

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA N. 1565 DEL 11-5-2023

Convenzioni n. 2 rep. del 4 aprile 2012, n. 3 rep. dell'11 settembre 2014 e n. 4 del 14 ottobre 2014.

Intervento C 11 - 2° lotto "Collegamento Porto - Tangenziale"

Protocollo d'Intesa con Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli stipulato in data 8 marzo 2022 ed integrato in data 11 gennaio 2023

Approvazione schema di convenzione con il Comune di Pozzuoli

VISTO l'art. 11, comma 18 della legge 22 dicembre 1984 n. 887 con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate al fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della Giunta Regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all' art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n° 207/4 del 26.3.85 con la quale, in ottemperanza al predetto art. 11 della L.887/84, il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - IGED, il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18° della legge 887/84 per l'attuazione del sistema di trasporto intermodale delle aree interessate dal fenomeno bradisismico e Commissario Liquidatore di cui al D.P.C.M. del 22.4.1994 e successive proroghe e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio - Direzione Generale per la qualità della vita, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 04.08.2014 con la quale il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex legge 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa all'adozione degli atti, disposta con l'ordinanza n. 1356 del 20.05.2002, in funzione della natura degli interventi assistiti e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità della definizione del programma operativo, nonché per la razionalizzazione della gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7.3.2006 e la successiva convenzione n. 6 Rep del 2.5.2006 con le quali, l'amministrazione concedente ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata al Consorzio Copin, alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTO il decreto n. 813 del 6/8/2014, con il quale si è preso atto della costituzione della Società di Progetto Copin Due s.p.a.;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'atto aggiuntivo

Handwritten initials and signatures in blue ink.

Handwritten signature 'A' in blue ink.

*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

n.3 rep. dell'11 settembre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, con il quale sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;

VISTO il Protocollo d'Intesa, prot. n. 6515, sottoscritto in data 8 marzo 2022, così come integrato in data 11 gennaio 2023, con il quale le parti costituite hanno definite e condivise le reciproche obbligazioni necessarie per la consegna delle opere e la loro corretta gestione;

RILEVATO che all'art 4 del citato Protocollo d'Intesa, è stato convenuto di stipulare apposita convenzione, finalizzata ad assicurare, ciascuno per le proprie competenze, il supporto necessario per un periodo non inferiore ad anni 2 (due), per consentire al Comune di Pozzuoli la gestione in sicurezza dell'esercizio delle opere e poter formare la necessaria struttura di gestione per gli anni successivi;

VISTO lo schema di convenzione, allegata al presente provvedimento, predisposta in adempimento degli impegni sottoscritti nell'art. 4 del Protocollo di cui innanzi, con il quale sono previste le modalità di erogazione dei corrispettivi necessari per la gestione iniziale delle gallerie;

SENTITO il CTA nella seduta del 10 maggio 2023;

ALLA STREGUA dell'istruttoria compiuta dai Settori della Struttura e della regolarità della stessa, attestata dai funzionari istruttori e dai rispettivi dirigenti con l'apposizione della sigla al presente provvedimento;

DECRETA

per le motivazioni di cui alle premesse, che qui si intendono integralmente riportate:

- approvare lo schema di convenzione, allegata al presente provvedimento, predisposta in adempimento degli impegni sottoscritti nell'art. 4 del Protocollo di cui innanzi, con il quale sono previste le modalità di erogazione dei corrispettivi necessari per la gestione iniziale delle gallerie;
- di notificare il presente provvedimento al Comune di Pozzuoli.

La Struttura curerà l'esecuzione del presente provvedimento.



Catenacci



ATTO DI CONVENZIONE

(ai sensi dell'art. 4 dell'accordo del 11.01.2023 integrativo e modificativo al protocollo d'intesa sottoscritto in data 08.03.2022)

tra

il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, co. 8, L. 887/84 (di seguito anche solo "Commissario") nella persona del Responsabile della Struttura, Dott. Giuseppe Catenacci, a tanto abilitato giusta ordinanza commissariale ex lege 887/84 n. 94 del 03.08.2019,

e

il Comune di Pozzuoli nella persona del Sindaco ing. Luigi Manzoni (di seguito anche solo "Comune"),
(Commissario e Comune nel seguito, singolarmente, anche la "Parte" e, congiuntamente, anche le "Parti");

PREMESSO

- che nell'ambito della legge 22.12.1984 n. 887, fu disposto dal Governo l'adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico, assegnando le relative risorse finanziarie al Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario Straordinario di Governo per l'attuazione degli interventi, con i poteri di cui all'art. 84 della legge 14.05.1981 n. 219, sulla base di un apposito programma da approvarsi dal Consiglio

Regionale;

- che in virtù dei poteri conferiti al Presidente della Giunta Regionale - con la costituzione tra l'altro di un apposito ufficio del Commissario Straordinario per l'attuazione della legge 887/84 - fu redatto il "Programma di adeguamento del trasporto intermodale dell'Area Flegrea", destinato alla realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri quale valida via di fuga dall'area flegrea in caso di ripresa dei fenomeni bradisismici, approvato dal Consiglio Regionale con la deliberazione n. 207/4 del 26.03.1985;
- che con la convenzione rep. n. 6 del 02.05.2006, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D. Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto delle concessioni affidate al Consorzio COPIN, adeguando le stesse alla disciplina di cui al decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting;
- che con la convenzione rep. n. 9 del 29.11.2006 l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ha disciplinato la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti al completamento del Piano Viario



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze nn. 1514, 1515 e 1516 del 8.11.2006, tra cui il "Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti".

