

Il Presidente della Regione Campania  
Commissario Straordinario.  
ex art. 11 comma 18° L.887/84



**DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA n. 1554 del 30 dicembre 2022**

**Oggetto: Int. C11 - 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli"**  
**Conferma nella funzione di Direttore dei Lavori dell'Ing. Mauro Di Pace.**

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n° 90 del 4 agosto 2014 con la quale il Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18, della legge 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa alla adozione degli atti già disposta con ordinanza n° 1356 del 20 maggio 2002, in funzione della natura degli interventi e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità della definizione del Programma operativo in questione nonché per la razionalizzazione della Gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7.3.2006 e la successiva convenzione n. 6 Rep del 2.5.2006 con le quali, l'amministrazione concedente ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata al Consorzio Copin, alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTO il decreto n. 813 del 6/8/2014, con il quale si è preso atto della costituzione della Società di Progetto Copin Due s.p.a.;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'atto aggiuntivo n.3 rep. dell'11 settembre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 3 rep. del 2 ottobre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;

VISTA l'ordinanza n. 69 del 30 dicembre 2011, con la quale è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio del Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Mauro Di Pace", located at the bottom left of the page.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Mauro Di Pace", located at the bottom right of the page.



## Il Presidente della Regione Campania

*Commissario Straordinario.*

*ex art. 11 comma 18° L.887/84*

Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli;

VISTE l'ordinanza n. 73 del 23 febbraio 2012 e l'ordinanza n. 85 del 23 febbraio 2012, con le quali sono state individuate le aree occorrenti per la realizzazione dell'intervento;

VISTA l'ordinanza n. 84 del 14 ottobre 2013, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo generale dell'Int. C11 - 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli";

VISTI i provvedimenti, di seguito riportati, con i quali è stata approvata la progettazione relativa al primo stralcio dell'opera in questione:

- ordinanza n. 69 del 30.12.2011 – approvazione del progetto definitivo;
- determinazione RUP del 16.6.2014 – approvazione perizia di variante n.1;
- decreto n. 862 del 17.6.2015 - approvazione perizia di variante n. 2;
- decreto n. 902 del 26.2.2016 - approvazione perizia di variante n. 3;
- determinazione RUP del 4.5.2016 – approvazione perizia di variante n. 4;
- decreto n. 1053 del 31.1.2018 - approvazione perizia di variante n. 5;
- decreto n. 1085 del 8.5.2018 – approvazione Quadro Economico;
- decreto n. 1092 del 9.5.2018 – modalità di esecuzione lavori svincolo di valle;
- provvedimento del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 n. 541 del 8.4.2019 - approvata la perizia di variante n. 6;
- determinazione del RUP del 17.1.2020 - approvazione perizia di variante n.7;
- decreto n. 1532 del 12.5.2022 - approvazione perizia di assestamento finale.

VISTI i provvedimenti, di seguito elencati, con i quali è stata approvata la progettazione relativa al secondo stralcio dell'opera in questione:

- determinazione RUP del 5.3.2015 – approvazione perizia di variante n.1;
- decreto n. 903 del 26.2.2016 - approvazione perizia di variante n. 2;
- determinazione RUP del 11.7.2016 – approvazione perizia di variante n.3;
- decreto n. 995 del 15.6.2017- approvazione perizia di variante n. 4;
- decreto n. 1086 del 8.5.2018 – approvazione Quadro Economico;
- determina RUP n. 91 17.01.2020 – approvazione perizia di variante n. 5.

VISTO il decreto n. 1170 del 20 dicembre 2018 e il successivo decreto di rettifica n. 1185 del 5 marzo 2019 –, con il quale è stato definito il procedimento ablatorio, nei termini di validità del vincolo imposto, afferente alle aree di cui trattasi;

VISTO il decreto n. 1184 del 15 febbraio 2019, con il quale, in conformità ai piani particellari grafici e descrittivi aggiornati, sono stati vincolati, fino al 28 gennaio 2021, gli immobili necessari per la realizzazione delle opere relative all'intervento C11 - 2° lotto, concernente il collegamento viario "Svincolo Via Campana della Tangenziale di Napoli – Porto di Pozzuoli", sulla base della perizia approvata con decreto n. 1053/2018;

VISTO il decreto 1446 del 28 gennaio 2021, con il quale è stato prorogato il vincolo di destinazione fino al 31 dicembre 2021;

**Il Presidente della Regione Campania**  
**Commissario Straordinario.**  
**ex art. 11 comma 18° L.887/84**

VISTO il decreto n. 1513 del 28 dicembre 2021 del 28 gennaio 2021, con il quale è stato prorogato al 30 giugno 2022, fermi restando i termini contrattuali, il termine di completamento delle procedure espropriative fissato con decreto n. 1184 del 15 febbraio 2019 relativamente all'Int. C11-2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli";

VISTO il decreto n. 1542 del 29 giugno 2022 del 28 gennaio 2021, con il quale è stato prorogato al 31 dicembre 2022, fermi restando i termini contrattuali, il termine di completamento delle procedure espropriative fissato con decreto n. 1184 del 15 febbraio 2019 relativamente all'Int. C11-2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli";

