

**Il Presidente della Regione Campania  
Commissario Straordinario  
ex art. 11 comma 18° L.887/84**



**DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N° 1941 DEL 13 novembre 2019**  
**Nuovo Quadro Economico lavori della Stazione di Parco San Paolo**

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n° 158809, stipulato in data 29/11/2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento, con le modalità di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 887/84, delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto intermodale nelle zone dell'Area Flegrea interessate dal fenomeno bradisismico;

VISTA l'Ordinanza n° 90 del 04 agosto 2014, con la quale è stata ridefinita la ripartizione degli atti disposta con l'Ordinanza n° 1356 del 20/05/2002 in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità nella definizione del programma operativo, nonché per la realizzazione della gestione ex lege 887/84;

CONSIDERATO che tra le opere pubbliche di interesse strategico previste nel Programma di adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle zone dell'Area Flegrea interessate dal fenomeno bradisismico di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 22 dicembre 1984, n° 887 figura la Stazione di Parco San Paolo facente parte del più ampio intervento di realizzazione della Bretella ferroviaria di Monte Sant'Angelo di congiunzione tra le linee Cumana e Circumflegrea;

VISTA la Convenzione n° 15 rep. sottoscritta con la Società di Progetto InfraFlegrea S.p.A., in data 28 dicembre 2006, atto applicativo alla convenzione 7/2006 concernente la disciplina esecutiva delle opere di realizzazione della Bretella di Monte Sant'Angelo;

VISTA l'Ordinanza n° 1526 del 27 dicembre 2006, con la quale è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo del Primo Intervento Funzionale relativo alla realizzazione della Bretella di Monte Sant'Angelo nella tratta da inizio Bretella lato Stazione di Soccavo alla progr. 2250, comprensivo dell'ideazione artistica della Stazione di Monte Sant'Angelo;

VISTA l'Ordinanza Commissariale n° 25 del 13 ottobre 2008, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo del rimanente tratto di galleria naturale di linea dalla progr. 2249,37 alla stazione di Parco San Paolo, che consente di completare il tratto di linea compreso tra le stazioni di Monte Sant'Angelo e Parco San Paolo (stazione esclusa);

VISTO il Decreto del Responsabile della Struttura n° 815 dell'8 agosto 2014, con il quale è stato approvato il progetto definitivo della Stazione di Parco San Paolo;

VISTO il Decreto n° 1135 in data 6 agosto 2018 con il quale il Responsabile della Struttura ha approvato il progetto esecutivo del lotto funzionale della Stazione di Parco San Paolo;

**ATTESO**

- che la conseguente attività realizzatrice dei lavori in questione, ancorché legittimamente espletata a tutela della sicurezza e del benessere pubblico, ha arrecato un notevole disagio temporaneo ed un pregiudizio definitivo per le attività economiche di taluni operatori della zona, conseguente alla perdita dell'accessibilità veicolare;
- che, per effetto dei disagi innanzi citati, sono stati notificati diversi ricorsi e citazioni, con cui è stato richiesto il risarcimento dei danni;

*Handwritten initials and signature in blue ink.*

*Handwritten signature in black ink.*

**Il Presidente della Regione Campania**  
**Commissario Straordinario**  
**ex art. 11 comma 18° L.887/84**

- che l'Amministrazione Commissariale, allo scopo di non compromettere il prosieguo dei lavori in questione, ha avuto contatti con i ricorrenti al fine di pervenire, comunque, ad una definizione transattiva del contenzioso in atto;
- che le parti ricorrenti in considerazione, da un lato, del sacrificio imposto alle attività economiche private, ma anche, dall'altro del rilevante interesse collettivo dell'intervento infrastrutturale trasportistico, hanno acconsentito a transigere le suindicate controversie giudiziarie;

VISTA la nota del Direttore dei lavori e del RUP pro - tempore n. 06/PSP/19 del 6 marzo 2019, con la quale è stato proposto di imputare la spesa che deriva dalla transazione di cui innanzi al quadro economico dell'opera opportunamente rimodulato secondo l'elaborato trasmesso in allegato;

VISTO il Decreto n. 1240 del 16 settembre 2019, con il quale è stato approvato lo schema di transazione da sottoscrivere con le costituite parti ricorrenti/attrici 2G Holding - C.R.S. S.R.L. - SERVIZI SANITARI S.R.L. - SPORT VILLAGE S.R.L.;

VISTA la transazione sottoscritta in data 18 settembre 2019, con le costituite parti ricorrenti/attrici e vengono riconosciuti, transattivamente, gli importi indennitari da corrispondere alle stesse;

VISTA la nota prot. RUP/L.887/84 U29 del 7 novembre 2019, con la quale il nuovo RUP ha concordato con quanto già proposto dagli Organi direzionali con nota n. 06/PSP/19 del 6 marzo 2019, allegando il Quadro Economico rimodulato;

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 12 novembre 2019;

RITENUTO di dover approvare il nuovo Quadro Economico dell'intervento, derivante dalla proposta del RUP di cui alla nota prot. RUP/L.887/84 U29 del 7 novembre 2019, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento;

DECRETA

per le motivazioni di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento della stazione di Parco San Paolo, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante;
2. di inviare al Concessionario Infraclegrea Progetto S.P.A. e agli Organi di Direzione dei lavori, alla Direzione Generale Mobilità della Regione Campania il presente provvedimento;

La Struttura Commissariale è incaricata della esecuzione del presente Decreto.

