H+L)	€ 7 777 458,26	€ 7 676 856,60
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
N)	Spese tecniche (6% M)	€ 466 647,50	€ 460 611,40
O)	IVA e Cassa Ingegneri (20%+2% di N)	€ 102 662,45	€ 101 334,51
P)	Imprevisti (Lavori di completamento parcheggio p.zza a mare)	€ 169 108,14	€ 169 108,14
Q)	Totale somme a disposizione (N+O+P)	€ 738 418,08	€ 731 054,04
TOTALE GENERALE		(M+Q) € 8 515 876,34	€ 8 407 910,64

Per quanto attiene i tempi, va evidenziato che le opere previste in progetto sono state ultimate in tempo utile, per tanto non si è ritenuto sospendere i lavori, alla approvazione delle presente perizia, lo scrivente D.L. ritiene congruo concedere ulteriori giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi.

Napoli, 22/12/2017



IL DIRETTORE DEI LAVORI



PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART. 11 COMMA 18°
L.887/84.

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMO-
DALE NELLE AREE INTERESSATE DAL FENOMENO
BRADISISMICO.

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI
POZZUOLI

MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^A FASE

Concessione: Convenzione rep.7 del 25 Maggio 2006 tra il Concedente
"Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L 887/84" e la
Concessionaria Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a."
Atto applicativo della suddetta Convezione rep. 12 del 29 Novembre
2006.

**PERIZIA DI VARIANTE TECNICA N. 2 E DI ASSESTAMENTO
FINALE NELL'AMBITO DELL'IMPORTO CONTRATTUALE.**



RELAZIONE DEL R.U.P.

Il Presidente della Regione Campania Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84
29 DIC 2017
Stampato in conformità L. 887/84 Protocollato N° 1532

La Infralegrea progetto S.p.a. – Concessionaria dei lavori indicati
in oggetto, con la nota del 15 novembre 2017 prot. n. 228/2017 ha

Handwritten signature

Handwritten signature



trasmesso la perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale nell'ambito dell'importo contrattuale.

Con la nota del 28.11.2017, come concordato con la Direzione dei lavori, sono state richieste al Concessionario integrazioni alla relazione generale ed alla relazione tecnica strutturale.

Dette integrazioni sono state trasmesse dalla Infraclegrea progetto S.p.a. con la nota del 21 dicembre 2017.

Come si rileva dalla documentazione trasmessa e confermato dalla relazione di accompagnamento del direttore dei lavori, nel corso di esecuzione delle opere sono emerse difficoltà operative in relazione al riempimento del cassone di testata, previsto nel progetto originario totalmente in calcestruzzo.

Per superare dette criticità è stata proposta la perizia di variante tecnica in esame che prevede, sempre per il solo cassone di testata, il riempimento di n. 6 celle in calcestruzzo e le restanti n. 12 celle con materiale arido.

La perizia di variante tecnica in esame prevede, altresì, l'assestamento delle quantità definitive delle opere allo stato eseguite, con la rimodulazione del quadro economico generale. In particolare dal raffronto tra il quadro economico di cui alla perizia di variante n. 1, approvato con ordinanza n. 81 del 12.07.2013 e quello di cui alla presente perizia, risulta un'economia, sui lavori di €. 100.601,66 (€. 7.777.458,26 - €. 7.676.856,60) e sull'importo generale di €. 107.965,70 (€. 8.515.876,34 - €. 8.407.910,63).

Tutto ciò premesso,

-vista la perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale, prodotta dal Concessionario Infraclegrea progetto S.p.a.;

-vista la verifica strutturale del riempimento misto del cassone di testata n. 6, prodotta dal progettista, le cui conclusioni vengono di seguito riportate: "dall'esame dei risultati dei calcoli riportati nelle pagine precedenti è possibile asserire che il riempimento di 6 celle con calcestruzzo ed il riempimento di 12 celle con materiali inerti consente di

soddisfare tutti i codici normativi vigenti. In particolare, come nel progetto originario, anche i risultati ottenuti dalle presenti verifiche sono a vantaggio di sicurezza";

-visto il parere positivo in merito all'intervento proposto dalla perizia, rilasciato dal collaudatore statico - ing. Massimo Acanfora – con la comunicazione n. 1/2017 del 25.11.2017;

-letta la relazione del direttore dei lavori del 22.12.2017;

-considerato congruo quanto determinato dal D.L., il quale, atteso la ultimazione in tempo utile delle opere previste in progetto a meno del riempimento del cassone oggetto della presente, stima il tempo per dare ultimate tutte le opere, a seguito dell'approvazione della presente perizia, in giorni quaranta, naturali e consecutivi,

si esprime per quanto di competenza, parere favorevole sulla perizia di variante n. 2 e di assestamento finale proposta dal concessionario.

27.12.2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-Dott. Ing. Agostino MAGLIULO-

