



Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario

ex art. 11 comma 18° L. 887/84

DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1443 DEL 22 gennaio 2021

Oggetto: Porto di Pozzuoli - molo di sottoflutto - prima fase

Presa atto accertamento tecnico interlocutorio Certificato di Collaudo del 26 giugno 2020

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n° 1496 del 07/03/2006 e la successiva convenzione n° 7 rep. del 25/05/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 190/2002, l'amministrazione concedente ha proceduto alla rimodulazione dell'oggetto della concessione affidata all'ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a., mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;

VISTO l'atto applicativo alla conv. 7/2006, n° 12 rep. del 29/11/2006, con il quale è stata disciplinata la realizzazione dell'intervento riguardante il Porto di Pozzuoli;

VISTA l'ordinanza n. 48 del 2/12/2009, con la quale è stato approvato, sotto il profilo tecnico il progetto definitivo di sistemazione del Porto di Pozzuoli e, sotto il profilo tecnico ed economico, il progetto esecutivo relativo allo stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto;

VISTO il decreto 1088 del 8 maggio 2018, con il quale è stata approvata la perizia di variante n. 2 e di assestamento finale dei lavori dello stralcio funzionale di prima fase del molo di sottoflutto;

VISTO il Certificato di Collaudo redatto in data 26 giugno 2020 e sottoscritto digitalmente il 31 luglio 2020 e il 1 agosto 2020, con il quale la Commissione di Collaudo in corso d'opera ha certificato che i lavori sono stati eseguiti in conformità del progetto e della perizia di variante e della perizia di assestamento, salvo lievi modifiche contenute nei limiti dei poteri discrezionali della Direzione dei lavori, determinando il residuo credito all'impresa in € 38.384,28;

f *ey* *ey*

[Handwritten signature]



Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84

VISTA la Relazione istruttoria tecnica al Collaudo, approntata dal RUP in data 9 ottobre 2020;

Sentito il parere del Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 21 dicembre 2020;

ATTESO che il CTA, nella succitata seduta, ha rilevato che:

- la sua stesura risponde ai criteri formali e sostanziali del Certificato di Collaudo;
- attesta la conformità dei lavori eseguiti a quelli di progetto e ne certifica la spesa;
- l'atto è stato redatto secondo la normativa del DPR 554/1999, in virtù della data di stipula dell'atto applicativo dei lavori (26 novembre 2006) e dell'art. 357, comma 6, del DPR 207/2010 espressamente riferito anche al collaudo dei lavori;
- tuttavia, come espressamente riferito dagli stessi collaudatori, l'opera manca del Certificato di Collaudo Statico, presupposto indispensabile per la legittimità dell'atto in questione, nonché al raggiungimento del fine cui il medesimo atto è destinato: la consegna delle opere all'Ente destinatario ed il suo conseguente utilizzo;

RILEVATO che, alla luce di quanto sopra, il Comitato ha ritenuto che il Certificato esaminato è da considerare quale accertamento tecnico interlocutorio, mentre la natura di atto di Collaudo potrà essere legittimamente riproposta solo dopo l'emissione del Collaudo Statico delle opere in questione;

ATTESO che il Concessionario è affidatario dei lavori del secondo stralcio, la cui progettazione è all'esame della Conferenza dei Servizi, per cui l'area resterà in consegna allo stesso, con conseguenti oneri di manutenzione a proprio carico;

RITENUTO, pertanto, alla luce di quanto espresso dal CTA, di dover prendere atto che il Certificato di Collaudo redatto in data 26 giugno 2020 è da ritenere quale semplice quale accertamento tecnico interlocutorio, con il quale:

- si certifica che i lavori sono stati eseguiti in conformità del progetto e della perizia di variante e della perizia di assestamento
- si determina il residuo credito all'impresa in € 38.384,28atto, comunque, a determinare

RITENUTO, altresì, che, in considerazione che il Concessionario è affidatario dei lavori di completamento, la cui progettazione è all'esame della Conferenza dei Servizi, l'area necessaria ai lavori resterà in consegna all'Infralegrea Progetto s.p.a., con conseguenti oneri di manutenzione a carico della stessa;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata, sulla base delle determinazioni del CTA, dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento che viene, altresì, vistato dal Responsabile della Struttura,

AT
an
f
out

[Signature]

Il Presidente della Regione Campania

*Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L. 887/84*

DECRETA

Per le motivazioni di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportate, alla luce del parere espresso dal CTA, nella seduta del 21 dicembre 2020:

1. di prendere atto che il Certificato di Collaudo dei lavori del Porto di Pozzuoli - Molo sottoflutto - prima fase, redatto in data 26 giugno 2020, è da ritenere quale semplice accertamento tecnico interlocutorio con il quale:
 - si certifica che i lavori in questione sono stati eseguiti in conformità del progetto e della perizia di variante n. 2 e della perizia di assestamento approvate con decreto del Responsabile della Struttura n. 1088 del 8 maggio 2018;
 - si determina il residuo credito all'impresa in € 38.384,28atto, comunque, a determinare
2. di disporre che l'area necessaria ai lavori resti in consegna all'Infralegrea Progetto s.p.a., con conseguenti oneri di manutenzione a carico della stessa società;
3. di notificare il presente provvedimento al Concessionario Infralegrea Progetto s.p.a., al R.U.P., al Direttore dei Lavori, e alla Commissione di Collaudo in corso d'opera:
4. di notificare, altresì, il presente decreto alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania e al Comune di Pozzuoli.

La Struttura di Coordinamento L. 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento



Catenacci
[Handwritten signature]

[Handwritten initials]
[Handwritten signature]

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART.11 COMMA 18° L.887/84

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE NELLE AREE INTERESSATE
DAL FENOMENO BRADISISMICO

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI
MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE

COLLAUDO TECNICO - AMMINISTRATIVO

LAVORI: Progetto di sistemazione definitiva del Porto di Pozzuoli – Molo di sottoflutto I Fase.

CONCESSIONARIO: ATI ASTALDI sp.a. (mandataria) - GIUSTINO COSTRUZIONI s.p.a. (mandante)

SOCIETÀ DI PROGETTO INFRAFLEGREA Progetto s.p.a

IMPRESE ESECUTRICI: GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A. ed ASTALDI S.p.A

CONTRATTO: Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006 e seguente Atto applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006.

RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO

La Commissione di Collaudo in Corso d'Opera:

ing. Giuseppe Manuel Aliberti

arch. Gianmario Fragiaco

dott. Michele Nuzzo

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART.11 COMMA 18° L.887/84

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE NELLE AREE INTERESSATE
DAL FENOMENO BRADISISMICO

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI
MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE

COLLAUDO TECNICO- AMMINISTRATIVO

LAVORI:	Progetto di sistemazione definitiva del Porto di Pozzuoli – Molo di sottoflutto I Fase.
CONCESSIONARIO:	ATI ASTALDI sp.a. (mandataria) - GIUSTINO COSTRUZIONI s.p.a. (mandante)
SOCIETÀ DI PROGETTO	INFRAFLEGREA Progetto s.p.a
IMPRESA ESECUTRICE:	GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A. ed ASTALDI S.p.A
CONTRATTO:	Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006 e seguente Atto applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006.

RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO

1 - RELAZIONE

Premessa

Con Decreto n° 3435 del 29 Novembre 2006 il Presidente della Regione Campania, Commissario straordinario ex art. 11, comma 18, L. 887/84, ha disposto la nomina della Commissione per il collaudo tecnico- amministrativo dei lavori da realizzarsi nell'ambito del progetto di "Adeguamento ed ampliamento del Porto di Pozzuoli – II e III lotto".

Tale Commissione è costituita da:

1. ing. Giuseppe Manuel Aliberti, presidente;

2. arch. Gianmario Fragiaco, componente;
3. dott. Michele Nuzzo, componente.

In ottemperanza al mandato ricevuto, la Commissione si è costituita per la prima volta con verbale n. 1 del 08 luglio 2010.

Sulla base delle risultanze dei sopralluoghi svolti (in numero di 3),

- vista la relazione del Direttore dei lavori sul conto finale;
- vista la documentazione trasmessa in uno alla relazione del Direttore dei lavori sul conto finale, cui si rinvia per la consultazione e che si elenca all'allegato 1 del presente certificato di collaudo;
- esaminata la documentazione esibita;
- effettuata la revisione tecnico-contabile;

i sottoscritti rendono la presente relazione di collaudo ed il relativo certificato che vengono integrati con i verbali di sopralluogo.

Descrizione delle opere

Il presente collaudo si riferisce alle opere eseguite nell'ambito della prima fase del progetto di realizzazione del molo di sottoflutto del porto di Pozzuoli e la cui ultimazione consentirà il completamento delle opere di protezione dell'intero bacino portuale.

Le opere di prima fase, infatti, serviranno a mitigare le possibili condizioni di agitazione delle acque interne al porto, dovute a perturbazioni meteo marine provenienti da ponente, in modo che anche l'area portuale destinata agli ormeggi dei pescherecci e delle imbarcazioni da diporto, verrebbe protetta da possibili condizioni ondose direttamente penetranti dall'imboccatura attuale del porto stesso.

