

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N.

1119

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 04.08.2014, con la quale il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa all'adozione degli atti, disposta con l'ordinanza n. 1356 del 20.5.2002, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità nella definizione del programma operativo, nonché per la razionalizzazione della gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7/3/2006 e la convenzione n° 6 rep. del 2/5/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20/8/2002, n° 190, è stata adeguata la concessione affidata al Consorzio COPIN, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'atto aggiuntivo n.3 rep. dell'11 settembre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, con il quale è stata disciplinata la realizzazione dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;

VISTE le ordinanze nn. 58 del 14.9.2010, 69 del 31.12.2011 e 84 del 14.10.2013 e i decreti nn. 862 del 17.6.2015, 902 e 903 del 26 febbraio 2016, 1053 del 31.1.2018, 1085 e 1086 del 8.5.2018 e 1092 del 9.5.2018 di approvazione della progettazione dei lavori su citati;

VISTE le note nn 201 e 202 del 15.6.2018, con le quali la Copin Due s.p.a., ha richiesto la sospensione dei lavori afferenti al primo stralcio e al secondo stralcio del "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di

em
all

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



Pozzuoli", ai sensi dell'art 107 del d.lgs 50/2016, in ragione delle difficoltà, non ascrivibili alla propria responsabilità, incontrate durante l'esecuzione dei lavori;

VISTA la relazione, a firma congiunta, del Direttore dei Lavori e del RUP del 21 giugno 2018, con la quale, in relazione alle note sopra indicate, è stata proposta di respingere la richiesta di sospensione avanzata e di concedere una proroga provvisoria delle attività di competenza del Contraente Generale, fino al 31 ottobre 2018, al fine di consentire la risoluzione di tutte le problematiche sospese e dare impulso al ,completamento dei lavori;

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo che, nella seduta del 22 giugno 2018, ha ritenuto che il termine finale del 31 gennaio 2018, unico per entrambi gli stralci, può essere formalizzato, senza ulteriori atti istruttori, al 31 ottobre 2018, in considerazione anche delle approvazioni delle perizie di variante n. 4 del secondo stralcio, n. 5 del primo stralcio, i cui cronoprogrammi, contengono, comunque, già lo slittamento del termine del 31 gennaio 2018;

PRESO ATTO, inoltre, con riferimento, invece, alla parte di lavori impiantistici, che condizionano l'esecuzione di entrambi gli stralci, che il CTA ha ritenuto che possa disporsi la sospensione degli stessi (sospensione parziale), fermo restando il prosieguo dei lavori diversi da quelli impiantistici, in considerazione del contenzioso giudiziario in atto tra la Copin Due spa e le imprese candidate ad aggiudicarsi i lavori in questione, in conseguenza della procedura concorsuale esperita dalla stessa Copin Due;

RILEVATO che il C.T.A. ha ritenuto che la Struttura, in virtù della novazione del termine di ultimazione, debba convenire con il Concessionario date diverse da quelle già pattuite degli adempimenti previsti;

RITENUTO, pertanto,

- sulla scorta della proposta del Direttore dei Lavori e del RUP, nonché del parere reso sull'argomento dal CTA, di dover riconoscere quale nuovo termine di ultimazione dei lavori la data del 31 ottobre 2018;
- di dare incarico agli Organi direzionali di formalizzare gli atti afferenti alla sospensione parziale, limitatamente ai lavori di impiantistica;

RITENUTO, altresì, per effetto della traslazione del termine di ultimazione, e proporzionalmente alla data di ultimazione dei lavori così come novata, di dover prevedere quale data ultima di pagamento dei crediti riconosciuti definitivi, ai sensi dei punti 8.10 delle convenzioni nn 3/2014 e 4/2014, il termine del 30 giugno 2019;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento

DECRETA

per i motivi di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportati, in accoglimento dell'istanza presentata, e sentito il parere reso dal C.T.A. nella seduta del 22 giugno 2018:

Handwritten initials in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario.

ex art. 11 comma 18° L.887/84

1. di riconoscere quale nuovo termine di ultimazione dei lavori dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio, la data del 31 ottobre 2018;
2. gli Organi direzionali sono incaricati di formalizzare gli atti afferenti alla sospensione parziale limitatamente ai lavori di impiantistica;
3. è da ritenersi escluso alcun ristoro alla Copin Due, in ragione del termine fissato;
4. di prevedere quale data ultima di pagamento dei crediti riconosciuti definitivi, ai sensi dei punti 8.10 delle convenzioni nn. 3/2014 e 4/2014, il termine del 30 giugno 2019;
5. il presente provvedimento è notificato agli Organi Direzionali e di controllo, nonché al Concessionario.

La Struttura ex lege 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

Napoli,

22 GIUGNO 2018



Catenacci

Am
ell

[Handwritten signature]