Napoli, 13 novembre 2019



Cateracci  
*[Handwritten signature]*

Il Presidente della Regione Campania  
Commissario straordinario  
ex art. 11 comma 18° L.887/84

NAPOLI, 07/11/2019

PROT. RUP L. 887/84  
U23

*Manuale - to. Morrelli*  
*[Signature]*

Al Presidente della Regione Campania  
c/o Struttura Commissariale L. 887/1984  
c.a. Dott. G. Catenacci  
CDN Isola C3  
80143 - NAPOLI

Oggetto: Stazione di Parco S. Paolo - Rimodulazione del quadro economico relativo al progetto esecutivo stralcio funzionale -

Dando seguito alla necessità di reperire fondi aggiuntivi a quelli disponibili per la voce di spesa "Espropri", si concorda con quanto già proposto in data 06/03/2019 con nota prot. 06/PSP/19 dal precedente RUP e dal D.L.

Si allega pertanto alla presente il Q.E. rimodulato sottoscritto anche dallo scrivente.

In caso di favorevole accoglimento della proposta di rimodulazione del Q.E. si richiede di emettere apposito decreto approvativo.

All/to c.s.d.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Fiorentino Borrello

*[Signature]*

Il Presidente della Regione Campania Commissario straordinario ex art. 11 comma 18° L. 887/84	
11 NOV. 2019	
STRUTTA	L. 887/84
Protocollo	2135

*[Signature]*

*[Signature]*

Da "segreteria.rup887msa@legalmail.it" <segreteria.rup887msa@legalmail.it>  
A "legge887" <legge887@pec.regione.campania.it>  
Data giovedì 7 novembre 2019 - 15:49

**Stazio parco San Paolo -Quadro economico rimodulato**

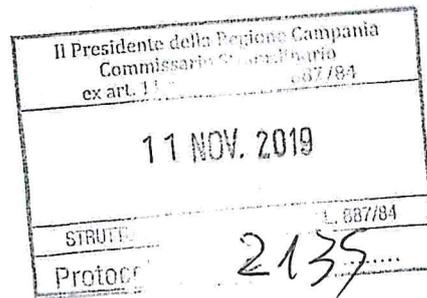
---

-cordiali saluti-  
-----

---

**Allegato(i)**

Rup U 29.pdf (880 Kb)



11 NOV. 2019

STRUTTORE 2139/84  
Protocollo

BRETELLA DI M.SANT'ANGELO - STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO - PROGETTO ESECUTIVO STRALCIO -

RIF.	OPERE	LAVORI	IMPORTI NETTI IN €
A	STRUTTURE	STAZIONE E PARCHEGGIO	€ 44.906.242,13
B	FINITURE	STAZIONE	€ 2.508.273,09
C	IMPIANTI	STAZIONE	€ 9.792.009,63
D	ATTREZZAGGI	MOMTE SANT'ANGELO - PARCO SAN PAOLO	€ 1.040.092,60
E	IMPIANTI	CAMERA DI VENTILAZIONE N.3	€ 655.862,43
F	OPERE DI LINEA	POLIFERA IN GALLERIA NATURALE (188,16 ml + 221,87 ml)	€ 132.248,39
G	INTERFERENZE	DEVIAZIONE COLLETTORE FOGNARIO	€ 1.064.848,90
H	FINITURE	PIAZZA - Sistemazione provvisoria	
I	FINITURE	PIAZZA - Sistemazione DEFINITIVA	€ 2.063.267,58
L	ARREDI E IMPIANTI	PIAZZA - Sistemazione DEFINITIVA	€ 1.877.020,21
M	SOMMA (A/L)	IMPORTO COMPLESSIVO NETTO	€ 64.039.864,95
N		ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - Attività di cantierizzazione preliminare	€ 13.863,14
O		ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	€ 2.558.345,86
P		ONERI PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - Integrazione n. 2 al PSC	€ 1.202.800,11
Q	SOMMA (N+O+P)	IMPORTO COMPLESSIVO NETTO COMPRESO O.S.	€ 3.775.009,11
R	SOMMA (M+Q)	IMPORTO COMPLESSIVO NETTO COMPRESO O.S.	€ 67.814.874,06
RIF.		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
1	10% M	IVA PER LAVORI	€ 6.781.487,41
2		ONERI ED INCENTIVI EX ART. 18 L.109/94	€ 4.068.892,44
3		ESPROPRI	€ 2.570.674,63
4		SOMME A DISPOSIZIONE PER SOTTOSERVIZI	€ 705.429,92
5		IMPREVISTI	€ 199.766,25
6		ONERI STRUTTURA COMMISSARIALE	€ 678.148,74
7		SOMME A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI SPESE TECNICHE, INDAGINI ARCHEOLOGICHE, PER ONERI SICUREZZA NON RICOMPRESI NEI PREZZI, PER LAVORI, PER COMPENSAZIONE PREZZI, CONTENZIOSO, ALTRE IMPOSTE ECC.	
	SOMMA (1/7)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 15.004.399,39
TOT.		TOTALE GENERALE	€ 82.819.273,45

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Fortunato ZAGARIA

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Fiorentino BORRELLO

07/11/2019