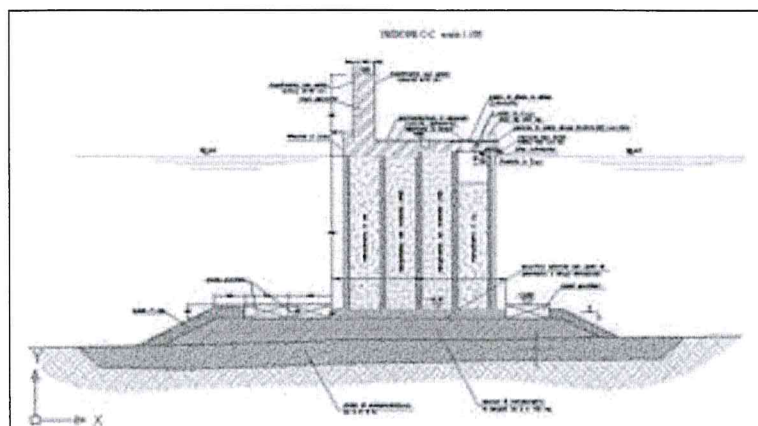
Tali condizioni marine, pur essendo di modesta entità e quindi con valori di altezza d'onda limitati investirebbero direttamente le imbarcazioni all'ormeggio determinando condizioni di limitata sicurezza per i natanti.

Con successivi interventi, infine, si procederà all'ampliamento del molo di sottoflutto sul lato interno del porto in modo da svolgere anche la funzione di banchina di attracco per i traghetti e consentire, di conseguenza, la delocalizzazione dell'attuale area d'imbarco per le isole.

Opere in progetto

In continuità con le operazioni già eseguite per l'allungamento a 360 metri del Molo Caligoliano che delimita a sud il porto stesso, il progetto esecutivo, approvato in linea tecnica ed economica con Ordinanza n. 48 del 02.12.2009, prevede la realizzazione di una prima struttura a parete verticale, della lunghezza di 210 metri, costituita da n. 6 cassoni prefabbricati disposti perpendicolarmente alla linea di riva da completarsi, con un successivo intervento non oggetto della presente relazione, da una sovrastruttura gettata in opera.

I 6 cassoni, delle dimensioni di 30 m x 15 m, costruiti fuori opera, sono stati trasportati in galleggiamento nella posizione prevista e quindi affondati e poggiano su uno scanno di imbasamento sporgente da fondale circa 2 m.

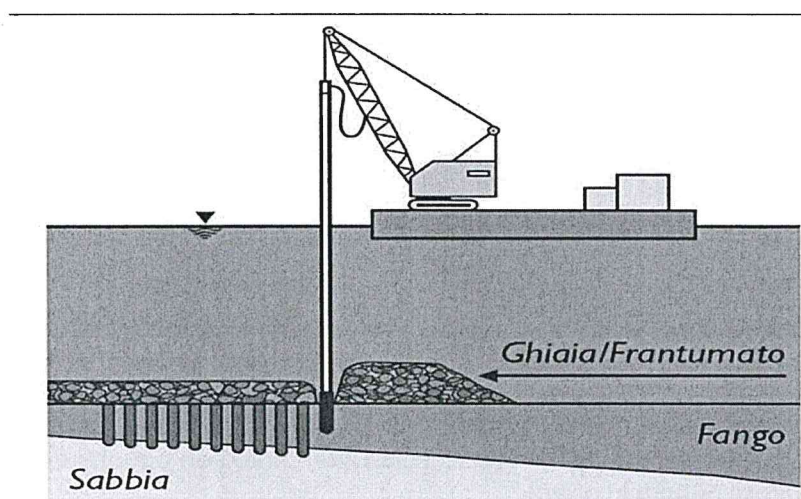


Lo scanno di imbasamento è costituito da scapoli di pietrame ed è protetto sul lato mare da una mantellata di rocce e da una cintura perimetrale di massi guardiani.

La scarsa capacità portante del fondale della baia di Pozzuoli, costituito da sabbie limose con mediocri caratteristiche geotecniche ha reso necessaria la realizzazione di un letto di ghiaia e roccia frantumata consolidata attraverso interventi di vibroflottazione.

Tale processo, mediante una sonda vibrante, ha consentito la penetrazione all'interno del fondale costituente la superficie di appoggio di ciascun cassone della ghiaia depositata.

Il pietrisco così sagomato, pertanto, ha costituito dei veri e propri pilastri di fondazione della lunghezza variabile da 8 a 6 metri in funzione del declivio del fondale, in numero di 18 posizionati secondo una maglia quadrata di 3m x 3m.



La scogliera in massi naturali è sviluppata longitudinalmente per ca. ml 60 ed è formata da una struttura a gettata, costituita da un nucleo a sezione trapezia, realizzato con tout-venant di cava con scarpa 3/2.

La mantellata che segue, posta a protezione delle scarpe dello scanno d'imbasamento, è anch'essa in massi naturali di diametro Dn 50 = 0,90 m (peso ... 1-3 t), anch'essa con scarpa 3/2, la cui berma si assesta alla stessa quota di sommità dei cassoni stessi.

Allorquando si andranno a realizzare le opere di completamento, il nucleo dell'opera a gettata formerà il riempimento previsto, mentre la mantellata dovrà essere salpata ed i massi reimpiegati nella formazione della scogliera di protezione prevista nella realizzazione del tratto verso terra del molo di sottoflutto.

In sintesi, i lavori sono consistiti nella realizzazione delle seguenti opere:

- basamento con vibroflottazione e scanno di basamento in pietrame sciolto;
- sovrastruttura con cassoni in c.a. con cellule interne vuote per successivo affondamento;
- riempimento dei cassoni con materiale lapideo, ad esclusione del cassone n. 6 di testata il cui riempimento è previsto in cls;
- posizionamento della mantellata sottomarina in massi naturali a protezione delle scarpe dello scanno d'imbasamento;
- posizionamento della scogliera in massi naturali.

Il quadro economico del progetto approvato con l'Ordinanza n. 48 del 03.12.2009 è il seguente:

Quadro Economico approvato con Ordinanza n. 48 del 03.12.2009

	Importo (€)
LAVORI	
Lavori soggetti a ribasso	8.595.464,42
Ribasso contrattuale (13,5%)	1.160.387,70
<i>Importo netto lavori</i>	<i>7.435.076,72</i>
Oneri per la sicurezza	347.291,49
TOTALE LAVORI	7.782.368,21
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche (6% Totale lavori)	466.942,09
IVA e oneri previdenziali	102.727,26
Imprevisti, indagini archeologiche e rimborsi a fattura	647.962,43
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.217.631,78
TOTALE GENERALE	9.000.000,00

Varianti apportate

Perizia di variante n° 1

Nel corso dell'esecuzione dei lavori l'Autorità Marittima ha chiesto di ampliare l'area originariamente prevista per l'esplorazione e bonifica dei fondali da ordigni bellici.

Dagli esiti delle esplorazioni geologiche effettuate sul fondale, inoltre, è emersa l'esigenza di intensificare la maglia della vibro-compattazione al di sotto dell'impronta dei cassoni, al fine di conseguire le caratteristiche di stabilità richieste dal progetto.

Di conseguenza, essendosi ridotto il quantitativo necessario alla realizzazione dello scanno di imbasamento, si è reso necessario riproporzionare il rapporto tra altezza cassone ed altezza scanno di imbasamento e, quindi, si è dovuta aumentare la volumetria di due dei sei cassoni.

Ciò ha comportato la redazione della perizia di variante n. 1 e di assestamento contabile senza aumento di spesa, approvata con Ordinanza n. 81 del 12.07.2013.

Tale documento progettuale si è sostanziato principalmente nelle variazioni quantitative delle seguenti categorie di lavoro:

- NPA 76/77 – Esplorazione e bonifica dei fondali da ordigni bellici;
- NPCAL 007 – Consolidamento del piano di posa dei cassoni cellulari mediante vibro-flottazione;
- NPCAL 001 – Cassoni Cellulari: a causa dell'aumento di volumetria di due dei sei cassoni a seguito del riproporzionamento tra altezza cassone ed altezza scanno di imbasamento;
- NPA 62 – Pietrame in scapoli per formazione scanno di imbasamento: per la riduzione del quantitativo necessario alla realizzazione dello scanno;
- NPA 79 – Predalles prefabbricate in C.A.V.: in quanto sono state eliminate le predalles in c.a.v. ed è stata adottata una soluzione tecnica che ne esclude l'utilizzo.

