

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



DECRETO N. 509

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTO il D.P.C.M. del 22.4.1994 e, da ultimo, il D.P.C.M., con il quale il Presidente del Consiglio dei Ministri, a seguito della soppressione delle gestioni fuori bilancio disposta con legge 229/1993, in considerazione della necessità di non vanificare gli interventi già attuati e consentire l'ultimazione delle opere tese all'adeguamento del trasporto intermodale e alla conseguente valorizzazione, anche sotto il profilo turistico - culturale, dell'intera Area Flegrea, ha nominato il Presidente della Regione Campania Commissario Liquidatore della Gestione fuori bilancio ex lege 887/84;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - IGED, il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18' della legge 887/84 per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico e Commissario liquidatore di cui al D.P.C.M. del 22.4.1994 e successive proroghe e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio - Direzione Generale per la qualità della vita, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 887/84;

ATTESO che, al fine di evitare rallentamenti nell'attuazione del programma e garantire che il programma medesimo venga portato a compimento, con gli articoli nn. 8 e 9 del citato accordo, si è preso atto della cessazione al 31 dicembre della gestione liquidatoria di cui al sopra citato Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.4.1994 e del trasferimento di tutti i rapporti attivi e passivi afferenti all'attuazione del Programma di adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico alla Gestione ex art.11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA la convenzione n. 15 rep. sottoscritta con la Società di Progetto Infraclegrea s.p.a., in data 28.12.2006, atto applicativo alla convenzione 7/2006, concernente la disciplina esecutiva delle opere di realizzazione della Bretella di Montesantangelo;

VISTA l'ordinanza n. 25 del 13.10.2008, con la quale è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il progetto esecutivo del Secondo Intervento Funzionale relativo alla

am g

AS

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



realizzazione della Bretella di Montesantangelo nella tratta dalla progr. 2.249,37 alla stazione di Parco San Paolo esclusa.

RITENUTO, alla luce dell'indifferibilità dell'inizio delle attività previste dalla succitata convenzione 15/2006, di dover procedere alla costituzione dell'Ufficio di Direzione dei lavori dell'opera di cui trattasi, a norma degli articoli 123 e ss. Del D.P.R. 554/99;

CONSIDERATO:

- che con Ordinanze nn. 672 del 30-09-1986 e 738 del 18-12-1986 del Presidente della Regione fu affidata all'A.T.I. Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni mandante (oggi Astaldi S.p.A – Giustino Costruzioni S.p.A.) la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di adeguamento della Ferrovia Cumana;
- che nell'ambito di detto affidamento il Concessionario provvide ad affidare la progettazione al raggruppamento di professionisti Passaro – Battistelli – Casola;
- che il Concessionario non potette procedere alla realizzazione delle opere per mancanza della necessaria copertura finanziaria;
- che la SEPSA, Esercente delle ferrovie Cumana e Circumflegrea, nonché della futura bretella di M.S.A., avanzava istanza per l'accesso ai fondi di cui alla legge 211/92;
- che per ottenere detti finanziamenti la SEPSA dovette, quindi, redigere l'approfondimento del progetto già elaborato in ambito legge 887/84 e quindi dovette servirsi del medesimo gruppo di progettazione che venne all'uopo integrato con l'Ing. Fortunato Zagaria, vista l'esperienza pluriennale da quest'ultimo maturata nel campo delle costruzioni ferroviarie. Detto incarico venne formalizzato in data 16-05-1996;
- che la SEPSA S.p.A., quindi, sulla scorta della progettazione predisposta, chiedeva un primo finanziamento sui fondi di cui alla legge 211/92, concesso con delibera CIPE del 21/12/1995 per la tratta Soccavo – Mostra;
- che, come previsto da detta delibera, la SEPSA si attivò per ottenere anche un cofinanziamento che venne sancito su fondi POP, con delibera della Regione Campania n° 7314 dell'8 agosto 1997 per la realizzazione di un Primo Lotto Soccavo - Monte Sant'Angelo;
- la SEPSA, pertanto, avvalendosi del disposto del punto b del comma 2, art. 27 della legge 109/94 affidava la D.L. del 1° lotto al medesimo gruppo di professionisti già incaricati della progettazione (formalizzazione incarico in data 20-12-2001);
- che nell'ambito del raggruppamento le funzioni di direttore dei lavori furono svolte dall'ing. Fortunato Zagaria;
- che successivamente la SEPSA avviava in data 29 giugno 2001 la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del Secondo Lotto (tratta Monte Sant'Angelo – Mostra). A seguito di richieste impartite in sede di Conferenza da parte del Comune di Napoli, si rendeva necessario un adeguamento progettuale che veniva curato anche dall'Ing. Fortunato Zagaria. Sul progetto così adeguato in data 19 dicembre 2002 si concludeva positivamente la Conferenza dei Servizi con alcune

