

*Il Presidente della Regione Campania  
Commissario Straordinario  
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



**DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1526 DEL 4 marzo 2022**

**Atto applicativo rep. n. 4 del 15 novembre 2004 - Stazione di Montesanto  
Sostituzione Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione**

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n° 207/4 del 26/3/85 con la quale, in ottemperanza al predetto art.11 della L.887/84, il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18°, della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 04.08.2014, con la quale il Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa all'adozione degli atti, disposta con l'ordinanza n. 1356 del 20.5.2002, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità nella definizione del programma operativo, nonché per la razionalizzazione della gestione ex lege 887/84;

VISTA la convenzione 279 rep del 16 dicembre 1986, con la quale è stata affidata all'ATI Ing. Salvatore Fiore s.p.a. - Raiola Ing. Angelo s.p.a. (oggi Costruire s.p.a. - ICG 2 s.p.a.) la realizzazione, in regime di concessione, delle stazioni ubicate sulla linea ferroviaria Cumana;

VISTA la convenzione n. 3 del 10.02.2004 e l'atto applicativo n° 4 del 15.11.2004 concernente la disciplina della realizzazione delle opere di completamento della stazione di Montesanto da parte del Concessionario ATI Costruire s.p.a. - I.C.G. 2 s.p.a.; ;

VISTA la convenzione n. 1 rep. del 29/3/2007, Atto Applicativo della Convenzione rep n° 3 del 10/02/2004, con la quale è stata disciplinata la realizzazione dei lavori di completamento della Stazione di Baia da parte del Concessionario ATI Costruire s.p.a. - I.C.G. 2 s.p.a.;

VISTA l'ordinanza n. 1426 del 14 aprile 2004, con la quale l'ing Gregorio Falcone è stato nominato Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per i lavori della Stazione di Montesanto;

ATTESO che l'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, allo stato, risulta vacante a seguito del decesso del su nominato professionista;

*Il Presidente della Regione Campania*  
*Commissario Straordinario*  
*ex art. 11 comma 18° L.887/84*

VISTO l'Atto di transazione n. 13 rep. del 28 gennaio 2022 e l'Addendum n. 14 rep. del 9 febbraio 2022., con i quali sono stati definiti i contenziosi in corso con il Concessionario ATI Costruire s.p.a. - I.C.G. 2 s.p.a.;

ATTESO che gli impegni assunti con la sottoscrizione dei su indicati Atti ed, in particolare l'approntamento e l'approvazione delle perizie di variante delle stazioni di Montesanto e Baia, rendono urgente ed indifferibile l'individuazione di un nuovo Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per i lavori della Stazione di Montesanto;

RITENUTO, stante l'attuale stato di avanzamento dei lavori limitato all'esecuzione delle opere della perizia di variante n. 3, di dover estendere l'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per i lavori della Stazione di Montesanto, all'ing. Luciano Campobasso, già Direttore dei Lavori, in forza dell'ordinanza n. 1424 del 14 aprile 2004;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento;

DECRETA

per i motivi di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportati:

1. di estendere l'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione per i lavori della perizia di variante n. 3 della Stazione di Montesanto, all'ing. Luciano Campobasso, già Direttore dei Lavori, in forza dell'ordinanza n. 1424 del 14 aprile 2004;
2. il compenso sarà calcolato con riferimento alla tariffa degli ingegneri ed architetti vigente con riduzione del 20%, ai sensi della legge 155/89, senza riconoscimento di spese e con l'ulteriore abbattimento del 10%;
3. detto compenso, da liquidarsi sulla base degli Stati di Avanzamento dei Lavori, comprenderà tutte le prestazioni attinenti all'incarico;
4. l'importo di cui sopra sarà comprensivo delle spese e di eventuali maggiori corrispettivi inerenti ai lavori che dovessero essere riconosciuti al Concessionario in accoglimento di riserve in sede amministrativa, ma al netto dell'I.V.A. e dei contributi C.N.P.A.I.A.;
5. il presente provvedimento sarà notificato, altresì, alla Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità e all'ATI Costruire s.p.a. - I.C.G. 2 s.p.a.;

La Struttura curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

*PS*  
*dy*  
*alle*  
*h*



*Catenacci*  
*Ubu*