Le suddette sono state recepite contabilmente nel S.A.L. n. 10 a tutto il 24.07.2013. nonché, per esigenze dell'Amministrazione, inoltre, veniva rimodulato in diminuzione il Quadro Economico originario

In seguito a tale perizia è stato anche rimodulato in diminuzione l'originario quadro economico dell'intervento che si è assestato come segue:

Quadro Economico approvato con Ordinanza n. 81 del 12.07.2013

	Importo (€)
LAVORI	
Lavori soggetti a ribasso	8.590.041,46
Ribasso contrattuale (13,5%)	1.159.655,60
<i>Importo netto lavori</i>	<i>7.430.385,86</i>
Oneri per la sicurezza	347.072,39
TOTALE LAVORI	7.777.458,25
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche (6% Totale lavori)	466.647,50
IVA e oneri previdenziali	102.727,26
Imprevisti, indagini archeologiche e rimborsi a fattura	169.108,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	738.482,90
TOTALE GENERALE	8.515.941,15

Perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale

In data 09.08.2016 veniva sottoscritto, tra le parti, l'Atto Transattivo rep. 5, con il quale, risolti i motivi ostativi alla prosecuzione dei lavori, veniva pattuito il riavvio di tutti i lavori precedentemente interrotti, stabilendo, per ogni singolo intervento, i nuovi tempi di ultimazione degli stessi. A seguito della sottoscrizione dell'Atto sono stati rideterminati i tempi per l'esecuzione dei lavori in otto mesi con decorrenza dalla data di riavvio dei lavori avvenuta in data 12.04.2017 come risulta dal Verbale di Ripresa dei Lavori.

Il termine di ultimazione dei lavori, pertanto, è stato fissato al 12.12.2017.

Nel corso dei lavori è emersa una problematica riguardante il riempimento del cassone di testa. Originariamente si era ipotizzato di effettuare tale operazione operando direttamente da terra mediante la predisposizione di una tubazione della lunghezza di circa 600 metri, dotata di opportuna pompa di rilancio e dislocata lungo il molo Maglietta. Tale soluzione non è risultata percorribile a causa del rischio di sversamenti del calcestruzzo in mare per l'alta probabilità di intasamento e conseguente rottura della tubazione.

Una seconda ipotesi di lavoro consisteva nell'effettuare il getto utilizzando un pontone che avrebbe trasportato il calcestruzzo mescolato sul molo Caligoliano attraverso il porto sino al cassone di testa del molo di sottoflutto. Si è dovuta scartare anche tale ipotesi in quanto erano necessario svolgere almeno n. 8 viaggi al giorno e, oltre al significativo impatto sulla circolazione navale, la Capitaneria di Porto competente, ha comunicato che tale operazione si poteva svolgere solo in 2 giorni a settimana e con ridotte attività di attraversamento.

Al fine, pertanto, di pervenire ad una soluzione, sono stati effettuati approfondimenti di carattere strutturale da cui è emerso che non fosse necessario riempire completamente di calcestruzzo il cassone in questione.

Si è predisposta, quindi, una seconda perizia di Variante Tecnica e di Assestamento Finale, che prevede il riempimento di n. 6 celle in cls e le restanti n. 12 celle con materiale arido.

Tale soluzione, oltre a risultare equivalente sotto il profilo statico, ha comportato una diminuzione di spesa per l'Amministrazione, dovuta alla riduzione del volume di calcestruzzo necessario, e la riduzione l'impatto sulla viabilità marittima interna al porto.

Con decreto del Responsabile della Struttura Commissariale n. 1088 adottato in data 08.05.2018 si è provveduto all'approvazione della Perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale. Poiché i lavori erano stati sospesi in attesa dell'approvazione della Perizia n. 2 non essendovi altre opere da realizzare, con il medesimo provvedimento sono stati concessi ulteriori 40 giorni n.c. per l'ultimazione delle opere a partire dalla data di ripresa dei lavori.

Il quadro economico dell'intervento, pertanto, si è modificato come rappresentato dal prospetto seguente:

Quadro Economico Perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale approvato con decreto del Responsabile della Struttura n. 1088 del 08.05.2018

	Importo approvato con Ordinanza n. 81/2013 (€)	Importo approvato con Decreto n. 1088/2018 (€)
LAVORI		
Lavori soggetti a ribasso	8.590.041,46	8.478.929,02
Ribasso contrattuale (13,5%)	1.159.655,60	1.144.655,42
<i>Importo netto lavori</i>	<i>7.430.385,86</i>	<i>7.334.273,60</i>

Quadro Economico Perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale approvato con decreto del Responsabile della Struttura n. 1088 del 08.05.2018

	Importo approvato con Ordinanza n. 81/2013 (€)	Importo approvato con Decreto n. 1088/2018 (€)
Oneri per la sicurezza	347.072,39	342.583,00
TOTALE LAVORI	7.777.458,25	7.676.856,60
 SOMME A DISPOSIZIONE		
Spese tecniche (6% Totale lavori)	466.647,50	460.611,40
IVA e oneri previdenziali	102.727,26	101.334,51
Imprevisti, indagini archeologiche e rimborsi a fattura	169.108,14	169.108,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	738.482,90	731.054,05
TOTALE GENERALE	8.515.941,15	8.407.910,65

Elaborati progettuali

Il Progetto Esecutivo dell'intervento è stato approvato in linea tecnica ed economica con Ordinanza del Presidente Commissario n. 48 del 02.12.2009 e consta degli elaborati di cui all'allegato 1.

Autorizzazioni

Con verbale n. 04/2010 del 18 marzo 2010, la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Napoli ha consegnato alla Struttura del Presidente della Regione Campania, Commissario liquidatore Gestione F.B. ex art. 11 L. 887/84 le aree demaniali a mare in località "Pontile ex Armstrong" nel Porto di Pozzuoli per la realizzazione del Molo di sottoflutto 1^a fase.

Con il medesimo atto la Struttura commissariale ha consegnato le menzionate aree al Concessionario.

Affidamento e Assuntore dei lavori:

Con l'Ordinanza del Presidente G.R.C. Commissario Liquidatore gestione f.b. ex art. 11, comma 18 L. 887/84 n° 1337 del 28 Febbraio 2002 si è proceduto alla rimodulazione dell'oggetto della convenzione n° 6 rep. del 25 Maggio 1989, affidando allo stesso Concessionario A.T.I. Astaldi S.p.A.–Giustino Costruzioni S.p.A anche la realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento del porto di Pozzuoli.

Successivamente con la convenzione n° 30, stipulata in data 08 Maggio 2002 tra il Presidente G.R.C., Commissario Liquidatore e la A.T.I. Astaldi S.p.A.–Giustino Costruzioni S.p.A, è stata disciplinata la realizzazione delle opere in aggiunta a quelle già comprese nella convenzione 6/89, tra le quali appunto il prolungamento del Molo Caligoliano.

Con Ordinanza del Presidente Commissario n° 1496 del 07 Marzo 2006 e successiva Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006, l'Amministrazione concedente ha proceduto alla rimodulazione della Concessione affidata all' A.T.I. Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

prevedendo la possibilità di applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;

A norma dell'art. 6 della conv 7/2006, l'ATI Concessionaria, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto Infraclegrea Progetto s.p.a;

Con Atto Applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006 sono state disciplinate le modalità di esecuzione delle opere oggetto della Concessione, approvate con Ordinanza Commissariale 1517/2006.

Progetto principale, perizie di variante e assestamento, spese autorizzate

Progetto principale

Il progetto principale, così come descritto in precedenza, veniva approvato dal Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario di Governo con Ordinanza n° 48 del 02 dicembre 2009.

Il quadro economico del progetto approvato risulta essere quello esposto nel seguente prospetto.

Prospetto 1 – Quadro economico del progetto dei lavori di realizzazione del Molo di sottoflutto – I fase. (Ordinanza n. 48 del 02/12/2009)

	Importo (€)
LAVORI	
Lavori soggetti a ribasso	8.595.464,42
Ribasso contrattuale (13,5%)	1.160.387,70
<i>Importo netto lavori</i>	<i>7.435.076,72</i>
Oneri per la sicurezza	347.291,49
TOTALE LAVORI	7.782.368,21
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche (6% Totale lavori)	466.942,09
IVA e oneri previdenziali	102.727,26
Imprevisti, indagini archeologiche e rimborsi a fattura	647.962,43
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.217.631,78
TOTALE GENERALE	9.000.000,00

- Tempo utile previsto in contratto: giorni 300;
- Data della consegna ed inizio lavori: 18 marzo 2010;
- Data utile per l'ultimazione: 12 gennaio 2011;
- Penale prevista: (art. 9 conv. 12/2006) "*in caso di ritardo nell'ultimazione dei lavori ... rispetto al relativo programma, sull'importo dei lavori eseguiti in ritardo, sarà applicata una penale equivalente agli interessi per ritardato pagamento degli acconti, per il tempo del ritardo*";

- Contabilizzazione dei lavori: è stata prevista l'Applicazione dei prezzi di cui all'elenco allegato all'atto aggiuntivo Rep. n° 30 dell'08.05.2002, ritenuti applicabili all'attualità.

Su tutti i prezzi così convenuti sarà applicato il ribasso contrattuale nella misura del 13,50%.

Perizia di variante tecnica n. 1 e di assestamento contabile

Come già descritto in precedenza, con nota n. 131/11 del 05 agosto 2011, acquisita al protocollo della Struttura al n. 1579 del 27 ottobre 2008, il Concessionario ha proposto la perizia di variante tecnica n. 1 e di assestamento contabile consistente nelle variazioni quantitative delle seguenti categorie di lavoro:

- NPA 76/77 – Esplorazione e bonifica dei fondali da ordigni bellici;
- NPCAL 007 – Consolidamento del piano di posa dei cassoni cellulari mediante vibroflottazione;
- NPCAL 001 – Cassoni Cellulari: a causa dell'aumento di volumetria di due dei sei cassoni a seguito del riproporzionamento tra altezza cassone ed altezza scanno di imbasamento;
- NPA 62 – Pietrame in scapoli per formazione scanno di imbasamento: per la riduzione del quantitativo necessario alla realizzazione dello scanno;
- NPA 79 – Predalles prefabbricate in C.A.V.: in quanto sono state eliminate le predalles in c.a.v. ed è stata adottata una soluzione tecnica che ne esclude l'utilizzo.

