

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1092

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 04.08.2014, con la quale il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa all'adozione degli atti, disposta con l'ordinanza n. 1356 del 20.5.2002, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità nella definizione del programma operativo, nonché per la razionalizzazione della gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7/3/2006 e la convenzione n° 6 rep. del 2/5/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20/8/2002, n° 190, è stata adeguare la concessione affidata al Consorzio COPIN, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'Atto aggiuntivo n 3 rep dell'11 settembre 2014, con i quali è stata disciplinata la realizzazione dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTA l'ordinanza commissariale n. 39 del 30.12.2011, con la quale è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio del 2° lotto dell'intervento C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTA l'ordinanza n. 84 del 14.10.2013, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo del primo stralcio dell'int. C11 - 2° lotto "Collegamento viario Svincolo Via Campana della Tangenziale di Napoli – Porto di Pozzuoli";

ATTESO che con provvedimento del RUP, in data 12.5.2014, è stata approvata la perizia di variante n. 1, ai sensi dell'art. 176 del Dlgs 163/2006 e degli artt. 162 e 163

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in black ink.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



del DPR 207/2010;

VISTO il decreto n. 862 del 17.6.2015, con il quale è stata approvata la perizia di variante n. 2;

VISTO il decreto n. 902 del 26.2.2016, con il quale è stata approvata la perizia di variante n. 3;

VISTO il provvedimento del RUP, in data 11 luglio 2016, con il quale è stata approvata la perizia di variante tecnica n. 4, ai sensi dell'art. 176 del Dlgs 163/2006 e degli artt. 162 e 163 del DPR 207/2010;

VISTO il decreto n. 1053 del 31.1.2018, con il quale è stata approvata la perizia di variante n. 5;

PRESO ATTO che con la succitata perizia n. 5 è stata approvata la nuova configurazione della rotatoria dello svincolo di valle;

VISTA la nota n. 151 del 17 aprile 2018, con la quale il Contraente Generale/Concessionario ha sottolineato il ritardo che il tempo necessario per le procedure ad evidenza pubblica per l'esecuzione dei lavori dello svincolo di valle comporterebbe;

ATTESA la necessità di vedere ultimati i lavori nel tempo più breve possibile, in considerazione della finalità dei lavori medesimi, destinati, come sono, all'incremento delle vie di fuga in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico;

VISTA la relazione del RUP che ha rilevato che i lavori in questione possono essere eseguiti al massimo in 5 mesi per cui propone l'esecuzione diretta dei lavori dello svincolo di valle da parte del Concessionario/Contraente Generale, rinviando a lotto successivo, per la parte occorrente al raggiungimento della percentuale, la pattuizione contenuta nell'atto applicativo n. 2/2012 e nel successivo atto aggiuntivo n. 3/2014, laddove all'art. 5 di entrambi gli atti è fatto obbligo al Concessionario/Contraente Generale di appaltare a terzi una quota non inferiore al 40% del valore delle opere secondo le direttive della Comunità Europea recepite dalla legislazione nazionale;

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 19 aprile 2018;

RILEVATO che il CTA, nella citata seduta, ha convenuto sulla opportunità di vedere ultimati i lavori nel tempo più breve possibile e, pertanto, ha ritenuto che l'affidamento di una percentuale non inferiore al 40% del valore delle opere in corso di realizzazione possa essere, con apposita modifica contrattuale, rinviata all'esecuzione di lotto successivo, già finanziato, con l'avvertenza che tale percentuale dovrà essere sommata a quella che si individuerà con la contrattualizzazione del lotto successivo;

RITENUTO, alla stregua di quanto sopra rappresentato, per consentire di ultimare i lavori nel tempo più breve possibile, in considerazione della finalità dei lavori medesimi, destinati, come sono, all'incremento delle vie di fuga in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico:

F. 1
Dey
Delf
R

A

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



- di dover rinviare a lotto successivo la pattuizione contenuta nell'atto applicativo n. 2/2012 e nel successivo atto aggiuntivo n. 3/2014, laddove all'art. 5 di entrambi gli atti è fatto obbligo al Concessionario/Contraente Generale di appaltare a terzi una quota non inferiore al 40% del valore delle opere secondo le direttive della Comunità Europea recepite dalla legislazione nazionale, per la parte occorrente al raggiungimento di tale percentuale;
- di dover prevedere, di conseguenza, che la percentuale dei lavori oggetto del succitato rinvio dovrà essere sommata a quella che si individuerà con la contrattualizzazione del lotto successivo;
- resta fermo l'accertamento delle responsabilità dei ritardi finora maturati nell'esecuzione di lavori;
- di dover prevedere la sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Concessionario/Contraente Generale Copin Due s.p.a., per espressa accettazione di quanto stabilito, al fine del perfezionamento della volontà delle parti;
- di dover stabilire che il presente provvedimento costituisca integrazione delle pattuizioni di cui alle convenzioni n. 2 rep. del 4 aprile 2012, n. 3 rep dell'11 settembre 2014 e n. 8 rep. del 12 agosto 2017;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata, dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura

DECRETA

per i motivi di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportati, sentito il parere reso dal C.T.A. nella seduta del 19 aprile 2018;

1. di rinviare a lotto successivo la pattuizione contenuta nell'atto applicativo n. 2/2012 e nel successivo atto aggiuntivo n. 3/2014, laddove all'art. 5 di entrambi gli atti è fatto obbligo al Concessionario/Contraente Generale di appaltare a terzi una quota non inferiore al 40% del valore delle opere secondo le direttive della Comunità Europea recepite dalla legislazione nazionale, per la parte occorrente al raggiungimento della percentuale;
2. di prevedere, di conseguenza, che la percentuale dei lavori oggetto del succitato rinvio dovrà essere sommata a quella che si individuerà con la contrattualizzazione del lotto successivo;
3. resta fermo l'accertamento delle responsabilità dei ritardi finora maturati nell'esecuzione di lavori;
4. di prevedere la sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Concessionario/Contraente Generale Copin Due s.p.a., per espressa accettazione di quanto stabilito, al fine del perfezionamento della volontà delle parti;

F
V
del
A

[Handwritten signature]

Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario.

ex art. 11 comma 18° L.887/84

5. di stabilire che il presente provvedimento costituisca integrazione delle pattuizioni di cui alle convenzioni n. 2 rep. del 4 aprile 2012, n. 3 rep dell'11 settembre 2014 e n. 8 rep. del 12 agosto 2017;
6. il presente provvedimento è notificato agli Organi Direzionali e di controllo, nonché al Concessionario;
7. è, altresì, notificato alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Napoli,

9 MAG. 2018

Catenacci



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and a smaller one on the right.

Handwritten signature in black ink, corresponding to the name "Catenacci" printed above it.