Handwritten marks and signatures in the bottom left corner, including a large 'S' and some illegible scribbles.

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



- raccomandazioni da tenere presente nelle successive fasi esecutive, tra cui quelle relative al rapporto tra le opere realizzande ed il contesto urbano;
- che nel contempo, in data 10 febbraio 2000 veniva sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania, per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8 del D.L.g. 422/97, in base al quale furono trasferiti alla Regione la funzione ed i compiti di programmazione ed amministrazione del pubblico trasporto locale;
 - che con Deliberazione n° 6090 del 9 novembre 2001 la Giunta Regionale della Campania approvava il Complemento di Programmazione - Sistema Regionale Integrato dei Trasporti nel quale veniva sancito, tra l'altro, che dal primo gennaio 2001 le Ferrovie in Concessione del Ministero dei Trasporti erano passate nella competenza amministrativa della Regione Campania;
 - che componente fondamentale del Sistema di Metropolitana Regionale è l'insieme dei nuovi elementi della rete ferroviaria che chiudono i collegamenti mancanti (quale la linea di Monte Sant'Angelo);
 - che la Bretella di Monte Sant'Angelo veniva inserita come intervento prioritario nell'ambito del SMR, per tale motivo si rendeva necessario adeguare il progetto dell'opera agli standards funzionali e tecnico-qualitativi previsti per le linee e le stazioni appartenenti al SMR, che prevedono strutture ed impianti adeguati ad un alto numero di transiti orari di convogli ed elevato numero di passeggeri/ora ed alti livelli qualitativi del linguaggio architettonico e delle finiture;
 - che per adeguare la Bretella di Monte Sant'Angelo a tali standards, nonché ai livelli artistici generalmente in uso nel SMR, con specifico riferimento alla realizzanda tratta di cui al primo stralcio (Soccavo - Monte Sant'Angelo), ed a seguito dell'affidamento, con deliberazione n° 362 del 27 febbraio 2004 della Regione Campania dell'ideazione artistica all'artista Anish Kapoor, la SEPSA procedeva all'adeguamento del progetto di completamento del primo stralcio della stazione di Monte Sant'Angelo;
 - che contestualmente la SEPSA, in data 18 marzo 2005, procedeva alla risoluzione consensuale del precedente contratto di appalto, sospendendo, quindi la costruzione delle opere;
 - che le opere, così come fatte eseguire dalla SEPSA, venivano constatate come da verbale predisposto dall'Ing. Zagaria che, quale direttore dei Lavori ne certificava l'ultimazione. Per tali opere veniva emesso il certificato di collaudo statico, risultando le stesse idonee e conformi alle previsioni progettuali;
 - che la Commissione in corso d'opera per il collaudo tecnico-amministrativo a tutt'oggi non ha ancora certificato le opere eseguite in quanto lo stadio attuale di realizzazione non consente la funzionalità del primo lotto;
 - che le opere del suddetto primo lotto risultano, pertanto, oggetto di successivo completamento, al fine di pervenire alla funzionalità del lotto stesso;
 - che successivamente con Delibera n° 1014 del 28/07/2006 la Regione Campania disponeva i quadri dei finanziamenti necessari alla realizzazione sia del completamento del 1° lotto, sia del 2° lotto della Bretella, tratta M.S.A. - Parco S. Paolo;

Handwritten marks and signatures in the bottom left corner, including a checkmark and several illegible signatures.

Handwritten signature in the bottom right corner.