Le risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria della perizia sono già presenti nella voce lavori del quadro economico di progetto in quanto derivanti da lavorazioni non più eseguite e sostituite da quelle di variante.

Con Ordinanza del Presidente Commissario n. 81 del 12 luglio 2013 è stata approvata in linea tecnica ed economica la perizia di variante tecnica n. 1 e di assestamento contabile dei lavori di realizzazione del Molo di sottoflutto – I fase, per la cui realizzazione viene concesso un ulteriore tempo di 8 mesi a partire dalla data del verbale di ripresa lavori.

Per la redazione del progetto di variante tecnica non è stato necessario procedere alla formulazione di Nuovi Prezzi, per lavorazioni non previste nel progetto approvato.

Il quadro economico del progetto approvato risulta essere modificato come esposto nel seguente prospetto.

Prospetto 2 - Quadro economico del progetto del progetto dei lavori di realizzazione del Molo di sottoflutto – I fase come modificato dalla perizia di variante tecnica n. 1 e di assestamento contabile (Ordinanza n. 81 del 12/07/2013)

	Importo (€)
LAVORI	
Lavori soggetti a ribasso	8.590.041,46
Ribasso contrattuale (13,5%)	1.159.655,60
<i>Importo netto lavori</i>	<i>7.430.385,86</i>
Oneri per la sicurezza	347.072,39
TOTALE LAVORI	7.777.458,25
SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche (6% Totale lavori)	466.647,50

	Importo (€)
IVA e oneri previdenziali	102.727,26
Imprevisti, indagini archeologiche e rimborsi a fattura	169.108,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	738.482,90
TOTALE GENERALE	8.515.941,15

- Tempo utile previsto in contratto: giorni 240;
- Data della consegna ed inizio lavori: 12 aprile 2017;
- Data utile per l'ultimazione: 12 dicembre 2017;
- Penale prevista: (art. 9 conv. 12/2006) "in caso di ritardo nell'ultimazione dei lavori ... rispetto al relativo programma, sull'importo dei lavori eseguiti in ritardo, sarà applicata una penale equivalente agli interessi per ritardato pagamento degli acconti, per il tempo del ritardo";
- Contabilizzazione dei lavori: è stata prevista l'Applicazione dei prezzi di cui all'elenco allegato all'atto aggiuntivo Rep. n° 30 dell'08.05.2002, ritenuti applicabili all'attualità.

Su tutti i prezzi così convenuti sarà applicato il ribasso contrattuale nella misura del 13,50%.

I lavori sono ripresi con verbale del 12 aprile 2017.

Come stabilito dal provvedimento di approvazione della variante tecnica n.1 e di assestamento contabile, la data utile per l'ultimazione è stata fissata al 12 dicembre 2017.

Perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale

Come già descritto in precedenza, la perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale predisposta dal Concessionario tiene conto sia delle variazioni necessarie per la corretta ultimazione dell'opera, sia degli assestamenti contabili relativi alle quantità definitive delle opere, alla data già eseguite ed ultimate.

Dagli elaborati contabili prodotti risulta che la stima dei lavori al lordo del ribasso d'asta, ammonta a € 8.937.113,85 comprensivo degli oneri della sicurezza compresi nei prezzi. Tale importo è stato ricavato dall'applicazione dei prezzi di cui al prezziario generale, dei nuovi prezzi già approvati.

Si riporta di seguito il quadro economico della perizia di assestamento approvato con decreto del Responsabile della Struttura Commissariale n° 1088 del 05 maggio 2018.

Prospetto 3 - Quadro economico del progetto dei lavori di realizzazione del Molo di sottoflutto – I fase come modificato dalla perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale (DRSC n. 1088 del 08/05/2018)

	Importo approvato con Ordinanza n. 81/2013 (€)	Importo approvato con Decreto n. 1088/2018 (€)
LAVORI		
Lavori soggetti a ribasso	8.590.041,46	8.478.929,02
Ribasso contrattuale (13,5%)	1.159.655,60	1.144.655,42

	Importo approvato con Ordinanza n. 81/2013 (€)	Importo approvato con Decreto n. 1088/2018 (€)
Importo netto lavori	7.430.385,86	7.334.273,60
Oneri per la sicurezza	347.072,39	342.583,00
TOTALE LAVORI	7.777.458,25	7.676.856,60
SOMME A DISPOSIZIONE		
Spese tecniche (6% Totale lavori)	466.647,50	460.611,40
IVA e oneri previdenziali	102.727,26	101.334,51
Imprevisti, indagini archeologiche e rimborsi a fattura	169.108,14	169.108,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	738.482,90	731.054,05
TOTALE GENERALE	8.515.941,15	8.407.910,65

Contratti

Con l'Ordinanza del Presidente G.R.C. Commissario Liquidatore gestione f.b. ex art. 11, comma 18 L. 887/84 n° 1337 del 28 Febbraio 2002 si è proceduto alla rimodulazione dell'oggetto della convenzione n° 6 rep. del 25 Maggio 1989, affidando allo stesso Concessionario A.T.I. Astaldi S.p.A.–Giustino Costruzioni S.p.A anche la realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento del porto di Pozzuoli.

Successivamente con la convenzione n° 30, stipulata in data 08 Maggio 2002 tra il Presidente G.R.C., Commissario Liquidatore e la A.T.I. Astaldi S.p.A.–Giustino Costruzioni S.p.A, è stata disciplinata la realizzazione delle opere in aggiunta a quelle già comprese nella convenzione 6/89, tra le quali appunto il prolungamento del Molo Caligoliano.

Con Ordinanza del Presidente Commissario n° 1496 del 07 Marzo 2006 e successiva Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006, l'Amministrazione concedente ha proceduto alla rimodulazione della Concessione affidata all' A.T.I. Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a. prevedendo la possibilità di applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;

A norma dell'art. 6 della conv. 7/2006, l'ATI Concessionaria, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto Infraclegrea Progetto s.p.a;

Con Atto Applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006, stipulato con l'Infraclegrea Progetto s.p.a.; sono state disciplinate le modalità di esecuzione delle opere oggetto della Concessione, approvate con Ordinanza Commissariale 1517/2006.

Con Atto transattivo rep. 5 del 09 agosto 2016, al fine di rimuovere i motivi ostativi alla prosecuzione dei lavori, sono stati riavviati tutti i lavori, precedentemente interrotti, di completamento e sono stati rimodulati e concordati i nuovi termini di ultimazione degli stessi (compreso il completamento del Molo di sottoflutto 1^a fase).

Con Atto di sottomissione del 19/03/2018 sono state concordate le modalità di esecuzione dei lavori di perizia di Variante tecnica n. 2 e di Assestamento contabile nell'ambito dell'importo contrattuale.

Direzione Lavori, Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva e RUP (Responsabile Unico del Procedimento)

Direzione dei lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione

Con Decreto del Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex art. 11 L. 887/84 n. 3433 del 29 novembre 2006, l'incarico di Direttore lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase Esecutiva è stato affidato all'ing. Giovanni Mazzucca, iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Latina al n° 1086 con studio in viale Augusto, 122- Napoli.

Con Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale n. 1045 del 15.12.2017, adottato in seguito alla risoluzione consensuale dell'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore Sicurezza conferito all'ing. Giovanni Mazzucca, l'incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore Sicurezza dell'opera in questione è stato affidato, con decreto n. 1045 del 15 dicembre 2017, all'ing. Ernesto Maione, iscritto all'albo degli ingegneri di Napoli al n° B760 con studio in viale Augusto n. 140

Responsabile Unico del Procedimento

Le funzioni di Responsabile del procedimento sono state svolte dall'ing. Agostino Magliulo domiciliato per la carica presso la struttura Commissariale.

Collaudo statico

Il progettista delle strutture è l'ing. Gerardo D'Antonio iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Napoli al n° 11449.

Il collaudatore statico è l'ing. Gaetano Manfredi, iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Napoli al n° 10306, sostituito, in seguito alle dimissioni, dall'ing. Massimo Acanfora, iscritto all'albo degli ingegneri della provincia di Napoli al n° 14977.

La denuncia delle opere è stata fatta con deposito presso il Genio Civile di Napoli in data 24/08/2010 – prot. N° 694629 – pratica sismica 1053/10.

Il Certificato di Collaudo Statico, come concordato con il Collaudatore Statico in c.o. potrà essere depositato presso gli Uffici del Genio Civile allorquando verranno ultimate le ulteriori opere strutturali (vedi muro paraonde), previste nel progetto esecutivo e da realizzarsi nell'ambito dei lavori di completamento della nuova darsena traghetti, e, pertanto, redatta la relativa Relazione a Strutture Ultimate.

Allo stato sono verificati i materiali impiegati per la realizzazione dei cassoni cellulari, le cui prove eseguite in corso d'opera, relative ai calcestruzzi strutturali ed agli acciai per c.a., hanno dato esito positivo, così come risulta dai rispettivi reports di accettazione allegati al presente Stato Finale.

