

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 999

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 04.08.2014, con la quale il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex legge 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa all'adozione degli atti, disposta con l'ordinanza n. 1356 del 20.5.2002, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità nella definizione del programma operativo, nonché per la razionalizzazione della gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7/3/2006 e la convenzione n° 6 rep. del 2/5/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20/8/2002, n° 190, è stata adeguare la concessione affidata al Consorzio COPIN, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'atto aggiuntivo n.3 rep. dell'11 settembre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, con il quale è stata disciplinata la realizzazione dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;

VISTE le ordinanze nn, 58 del 14.9.2010, 69 del 31.12.2011 e 84 del 14.10.2013 e i decreti nn. 862 del 17.6.2015, 902 e 903 del 26 febbraio 2016, di approvazione della progettazione dei lavori su citati;

VISTE le note nn 73 del 31 gennaio 2017, 154 del 2 marzo 2017, e 314 del 16 maggio 2017, con le quali la Copin due s.p.a., ha richiesto la proroga dei termini di ultimazione

Handwritten notes:
N
ce
del

Handwritten mark: X

Handwritten signature: A

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



lavori, fissati per il primo stralcio al 15 febbraio 2017 e per il secondo stralcio al 30 aprile 2017;

VISTE le relazioni della Direzione Lavori nn. 016 del 17 febbraio 2017 e 023 del 24 marzo 2017, con le quali è stato espresso il parere in ordine alla proroga richiesta;

VISTA il parere espresso dal RUP con relazione del 19 aprile 2017;

VISTA la relazione a firma congiunta del Direttore dei Lavori e del RUP del 14 maggio 2017;

SENTITO il Comitato Tecnico Amministrativo che, nelle sedute del 12 maggio 2017 e 6 giugno 2017, atteso la rinuncia del Concessionario a richiedere il riconoscimento di maggiori oneri per l'intera durata del nuovo termine richiesto, ha ritenuto potersi riconoscere un nuovo termine di ultimazione al 31 gennaio 2018;

RILEVATO che il C.T.A. ha ritenuto che la Struttura, in virtù della novazione del termine di ultimazione, debba convenire con il Concessionario date diverse da quelle già pattuite degli adempimenti previsti;

RITENUTO, pertanto, sulla scorta delle relazioni approntate dal Direttore dei Lavori e dal RUP, nonché del parere reso sull'argomento dal CTA, di dover approvare quale nuovo termine di ultimazione lavori la data del 31 gennaio 2018;

RITENUTO, altresì, per effetto della traslazione del termine di ultimazione, e proporzionalmente alla data di ultimazione dei lavori così come novata, di dover prevedere quale data ultima di pagamento dei crediti riconosciuti definitivi, ai sensi dei punti 8.10 delle convenzioni nn 3/2014 e 4/2014, il termine del 30 settembre 2018;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata, dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura

DECRETA

per i motivi di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportati, in accoglimento dell'istanza presentata, sulla scorta delle relazioni approntate dal Direttore dei Lavori e dal RUP e sentito il parere reso dal C.T.A. nelle sedute del 12 maggio 2017 e 6 giugno 2017;

1. Il nuovo termine di ultimazione dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio viene fissato al 31 gennaio 2018;
2. Entro 15 gg dal presente provvedimento il Concessionario presenterà i nuovi cronoprogrammi dei lavori;
3. Il R.U.P. degli interventi avrà cura, entro 15 gg dal presente decreto, a chè il Concessionario formalizzi le proprie rinunce in apposito atto di sottomissione

Handwritten initials: "all" and "all"

Handwritten signature

Handwritten signature

Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario.
ex art. 11 comma 18° L.887/84

4. Sono da ritenersi esclusi compensi al Concessionario in ragione dei nuovi termini di ultimazione;
5. di prevedere quale data ultima di pagamento dei crediti riconosciuti definitivi, ai sensi dei punti 8.10 delle convenzioni nn. 3/2014 e 4/2014, il termine del 30 settembre 2018;
6. il presente provvedimento è notificato agli Organi Direzionali e di controllo, nonché al Concessionario.

La Struttura ex lege 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

Napoli, 28 GIU. 2017.

Catenacci