ATTESO che, accertata l'assoluta inerzia del Concessionario nella definizione delle procedure espropriative, l'Amministrazione commissariale si è vista costretta a adottare provvedimenti tesi a subentrare, in sostituzione del Concessionario inadempiente nella definizione delle procedure espropriative dell'intervento in argomento;

VISTO il decreto n. 1545 del 4 agosto 2022, con il quale, conseguentemente, si è proceduto a revocare la delega dell'espletamento e della definizione delle procedure espropriative, conferita con l'art 12 della convenzione n. 6 rep. 5 del maggio 2006, relativamente agli espropri afferenti l'Int. C11 - 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio;

VISTO il decreto n. 1552 del 21 dicembre 2022, con il quale, alla luce della necessità di dover procedere ad una rilevazione dello stato delle procedure e le attività a farsi e stante la complessità delle procedure stesse, è stato prorogato al 31 dicembre 2023, fermi restando i termini contrattuali, il termine di completamento delle procedure espropriative fissato con decreto n. 1184 del 15 febbraio 2019 relativamente all'Int. C11-2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli";

ATTESO che le funzioni di Direttore dei Lavori dell'opera in argomento sono state ricoperte dall'Ing Mauro Di Pace, nominato del Concessionario a norma dell'art. 176 del D.lgs 163/2006

VISTE le note nn. 367 e 368 del 20 dicembre 2022, con le quali il Direttore Tecnico della Copin Due s.p.a. ha comunicato, rispettivamente alla Struttura commissariale ed al Direttore dei Lavori in carica, l'intervenuta sostituzione da parte del Concessionario dell'Ing. Mauro Di Pace con l'Ing. Ferdinando Campagnuolo;

VISTA la nota n 8479 del 21 dicembre 2022, con la quale è stato invitato il Concessionario a far tenere copia del provvedimento con il quale si è provveduto alla suddetta sostituzione;

SENTITO, sull'argomento, il Comitato Tecnico Amministrativo nella seduta del 21 dicembre 2022;

VISTA la successiva nota n. 8513 del 28 dicembre 2022, con la quale l'Amministrazione commissariale ha comunicato al Concessionario di ritenere tale sostituzione del tutto improvvida, assunta senza il preventivo concordamento con

**Il Presidente della Regione Campania**  
**Commissario Straordinario.**  
*ex art. 11 comma 18° L.887/84*



questa Amministrazione, nonché foriera di ritardi nella definizione degli atti finali delle opere già realizzate;

RILEVATO che l'Amministrazione commissariale non è certamente garantita circa la terzietà del nuovo professionista incaricato, atteso la funzione attribuita dalla Copin Due s.p.a., a soggetto che ha già rivestito la qualifica di consulente dell'impresa;

VISTO l'art. 1, comma 9, della legge 28 gennaio 2016, n. 11 che ha stabilito che "A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge, è comunque vietata negli appalti pubblici di lavori, affidati a contraente generale ai sensi dell'articolo 176 del codice di cui al decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e successive modificazioni, l'attribuzione di compiti di responsabile o di direttore dei lavori allo stesso contraente generale. Il suddetto divieto si applica anche alle procedure di appalto già bandite alla data di entrata in vigore della presente legge, incluse quelle già espletate per le quali la stazione appaltante non abbia ancora proceduto alla stipulazione del contratto con il soggetto aggiudicatario";

VISTO l'art. 194 del D.lgs. 50/2016 che, al comma 3, lettera b), assegna al soggetto aggiudicatore la nomina del direttore dei lavori;

ATTESO che, alla luce della mutata normativa, la funzione di direttore dei lavori è ritornata in capo all'Amministrazione committente e, pertanto, il Concessionario non può, legittimamente, provvedere alla sostituzione del Direttore dei Lavori;

RILEVATO che lo stato dell'avanzamento dei lavori, ormai giunti alla fase di ultimazione, di fatto, impedisce la sostituzione del direttore dei lavori, in considerazione delle naturali lungaggini che il passaggio di consegne comporterebbe, alla luce degli atti adottati e da adottare ancora;

ATTESO che l'Ing. Di Pace ha sempre svolto la funzione di Direttore dei Lavori con piena efficienza ed apprezzata capacità:

RITENUTO, per i motivi di cui sopra,

- di continuare ad avvalersi dell'opera dell'Ing. Mauro Di Pace nella funzione di direttore dei lavori;
- di assumere, dalla data del presente provvedimento, il relativo onere, a carico delle spese generali di cui al Quadro Economico dell'intervento;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata, dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento

**D E C R E T A**

per i motivi di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportati, sentito al riguardo il Comitato Tecnico Amministrativo, nella seduta del 21 dicembre 2022:

1. di continuare ad avvalersi dell'opera dell'Ing. Mauro Di Pace nella funzione di direttore dei lavori;

**Il Presidente della Regione Campania**  
*Commissario Straordinario.*  
*ex art. 11 comma 18° L.887/84*

2. di assumere, dalla data del presente provvedimento, il relativo onere, a carico delle spese generali di cui al Quadro Economico dell'intervento, in analogia a quello stabilito dall'Amministrazione per analoghe funzioni;
3. di notificare il presente provvedimento al professionista incaricato ed al Concessionario Copin Due s.p.a.

La Struttura curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

*Ph*  
*Ph*  
*cel*



Catenacci  
*[Signature]*