Il Direttore dei lavori, in data 16 dicembre 2019 ha redatto il certificato di ultimazione dei lavori.

Con verbale del 20 luglio 2018 veniva constatata l'effettiva ultimazione dei lavori.

Consegna dei lavori

Con verbale n. 04/2010 del 18 marzo 2010, la Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Napoli ha consegnato alla Struttura del Presidente della Regione Campania, Commissario liquidatore Gestione F.B. ex art. 11 L. 887/84 le aree demaniali a mare in località "Pontile ex Armstrong" nel Porto di Pozzuoli per la realizzazione del Molo di sottoflutto 1^a fase.

Con il medesimo atto la Struttura commissariale ha consegnato le menzionate aree al Concessionario.

Nuovi prezzi

Per la redazione delle perizie di variante tecnica non si è reso necessario procedere alla formulazione di nuovi prezzi.

Danni di forza maggiore

Durante l'esecuzione delle opere non si sono verificati danni di forza maggiore

Anticipazione in denaro

L'Impresa esecutrice non ha effettuato alcuna anticipazione in denaro.

Andamento dei lavori

I lavori si sono svolti in conformità alle norme contrattuali, alle previsioni di progetto, alle perizie di variante tecnica, agli ordini e disposizioni del Direttore dei lavori, nonché all'atto transattivo n. 5 del 09 agosto 2016 e dell'atto di sottomissione del 19 marzo 2018.

Variazioni apportate

Le principali variazioni apportate sono state giustificate con le perizie sopra citate.

Durata dei lavori

I lavori di completamento del Molo di Sottoflutto 1^a Fase sono stati avviati il 18 marzo 2010 come si evince dal verbale di consegna dei lavori redatto dal Direttore dei Lavori. Essendo quantificata in 300 giorni naturali e consecutivi la durata prevista per l'esecuzione dei lavori, l'ultimazione sarebbe dovuta avvenire entro il 12 gennaio 2011.

Nel corso di esecuzione dei lavori la Infralegrea Progetto S.p.A. ha comunicato l'esigenza di redigere una Perizia di assestamento contabile senza aumento di spesa rispetto alle previsioni del progetto esecutivo approvato con Ordinanza n. 48 del 02 dicembre 2009.

Contestualmente, il Concessionario ha comunicato che, a causa del tempo necessario per la redazione della redazione degli elaborati progettuali della perizia, si rendeva necessaria una proroga dei termini di ultimazione lavori al 30 Maggio 2011. Tale richiesta ha acquisito il parere favorevole del Direttore dei Lavori ed il Responsabile del Procedimento.

Con nota prot.118/11 del 06 luglio 2011, inoltre, l'Infralegrea Progetto comunicava l'impossibilità a proseguire le lavorazioni in maniera continuativa stante il ritardo accumulato per la liquidazione degli importi relativi ai lavori eseguiti alla data da parte del socio esecutore "Giustino Costruzioni S.p.A." e la conseguente interruzione dei lavori.

Con Ordinanza Commissariale n. 81 del 12 luglio 2013 veniva approvata la perizia di variante tecnica n. 1 e di assestamento contabile, trasmessa con nota della Infraclegrea progetto S.p.A. in data 05 agosto 2011.

In considerazione del preminente interesse dell'Amministrazione a riavviare i lavori ed allo scopo di portare a conclusione il programma di cui alla legge 887/84, sono intercorse, fra le Parti, trattative finalizzate a verificare la possibilità di addivenire ad un bonario componimento delle controversie insorte.

Tali mediazioni si sono risolte nella determinazione di definire transattivamente le questioni controverse.

In data 09 agosto 2016, quindi, tra il Concedente Committente, Commissario Straordinario L. 887/84, ed Infraclegrea Progetto s.p.a., veniva sottoscritto l'Atto Transattivo rep. 5, in forza del quale, rimossi tutti i motivi ostativi alla prosecuzione dei lavori, l'Infraclegrea Progetto ha assunto l'obbligo al riavvio di tutti i lavori, precedentemente interrotti, di completamento, impegnandosi a provvedere all'ultimazione degli stessi, entro i nuovi termini per il completamento dell'intervento in questione, stabiliti in otto mesi con decorrenza dalla data di ripresa dei lavori.

In data 12 aprile 2017 è stato sottoscritto il Verbale di Ripresa dei Lavori, di conseguenza, il nuovo termine di ultimazione dei lavori è stato fissato per il giorno 12 dicembre 2017.

Durante la prosecuzione dei lavori sono sorte difficoltà operative in relazione al riempimento del cassone di testata che hanno comportato la redazione di una seconda perizia di variante tecnica.

Con nota prot. n. 228/2017/FL/pc rep. 12_out del 15 novembre 2017, pertanto, la soc. Infraclegrea Progetto S.p.A. ha trasmesso la Perizia di Variante Tecnica n. 2 e di Assestamento Contabile nell'ambito dell'importo contrattuale. In considerazione del tempo necessario per la redazione della perizia, con nota prot. 248/2017/FL/as rep. 12 del 07 dicembre 2017 la Contraente Generale ha avanzato apposita istanza di sospensione dei lavori.

In data 19 marzo 2018 è stato sottoscritto per accettazione dall'Infraclegrea Progetto l'Atto di Sottomissione per l'esecuzione dei lavori di perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale nell'ambito dell'importo contrattuale.

Con Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale n. 1088 del 08 maggio 2018 il Concedente ha approvato la "Perizia di Variante Tecnica n. 2 e di Assestamento Finale in diminuzione" concedendo, per l'esecuzione dei lavori, un ulteriore tempo di 40 gg. n.c., a far data dalla ripresa dei lavori.

Con O.d.S. n. 01 del 07 giugno 2018 il Direttore dei Lavori, facendo seguito alla nota del R.U.P. prot. n. 787 del 01 giugno 2018, ha stabilito la ripresa dei lavori a partire dal giorno 08 giugno 2018, pertanto, il termine di ultimazione dei lavori è stato fissato alla data del 18 luglio 2018.

L'Infraclegrea Progetto, con nota prot. 190/2018/FL/fl_rep12 del 18 luglio 2018, ha comunicato l'ultimazione dei lavori in pari data. Ciò posto, il Direttore dei Lavori, con Verbale di ultimazione dei lavori, redatto in data 20 luglio 2018 in contraddittorio con il rappresentante dell'impresa in seguito ad una visita di ricognizione dell'opera ed alla constatazione del completamento di tutte le opere previste dal progetto approvato, ha accertato che i lavori di esecuzione dello "Stralcio Funzionale di 1^a fase del Molo di Sottoflutto" erano ultimati in data 18 luglio 2018 e, pertanto, entro il tempo utile concesso.

Sospensioni e riprese dei lavori

Con nota prot.118/11 del 06 luglio 2011, inoltre, l'Infralegrea Progetto comunicava l'impossibilità a proseguire le lavorazioni in maniera continuativa stante il ritardo accumulato per la liquidazione degli importi relativi ai lavori eseguiti alla data da parte del socio esecutore "Giustino Costruzioni S.p.A." e la conseguente interruzione dei lavori.

In data 09 agosto 2016, quindi, tra il Concedente Committente, Commissario Straordinario L. 887/84, ed Infralegrea Progetto s.p.a.; veniva sottoscritto l'Atto Transattivo rep. 5, in forza del quale, rimossi tutti i motivi ostativi alla prosecuzione dei lavori, l'Infralegrea Progetto ha assunto l'obbligo al riavvio di tutti i lavori, precedentemente interrotti, di completamento, impegnandosi a provvedere all'ultimazione degli stessi, entro i nuovi termini per il completamento dell'intervento in questione, stabiliti in otto mesi con decorrenza dalla data di ripresa dei lavori.

In data 12 aprile 2017 è stato sottoscritto il Verbale di Ripresa dei Lavori, di conseguenza, il nuovo termine di ultimazione dei lavori è stato fissato per il giorno 12 dicembre 2017.

In considerazione del tempo necessario per la redazione della perizia di variante tecnica n. 2, inoltre, con nota prot. 248/2017/FL/as rep. 12 del 07 dicembre 2017 l'Infralegrea Progetto ha avanzato apposita istanza di sospensione dei lavori.

In data 19 marzo 2018 è stato sottoscritto per accettazione dall'Infralegrea Progetto l'Atto di Sottomissione per l'esecuzione dei lavori di perizia di variante tecnica n. 2 e di assestamento finale nell'ambito dell'importo contrattuale.

Con Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale n. 1088 del 08 maggio 2018 il Concedente ha approvato la "Perizia di Variante Tecnica n. 2 e di Assestamento Finale in diminuzione" concedendo, per l'esecuzione dei lavori, un ulteriore tempo di 40 gg. n.c., a far data dalla ripresa dei lavori.

Con O.d.S. n. 01 del 07 giugno 2018 il Direttore dei Lavori, facendo seguito alla nota del R.U.P. prot. n. 787 del 01 giugno 2018, ha stabilito la ripresa dei lavori a partire dal giorno 08 giugno 2018, pertanto, il termine di ultimazione dei lavori è stato fissato alla data del 18 luglio 2018.