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

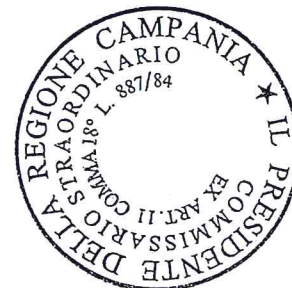


- che con la medesima Deliberazione veniva stabilito altresì di doversi procedere alla modifica del soggetto individuando il nuovo soggetto attuatore nel Commissario ex legge 887/84 (già titolare del programma di interventi di trasporto intermodale per l'area Flegrea e degli interventi di Ammodernamento e Potenziamento delle Ferrovie Cumana e Circumflegrea) in sostituzione del precedente rappresentato dalla SEPSA S.p.A, e di procedere al completamento della Bretella di collegamento tra le Ferrovie Cumana e Circumflegrea con la modalità del General Contractor facente capo allo stesso Presidente della Giunta Regionale della Campania in qualità di Commissario delegato per l'attuazione del programma infrastrutturale ex legge 887/84;
- che la Bretella Ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le Ferrovie Cumana e Circumflegrea rientra nell'ambito di operatività della Convenzione n°7 del 25/05/2006 sottoscritta tra il Presidente della Giunta Regionale della Campania – Commissario ex art. 11 co XVIII della Legge 887/84 e l'A.T.I. Astaldi S.p.A. e Giustino Costruzioni S.p.A., ed avente ad oggetto l'adeguamento delle concessioni di cui alla precedente Convenzione n°280/1986 e successivi Atti Aggiuntivi alla disciplina di cui al D.Lgs. n°190/2002, ovvero alla modalità realizzativa mediante General Contractor;
- che successivamente, in data 26/12/2006 con Ordinanza n. 1526 il Commissario Straordinario approvava il progetto di un 1° Intervento Funzionale riguardante il completamento delle opere del sopra detto 1° lotto (tratta Soccavo-Monte Sant'Angelo) ed una parte delle opere ricadenti nel secondo lotto (da Monte Sant'Angelo alla progressiva 2250), disponendo l'inizio delle attività propedeutiche all'avvio dei lavori;
- che in data 9 febbraio 2007 il Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario ex art. 11 c. 18 della legge 887/84, con Decreto n° 05 affidava all'ing. Fortunato Zagaria l'incarico di direttore dei lavori di cui alla Ordinanza n. 1526 del 26/12/2006, ovvero per le opere di completamento del Primo Lotto Funzionale (inerente le opere non completate a seguito della rescissione del contratto e le nuove opere di adeguamento al SMR) e per parte dei lavori di costruzione del Secondo Lotto. Nello svolgimento di tale incarico, considerata la particolarità delle opere da eseguire per la loro connotazione artistica, il Commissario incaricava altresì il prof. Antonio de Luca per lo svolgimento della Direzione Lavori;
- che in data 22 marzo 2007 la Direzione dei lavori, ai sensi dell'Atto Applicativo n. 15 e dell'Ordinanza n. 1526, procedeva alla consegna dei lavori afferenti la realizzazione del Primo Intervento Funzionale della bretella di Monte Sant'Angelo tra le progr. km. 0+00 e km 2+250;
- che i suddetti interventi sono in fase di avanzata esecuzione;
- che successivamente, in data 13/10/2008 con Ordinanza n. 25 il Commissario Straordinario approvava il progetto di un 2° stralcio del 2° Lotto riguardante le opere tra la progressiva 2250 e 2437 in prosecuzione a quelle di cui alla precedente Ordinanza n. 1526, disponendo l'inizio delle attività propedeutiche all'avvio dei lavori;

2
2

2

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



- che pertanto, con proprio Decreto n° 280 del 14 novembre 2008, veniva confermato l'incarico di Direttore dei Lavori delle predette opere al solo Ing. Fortunato Zagaria;

CONSIDERATO:

- che allo stato attuale risultano già predisposte le progettazioni per il completamento delle opere ricadenti nella sub-tratta Monte Sant'Angelo – Parco San Paolo, nonché quelle per la realizzazione di una successiva tratta compresa tra Parco San Paolo e Terracina (quest'ultima sub-tratta è individuata come 1° stralcio di un III lotto);
- che le predette opere risultano coperte da finanziamenti, per cui è possibile attivare le procedure di approvazione dei relativi progetti e avviarne la fase realizzativa;
- che, per effettuare l'istruttoria preordinata a detta approvazione è opportuno che il Direttore dei Lavori supporti il RUP al fine di valutare che le progettazioni presentate risultino rispondenti alla normativa vigente, aderenti alle necessità dell'Amministrazione e funzionali rispetto agli obiettivi fissati dalla programmazione regionale;
- che la specifica e primaria caratteristica realizzativa di tali opere è che, sviluppandosi per la quasi loro interezza in sotterraneo, risultano essere interdipendenti oltre che fisicamente interconnesse con le opere sino ad ora eseguite, come nel caso del completamento del II lotto;
- che, conseguentemente risulterebbe estremamente complessa e difficoltosa la gestione, da parte di direttori dei lavori diversi, di opere non solo interconnesse ma tali che, per le loro caratteristiche e ubicazione, non possono essere realizzate le une indipendentemente dalle altre;
- che anche gli impianti tecnologici e gli attrezzaggi ferroviari dei vari lotti sono strettamente interconnessi gli uni agli altri, tanto che essi troveranno la propria funzionalità solo nel completamento dell'intera tratta;
- che dette esigenze di unitarietà non afferiscono solo la fase meramente realizzativa ma soprattutto a quella inerente le verifiche funzionali e la collaudazione, per la cui certificazione è indispensabile una unicità di conduzione tecnica.
- che occorre quindi nominare da subito un Direttore dei Lavori per le predette opere, con l'intesa che nell'ipotesi di loro mancata esecuzione, in tutto o in parte e per qualsivoglia motivo, il relativo incarico si intenderà risolto senza che l'incaricato possa avanzare alcuna pretesa, salvo il pagamento delle prestazioni già rese;
- che il Responsabile Tecnico della Struttura ha precisato che l'organico della stessa non consente il reperimento di adeguate competenze professionali in relazione alla mole di lavoro svolto, cui poter affidare il gravoso ed esclusivo incarico di Direttore dei lavori in questione;

RITENUTO:

- con riferimento alle considerazioni tutte innanzi riportate ed alle motivazioni poste a base dei richiamati decreti di nomina dei Direttori dei Lavori del I e II lotto della bretella di Monte S. Angelo, di dover individuare, con i poteri di cui all'art.11,c.18, della legge 887/84 il Direttore dei lavori in questione nella persona dell'Ingegnere Fortunato Zagaria iscritto al n. 946 dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Caserta

Handwritten signature and initials on the left margin.

Handwritten signature on the right margin.

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84

che svolgerà l'incarico nei termini di cui all'allegato schema di contratto;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura

D E C R E T A

Per le motivazioni e nei termini di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportate:

- a. di nominare Direttore dei Lavori per la realizzazione delle opere di completamento del II lotto e del 1° stralcio del III lotto, *l'Ingegnere Fortunato Zagaria iscritto all'albo degli Ingegneri di Caserta al n. 946*
- b. il compenso sarà calcolato con riferimento alla tariffa degli ingegneri ed architetti vigente con riduzione del 20 %, ai sensi della legge 155/89, senza riconoscimento di spese e con l'ulteriore abbattimento del 10%
- c. detto compenso, da liquidarsi sulla base degli Stati di Avanzamento dei Lavori, comprenderà tutte le prestazioni attinenti all'incarico affidato ed esemplificativamente, quelle che di seguito si riportano:
 - 1) direzione lavori;
 - 2) assistenza al collaudo;
 - 3) liquidazioni
- d. l'importo di cui sopra sarà comprensivo delle spese e di eventuali maggiori corrispettivi inerenti ai lavori che dovessero essere riconosciuti al Concessionario in accoglimento di riserve in sede amministrativa, ma al netto dell'I.V.A. e dei contributi C.N.P.A.I.A.
- e. nell'ipotesi di mancata esecuzione dei lavori di cui trattasi, in tutto o in parte, per qualsiasi motivo, l'incarico di cui al presente provvedimento si intende risolto, senza che l'incaricato possa avanzare alcuna pretesa, salvo il pagamento delle prestazioni già rese
- f. il presente provvedimento sarà notificato all'interessato, che ne dovrà restituire copia, debitamente sottoscritta per accettazione, entro dieci giorni dalla notifica
- g. il presente provvedimento sarà notificato, altresì, alla Infraflegrea Progetto S.p.A..

Il Responsabile della Struttura di Coordinamento legge 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

Napoli, 26 MAR. 2010

Bassolino



Cusolino

AA

g
Oley
G
S