Ultimazione dei lavori

Il Direttore dei Lavori, con Verbale di ultimazione dei lavori, redatto in data 20 luglio 2018 in contraddittorio con il rappresentante dell'impresa in seguito ad una visita di ricognizione dell'opera ed alla constatazione del completamento di tutte le opere previste dal progetto approvato, ha accertato che i lavori di esecuzione dello "Stralcio Funzionale di 1^a fase del Molo di Sottoflutto" erano ultimati in data 18 luglio 2018 e, pertanto, entro il tempo utile concesso.

Ordini di servizio

Con O.d.S. n. 01 del 07 giugno 2018 il Direttore dei Lavori, facendo seguito alla nota del R.U.P. prot. n. 787 del 01 giugno 2018, ha stabilito la ripresa dei lavori a partire dal giorno 08 giugno 2018, pertanto, il termine di ultimazione dei lavori è stato fissato alla data del 18 luglio 2018.

Certificati di acconto

Nel corso dei lavori furono emessi i seguenti certificati di acconto:

Certificato di pagamento	data di emissione	Importo (€)
Certificato di pagamento n. 1	25.06.2010	1.016.060,47
Certificato di pagamento n. 2	28.07.2010	1.333.528,11
Certificato di pagamento n. 3	06.09.2010	1.403.455,55
Certificato di pagamento n. 4	28.09.2019	1.098.410,57
Certificato di pagamento n. 5	29.10.2010	576.811,80
Certificato di pagamento n. 6	16.12.2010	475.846,98
Certificato di pagamento n. 7	17.02.2011	210.157,51
Certificato di pagamento n. 8	15.03.2011	187.725,68
Certificato di pagamento n. 9	08.04.2011	100.723,89
Certificato di pagamento n. 10	11.03.2014	612.498,92
Certificato di pagamento n. 11	07.11.2017	308.157,16
Certificato di pagamento n. 12	20.11.2017	134.055,13
Certificato di pagamento n. 13	19.12.2017	89.247,26
Certificato di pagamento n. 14	01.10.2018	91.793,21
Totale Certificato di pagamento per lavori		7.638.472,24
<hr/>		
Certificato di pagamento n. 6 (rimborsi a fattura)	16.12.2010	165.228,10
Totale Certificati di pagamento		7.803.700,34

Stato finale

Lo stato finale è stato redatto dal Direttore dei lavori in data 16 dicembre 2019 e riporta le seguenti annotazioni:

Importo netto lavori	euro 7.334.273,56
Oneri di sicurezza	<u>euro 342.582,96</u>
Totale lavori	euro 7.676.856,52
A sommare Rimborsi a fattura	
Rimborsi a fattura	<u>euro 165.228,10</u>
Totale complessivo	euro 7.842.084,62

A detrarre gli acconti già corrisposti

<i>Totale certificati di pagamento per lavori (da n. 1 a n. 14)</i>	<i>euro. 7.638.472,24</i>
<i>Totale certificati di pagamento per rimborsi a fattura (n. 6)</i>	<i>euro 165.228,10</i>
Totale certificati di pagamento emessi	euro 7.803.700,34

Resta il credito complessivo netto pari a **euro 38.384,28**

Confronto tra somma autorizzata e quella spesa

Importo autorizzato (lavori, oneri sicurezza e rimborsi a fattura)

- Lavori, Oneri sicurezza e Rimborsi a fattura euro 7.845.964,74
- Importo impegnato come da stato finale euro 7.842.084,62

Risulta una minore spesa pari a **euro 3.880,12**

Riserve dell'Impresa

L'Impresa ha firmato tutti gli atti contabili senza inserire riserve di sorta.

Assicurazione degli operai

Appaltatore:

INFRAFLEGREA PROGETTO s.p.a.

con sede in Napoli alla via Benedetto Brin, 55/59 int B18 - P.IVA: 05532261210. Rappresentata dall'Ing. Fabio Luciola nato a Roma il 21/03/1960. C.F.: LCLFBA60C21H501F, in qualità di Presidente ed Amministratore Delegato.

Posizioni assicurative:

- INPS: Sede di Napoli n° 5123648917
- INAIL: Sede di Napoli n° 14501135
- CASSA EDILE: Sede di Napoli n° 035302

Socio Esecutore:

ASTALDI S.p.A.

Posizioni assicurative:

- INPS: Sede di Roma n° 7017123726
- INAIL : Sede di Roma-Nomentano n° 65419103
- CASSA EDILE: Sede di Napoli n° 020455

Subappaltatori:

1. EDIL SUB s.r.l.

con sede in Napoli alla piazzetta Eritrea, 3 P.IVA: 05554651215 Rappresentata dalla sig.ra Veronica Csere nata a Budapest (Ungheria) il 6 aprile 1975. C.F.: CSRVNC75D46Z134D, in qualità di Legale rappresentante.

Data inizio attività: 12.04.2017

Data fine attività: 18.07.2018

Importo lavori autorizzato: € 325.000,00

Importo lavori eseguiti: € 322.055,00

Posizioni assicurative:

- INPS: Sede di Napoli n° 5126703279_04
- INAIL Sede di Napoli n° 18122455
- CASSA EDILE Sede di Napoli n° 026923

Infortuni in corso di lavoro.

Durante il corso dei lavori non si è verificato alcun infortunio.

Assicurazioni Sociali e Previdenziali.

Il Concessionario, previa verifica da parte del Direttore dei Lavori ha richiesto ed ottenuto dagli Enti il rilascio del Documento Unico di Regolarità Contributiva.

Avvisi ad opponendum.

In data 16 luglio 2010 il Responsabile del Procedimento ha richiesto la pubblicazione presso l'Albo pretorio del Comune di Pozzuoli dell'avviso ai creditori a firma dello stesso Responsabile del Procedimento.

L'avviso ad opponendum previsto dall'art. 360 della legge n. 2248 del 20.3.1865, è stato regolarmente pubblicati presso l'Albo Pretorio del Comune di Pozzuoli con il n. 556 in data 20 luglio 2010.

Entro il termine prefissato del 18 settembre 2010 non è stato presentato alcun reclamo.

In data 04 aprile 2020 il Responsabile del Procedimento chiesto al Comune di Pozzuoli l'affissione all'Albo pretorio di un secondo avviso ai creditori.

Tale informativa è stata affissa senza opposizione all'Albo pretorio del Comune di Pozzuoli dal 14 aprile 2020 al 13 giugno 2020.

Con nota n. 1396 del 25 giugno 2020 il Responsabile della Struttura ex art. 11, comma 18 L. 887/84 ha comunicato alla Commissione di Collaudo l'esito dell'avviso ad opponendum.

Cessioni di credito da parte dell'Impresa.

Non risulta che l'impresa esecutrice abbia effettuato cessioni di credito.

Accertamenti tecnici

Nel corso delle visite, sulla scorta del progetto originario e della perizia di variante, nonché dei documenti contabili, la sottoscritta commissione di collaudo, alla presenza del Direttore dei lavori e dei Rappresentanti del Concessionario hanno provveduto ad eseguire accertamenti e ispezioni visive. Le Visite riportate su apposito verbale sono:

Verbale di visita n.1 del 08.07.2010;

Verbale di visita n.2 del 25.02.2011.

È stata, altresì, effettuata una visita a conclusione delle attività in data 08.02.2019.

Risultato delle visite

Da quanto si è potuto riscontrare ed accertare con le verifiche, misurazioni e saggi, nonché dalle dichiarazioni espressamente fornite dalla Concessionaria, dalla Impresa Appaltatrice nonché dalla Direzione dei Lavori, si è tratto convincimento che:

- le opere eseguite corrispondono, alle prescrizioni contrattuali,
- nella loro esecuzione sono stati impiegati materiali idonei e seguite le modalità specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- la lavorazione è stata condotta con le buone regole dell'arte e che, infine, esiste rispondenza agli effetti contabili, tra le opere eseguite e le opere previste formanti oggetto del prezzo.

Per tutto ciò che non è stato possibile ispezionare direttamente, perché non più ispezionabile o di difficile ispezione e controllo, la Direzione dei Lavori ha dato ampia assicurazione del sussistere piena rispondenza fra le condizioni stabilite dal contratto e suoi allegati, ed i lavori eseguiti e contabilizzati.

Revisione tecnico-contabile

È stata eseguita la completa revisione tecnico-contabile degli atti di liquidazione dell'appalto in questione confermando l'importo dello Stato Finale sottoscritto dalla Direzione dei Lavori per un importo di € 7.842.084,62.

Dallo Stato Finale dei lavori risulta l'ammontare complessivo ancora da liquidare di € 38.384,28 oltre Iva come per legge.

2 - CERTIFICATO DI COLLAUDO

Tutto ciò premesso, considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto in precedenza, da cui risulta:

- che i lavori sono stati eseguiti in conformità del progetto e della perizia di variante e della perizia di assestamento, debitamente approvate, salvo lievi modifiche contenute nei limiti dei poteri discrezionali della Direzione dei lavori;
- che l'ammontare netto dei lavori, contabilizzato nel Conto Finale risulta di € 7.842.084,62;

- che i prezzi applicati sono quelli del contratto principale nonché quelli successivamente concordati ed approvati;
- che i lavori tenuto conto delle necessarie procedure possono essere considerati eseguiti secondo le condizioni contrattuali e nel termine contrattuale così come evidenziato dalla Direzione Lavori;
- che l'Impresa Appaltatrice e la sua subappaltatrice hanno ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro;
- che agli atti dell'Ufficio come accertato dal Direttore dei lavori, non risultano documenti inerenti la "cessione di crediti" da parte delle imprese a soggetti terzi.
- che l'Impresa Appaltatrice e la sua subappaltatrice hanno ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto nonché agli ordini ed alle disposizioni impartite dalla Direzione Lavori durante il corso degli stessi;
- che i lavori sono stati diretti con la necessaria e dovuta diligenza e competenza;
- che l'impresa Appaltatrice ha firmato la contabilità finale senza riserve;

tutto ciò premesso e considerato la sottoscritta Commissione di Collaudo nominata con Decreto n°3435 del 29 Novembre 2006 del Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18, L. 887/84,

CERTIFICA

che i lavori di realizzazione del "Progetto di sistemazione definitiva del Porto di Pozzuoli – Molo di sottoflutto I Fase" da realizzarsi nell'ambito del progetto di "Adeguamento ed ampliamento del Porto di Pozzuoli – II e III lotto" da parte della Impresa:

INFRAFLEGREA PROGETTO s.p.a.

con sede in Napoli alla via Benedetto Brin, 55/59 int B18 - P.IVA: 05532261210. Rappresentata dall'Ing. Fabio Lucio nato a Roma il 21/03/1960. C.F.: LCLFBA60C21H501F, in qualità di Presidente ed Amministratore Delegato

SONO COLLAUDABILI

come con il presente atto

COLLAUDA

determinando il residuo credito all'impresa nel modo di seguito indicato:

Stato Finale sottoscritto dalla Direzione dei Lavori per un importo di € 7.842.084,62.

A detrarre acconti emessi per un importo totale netto di € 7.803.700,34, restano da svincolare quale credito all'impresa € 38.384,28 (diconsi **euro trentottomilatrecentoottantaquattro/28**).

La Commissione di collaudo in corso d'opera, infine, raccomanda alla Stazione Appaltante la tenuta dell'intero fascicolo progettuale secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di appalti pubblici, ivi compreso il "Fascicolo dell'opera" di cui al D.L.vo 81/2008 e s. m. e i., art. 91, comma 1, lettera b) adeguato alla variante in c.o. e alla successiva variante di assestamento.

Napoli, 26 giugno 2020

La Commissione di Collaudo in Corso d'Opera:

ing. Giuseppe Manuel Aliberti



**ALIBERTI GIUSEPPE
MANUEL
01.08.2020 10:19:17 UTC**

arch. Gianmario Fragiacomò

**Firmato digitalmente da
Gianmario Fragiacomò**

dott. Michele Nuzzo

O = Ordine degli Architetti di Napoli

C = IT

Data e ora della firma: 01/08/2020 00:28:33



**MICHELE NUZZO
REGIONE CAMPANIA
UFFICIALE ROGANTE
31.07.2020 08:10:06 UTC**

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART.11 COMMA 18° L.887/84

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE NELLE AREE INTERESSATE
DAL FENOMENO BRADISISMICO

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI
MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE

COLLAUDO TECNICO - AMMINISTRATIVO

LAVORI: Progetto di sistemazione definitiva del Porto di Pozzuoli – Molo di sottoflutto I Fase.

CONCESSIONARIO: ATI ASTALDI sp.a. (mandataria) - GIUSTINO COSTRUZIONI s.p.a. (mandante)

SOCIETÀ DI PROGETTO INFRAFLEGREA Progetto s.p.a

IMPRESE ESECUTRICI: GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A. ed ASTALDI S.p.A

CONTRATTO: Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006 e seguente Atto applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006.

RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO

ALLEGATO 1

Elenco della documentazione allegata alla Relazione del Direttore dei Lavori sul Conto Finale.

1. Atti ufficiali Amministrazione/Concessionario-Contraente Generale (CARTELLA 1/5)

- a. Convenzione n. 6 del 25/05/1989
- b. Ordinanza n. 1337 del 28/02/2002
- c. Convenzione n. 30 del 08/05/2002
- d. Ordinanza n. 1496 del 07/03/2006
- e. Convenzione n. 7 del 25/05/2006
- f. Atto Applicativo rep. 12 del 29/11/2006
- g. Decreto del Presidente Commissario n. 3433 del 29/11/2006
- h. Decreto del Presidente Commissario n. 3435 del 29/11/2006
- i. Decreto del Presidente Commissario n. 3436 del 29/11/2006
- j. Ordinanza del Presidente Commissario n. 48 del 02/12/2009
- k. Verbale di Consegna delle Aree n. 04/2010 del 18/03/2010
- l. Nota della Infralegrea Progetto S.p.A. del 06/07/2011 prot. n. 118/11
- m. Nota della Infralegrea Progetto S.p.A. del 05/08/2011 prot. n. 131/11
- n. Ordinanza del Presidente Commissario n. 81 del 12/07/2013
- o. Atto transattivo rep. 5 del 09/08/2016
- p. Nota Infralegrea Progetto S.p.A. del 14/09/2016 prot. n. 41/2016
- q. Nota Infralegrea Progetto S.p.A. del 15/11/2017 prot. n. 228/2017/FL/pc
- r. Nota del R.U.P. del 28/11/2017
- s. Nota Infralegrea Progetto S.p.A. del 07/12/2017 prot. n. 248/2017/FL/as
- t. Decreto commissariale n. 1045 del 15/12/2017
- u. Nota Infralegrea Progetto S.p.A. del 21/12/2017 prot. n. 268/2017/FL/fl
- v. Atto di sottomissione del 19/03/2018
- w. Decreto del responsabile della Struttura n. 1088 del 08/05/2018
- x. Nota Infralegrea Progetto S.p.A. del 18/07/2018 prot. n. 190/2018/FL/fl

2. Atti ufficiali Direzione Lavori (CARTELLA 2/5)

- a. Verbale di Consegna dei Lavori del 18/03/2010
- b. Verbale di Ripresa dei Lavori del 12/04/2017
- c. Verbale di Ultimazione dei Lavori del 20/07/2018

3. Documentazione contabile (CARTELLA 3/5)

- a. Relazione sul conto finale del 16/12/2019.
- b. Stati di avanzamento lavori (libretti misure, sommario del registro di contabilità, s.a.l.)
 - S.A.L. n. 1 a tutto il 25/06/2010
 - S.A.L. n. 2 a tutto il 23/07/2010
 - S.A.L. n. 3 a tutto il 31/08/2010
 - S.A.L. n. 4 a tutto il 23/09/2010
 - S.A.L. n. 5 a tutto il 25/10/2010
 - S.A.L. n. 6 a tutto il 13/12/2010
 - S.A.L. n. 7 a tutto il 31/01/2011
 - S.A.L. n. 8 a tutto il 28/02/2011
 - S.A.L. n. 9 a tutto il 31/03/2011
 - S.A.L. n. 10 a tutto il 24/07/2013 (per lavori ultimati a tutto il 06/07/2011)
 - S.A.L. n. 11 a tutto il 15/09/2017
 - S.A.L. n. 12 a tutto il 10/10/2017
 - S.A.L. n. 13 a tutto il 12/12/2017
 - S.A.L. n. 14 ed ultimo a tutto il 18/07/2018
 - Stato Finale dei Lavori del 16/12/2019
- c. Registro di contabilità
- d. Certificati di pagamento

per lavori:

- Certificato di pagamento n. 1 del 25/06/2010: € 1.016.060,47
- Certificato di pagamento n. 2 del 28/07/2010: € 1.333.528,11
- Certificato di pagamento n. 3 del 06/09/2010: € 1.403.455,55
- Certificato di pagamento n. 4 del 28/09/2010: € 1.098.410,57
- Certificato di pagamento n. 5 del 29/10/2010: € 576.811,80
- Certificato di pagamento n. 6 del 16/12/2010: € 475.846,98
- Certificato di pagamento n. 7 del 17/02/2011: € 210.157,51
- Certificato di pagamento n. 8 del 15.03.2011: € 187.725,68
- Certificato di pagamento n. 9 del 08/04/2011: € 100.723,89
- Certificato di pagamento n. 10 del 11/03/2014: € 612.498,92
- Certificato di pagamento n. 11 del 07/11/2017: € 308.157,16
- Certificato di pagamento n. 12 del 20/11/2017: € 134.055,13

- Certificato di pagamento n. 13 del 19/12/2017: € 89.247,26
- Certificato di pagamento n. 14 del 01/10/2018: € 91.793,21

Per rimborsi a fattura

- Certificato di pagamento n. 6 del 16/12/2010: € 165.228,10
(con allegati: fatture Tecno In nn. 342 del 19/06/2008 e 454 del 05/08/2008)

4. Collaudo statico (CARTELLA 4/5)

- a. Denuncia delle opere al Genio Civile di Napoli – Pratica sismica n. 1053/10
- b. Dimissioni e nuova nomina del Collaudatore statico in c.o.
- c. Reports di Accettazione dei materiali impiegati:
 - 1. Calcestruzzo strutturale;
 - 2. Acciai per c.a.

5. Subappalti – Autorizzazioni – DURC (CARTELLA 5/5)

- a. Autorizzazione subappalto EDIL SUB Srl
(note C.G. prott. nn. 070/2017 del 16/05/2017 e 132/2018 del 04/06/2018)
- b. DURC:
 - ASTALDI SpA
 - EDIL SUB Srl

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA
COMMISSARIO STRAORDINARIO EX ART.11 COMMA 18° L.887/84

ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE NELLE AREE INTERESSATE
DAL FENOMENO BRADISISMICO

PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI
MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE

COLLAUDO TECNICO - AMMINISTRATIVO

LAVORI: Progetto di sistemazione definitiva del Porto di Pozzuoli – Molo di sottoflutto I Fase.

CONCESSIONARIO: ATI ASTALDI sp.a. (mandataria) - GIUSTINO COSTRUZIONI s.p.a. (mandante)

SOCIETÀ DI PROGETTO INFRAFLEGREA Progetto s.p.a

IMPRESE ESECUTRICI: GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A. ed ASTALDI S.p.A

CONTRATTO: Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006 e seguente Atto applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006.

RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO

ALLEGATO 2

Avviso ad opponendum del 14.04.2020.



N° 1692
del 14/04
al 13/06/2020



Comune di Pozzuoli
Prot. N°: 0022611 / Uscita
Data Registrazione: 14/04/2020

COMUNE DI POZZUOLI

CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

Oggetto: ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE NELLE AREE INTERESSATE DAL FENOMENO BRADISISMICO PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI - MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE

Finanziamento: Regione Campania importo € 9.000.000,000.

Concessionario: Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.- via Brin 55/59 - 80142 Napoli.

Convenzione: Rep. 7 del 25.05.2006 e Atto applicativo rep. 12 del 29.11.2006.

AVVISO AI CREDITORI
(art. 218 D.P.R. del 05.10.2010 n.207)

IL SINDACO

Vista l'allegata nota del Responsabile del Procedimento e responsabile tecnico della Struttura ex L.887/84 art. 11 comma 18 n. 702 del 04 aprile 2020 - iscritta al protocollo Comune di Pozzuoli al n. 0022272 del 8.04.2020, con la quale viene richiesto, a norma dell'articolo 218 del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010, la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune dell'avviso ai creditori, relativo ai lavori indicati in oggetto, affidati alla Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.- via Brin 55/59 - 80142 Napoli con Convenzione rep. 7 del 25.05.2006 e atto applicativo rep. 12 del 29.11.2006;

Visto l'art. 218 del D.P.R. n. 207 del 5.10.2010:

INVITA

Tutti coloro che, per indebite occupazioni di aree o stabili e danni arrecati nell'esecuzione dei lavori, vantano crediti verso la Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.- in qualità di concessionario dei lavori relativi alla sistemazione definitiva del Porto di Pozzuoli - MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^ FASE, a presentare, a questo Comune, le domande ed i titoli dei loro crediti, con relativa documentazione, entro 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente Avviso, trascorsi i quali non sarà più tenuto in conto, in via amministrativa, dei titoli prodotti dopo il termine prefisso.

Pozzuoli li 10 Aprile 2020

COMUNE DI POZZUOLI
Si attesta che l'infrascritto atto è stato affisso all'Albo Pretorio dal 14/04/2020 al 13/06/2020 con 'senza opposizione con il n. 1692'.
Pozzuoli, 17/06/2020
IL SINDACO *del 13/06/2020*
Vincenzo FIGLIOLIA-
Il Funzionario incaricato dal Sindaco
SEBASTIANO SALVARO

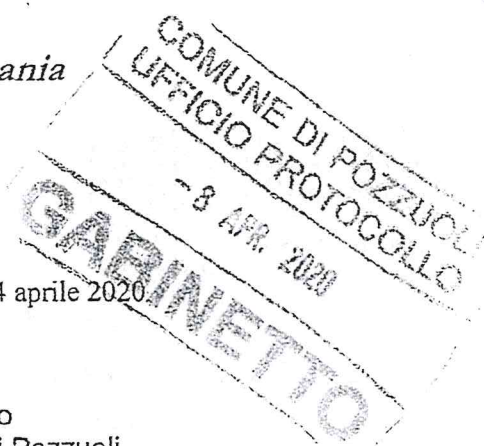
Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario

ex art. 11 comma 18° L.887/84

Prot. n° 702

Napoli, 04 aprile 2020.



*Sig. Sindaco
Arch. De Lorenzo*

Al Sig. Sindaco
del Comune di Pozzuoli
Via Tito Livio, 4 - 80078 Pozzuoli (NA)
sindaco@pec2.comune.pozzuoli.na.it

e p.c.



Comune di Pozzuoli
Prot. N°: 0022272 / Ingresso
Data Registrazione: 08/04/2020

Al Direttore dei Lavori
Dott. Ing. Ernesto Maione
Viale Augusto, 140- 80125 Napoli
ing.maione@gmail.com

Al Presidente della INFRAFLEGREA
Dott. Ing. Fabio Luciola
Progetto S.p.A
Via Brin 55 - 80142 Napoli
f.luciola@astaldi.com

Al Presidente C. di Collaudo
Dott. Ing. Giuseppe Aliberti
c/o Regione Campania CDN Is. C3
80143 Napoli
gmaliberti@gmail.com

Oggetto: ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTERMODALE NELLE AREE INTERESSATE DAL FENOMENO BRADISISMICO PROGETTO DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL PORTO DI POZZUOLI - MOLO DI SOTTOFLUTTO 1^A FASE

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento della Struttura PRC L.887/84 in merito all'intervento in oggetto, premesso che:

- Convenzione rep. 7 del 25 Maggio 2006 e Atto applicativo rep. 12 del 29 Novembre 2006.
- Con Ordinanza del Presidente Commissario n° 48 del 02/12/2009 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del Porto di Pozzuoli e in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo del molo di sottoflutto 1^a fase, presentato dalla Concessionaria Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.- via

Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario

ex art. 11 comma 18° L.887/84

Brin 55/59 – 80142 Napoli , in funzione del finanziamento immediatamente disponibile di € 9.000.000.000 ex delibera G.R.C. n° 2127 del 24/11/2004 di ripartizione dei fondi ex delibera CIPE n° 20 del 19/09/2004.

- Il verbale di consegna dei lavori di che trattasi è stato redatto in data 18/03/2010.
- La Concedente con Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale n. 1088 del 08/05/2018, ha approvato la "Perizia di Variante Tecnica n. 2 e di Assestamento Finale in diminuzione" concedendo, per l'esecuzione dei lavori, un ulteriore tempo di 40 gg. n.c., a far data dalla ripresa dei lavori.
- Il Direttore dei Lavori il giorno 20/07/2018, con la scorta del progetto e visti gli atti della contabilità dei lavori ha certificato che gli stessi sono stati ultimati in data 18/07/2018.

In data 20/07/2018, in tempo utile, è stato redatto il Verbale di Ultimazione Definitiva dei Lavori.

Le imprese appaltatrici sono state:

- 1) GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A – Via Privata Gistino – Napoli
- 2) ASTALDI S.p.A - via Brin 55 – Napoli

Imprese subappaltatrici:

- 1) EDIL SUB S.r.l. Piazzetta Eritrea n.3 – 80100 Napoli

Tutto ciò premesso ai sensi dell'art. 218 comma 1 D.P.R. 207/2010 lo scrivente dà comunicazione a codesta Amministrazione Comunale dell'avvenuta ultimazione dei lavori descritti in epigrafe e chiede, nel contempo, che essa curi la pubblicazione di un avviso contenente l'invito, per coloro i quali vantino crediti verso la Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a.– via Brin 55/59 – 80142 Napoli per indebite occupazioni di aree o stabili ovvero per danni arrecati nell'esecuzione dei lavori, a presentare entro un termine non superiore a sessanta giorni le ragioni dei loro crediti e la relativa documentazione.

Trascorso tale termine, codesta Amministrazione Comunale, ai sensi del comma 2 del succitato articolo, trasmetterà al sottoscritto, presso la Struttura L. 887/84 ex art. 11 comma 18 - Centro Direzionale is. C3 piano 17° - 80143 Napoli i risultati dell'anzidetto avviso allegandovi le prove delle avvenute pubblicazioni ed i reclami eventualmente presentati.

Centro Direzionale di Napoli isola C3 - 80143 Napoli

Telefono 081 7969222 - 081 7969685 - 081 7969709

e-mail: legge887@regione.campania.it

PEC: legge887@pec.regione.campania.it

Il Presidente della Regione Campania

Commissario Straordinario

ex art. 11 comma 18° L.887/84

Successivamente sarà compito dello scrivente invitare il Concessionario Società di progetto "INFRAFLEGREA Progetto s.p.a a soddisfare gli eventuali creditori da essa riconosciuti e rimettere la documentazione ricevuta al vaglio della Commissione di Collaudo in corso d'opera dell'intervento in oggetto.
Tanto si deve ai sensi e per gli effetti della normativa vigente in materia.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
E RESPONSABILE TECNICO DELLA STRUTTURA

Ing. Agostino Magliulo