- che con l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809 del 29.11.2006 è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel predetto Programma;
- che con Atto Applicativo della Convenzione 6/2006 n. 2 Rep. del 04.04.2012 e l'atto aggiuntivo n. 3 del 11.09.2014, sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due S.p.A. i lavori dell'intervento C11 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana) alla rete costiera ed al Porto di Pozzuoli" - 1° stralcio;
- che con Atto Applicativo della Convenzione 6/2006 n. 4 Rep. del 02.10.2014 sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due S.p.A. i lavori dell'intervento C11 2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana) alla rete costiera ed al Porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;
- che con Decreto n. 813 del 6.8.2014 del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 è stato preso atto

dell'avvenuta costituzione, ai sensi dell'art. 176, comma 10 del D. Lgs. 163/2006, della Società di Progetto COPIN DUE S.p.A. per il compimento delle prestazioni di contraente generale in relazione alla realizzazione delle opere attinenti all'Intervento C11-2° lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";

- che con verbale di consegna del 07.05.2012 l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 ha consegnato al Contraente Generale Copin Due S.p.A. le attività propedeutiche all'elaborazione del progetto esecutivo ed al successivo avvio dei lavori;
- che il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto (ripartito in 1° e 2° Stralcio) prodotto dalla Copin Due S.p.A. è stato approvato dal Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 a seguito di Conferenza dei Servizi ed infine sottoposto a procedura di Validazione ai sensi del DPR 207/2010;
- che con Ordinanza commissariale n. 73 del 23.02.2012 sono state individuate le aree necessarie ai lavori dell'int. C11 - 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli";
- che con Ordinanza commissariale n. 84 del 14.10.2013 è



Fell
a

JF



stato approvato il progetto esecutivo del 1° e 2° stralcio dell'intervento C11 2° lotto;

- che con Ordinanza commissariale n. 85 del 10.12.2013 è stata confermata la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere di che trattasi, autorizzando la occupazione e/o l'asservimento delle aree descritte nei piani particellari;
- che con verbali di consegna lavori n. 2 del 12.05.2014 e del 30.10.2014 sono stati consegnati in via definitiva tutti i lavori di realizzazione rispettivamente del 1° e 2° stralcio dell'Intervento C11 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli";
- che con verbali di riunione del 21.10.2021 e 08.11.2021 tra Regione Campania - Struttura L. 887/84, Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli S.p.A. (di seguito anche solo "TA.NA."), del 08.11.2021 si sono esaminate le condizioni per la gestione delle opere stradali dell'intervento in oggetto;
- che con verbale di riunione del 11.01.2022 tra Regione Campania - Struttura L. 887/84, Comune di Pozzuoli e Tangenziale di Napoli S.p.A., si sono esaminate le esigenze dei rispettivi impegni per la consegna e la gestione delle opere stradali in oggetto;

- che con Delibera di Giunta Comunale n. 41 del 21.02.2022 si è preso atto, ai fini della condivisione, della versione finale del protocollo d'intesa da stipularsi con la Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 e Tangenziale di Napoli S.p.A. trasmessa con nota prot. 6311 del 11.02.2022 dalla Struttura Commissariale ex lege 887/84 ed è stato conferito mandato al Sindaco di sottoscrivere detto protocollo d'intesa;
- che in data 08.03.2022 il Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84, il Sindaco del Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. hanno sottoscritto il protocollo d'intesa per la "definizione degli impegni di consegna e gestione delle gallerie stradali a doppio senso di marcia cat. E di collegamento via Campana - Porto di Pozzuoli";
- che con Delibera di Giunta Comunale n. 3 del 10.01.2023 è stato adottato l'Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa sottoscritto in data 08.03.2022 ed è stato conferito mandato al Sindaco di sottoscrivere detto protocollo d'intesa;
- che in data 11.01.2023 il Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84, il Sindaco del Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo al



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom left of the page.

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page.



protocollo d'intesa del 08.03.2022;

- che con Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84 n. 1556 del 13.01.2023 è stato approvato l'atto di Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa del 08.03.2022, formandone parte integrante del decreto stesso (di seguito anche solo "Accordo integrativo e modificativo") (Allegato 1);
- che con nota prot. 4898 del 28.02.2023 il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - ha espresso positiva valutazione in merito al testo dell'Accordo integrativo e modificativo;
- che con Delibera di Giunta Comunale n. 49 del 17.04.2023 è stato dato atto di indirizzo affinché si proceda alla consegna delle opere dalla Struttura Commissariale al Comune di Pozzuoli, in qualità di Ente Beneficiario e alla gestione delle stesse;

CONSIDERATO

- che il comma 2 dell'art. 4 dell'Accordo integrativo e modificativo prevede che "Ad avvenuta approvazione del presente Protocollo da parte dell'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84, si procederà alla stipula

di una Convenzione per la regolamentazione dei reciproci adempimenti ed il dettaglio degli effettivi costi di gestione.”;

- che il comma 3 dell'art. 4 dell'accordo integrativo e modificativo prevede che "Ad avvenuta sottoscrizione della successiva Convenzione, l'Amministrazione Commissariale ex lege 887/84 procederà:

- o alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli di una anticipazione pari ad € 500.000, corrispondente al 50% della somma prevista per la realizzazione del dispositivo di controllo e gestione oggetto del presente atto;

- o alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli dei costi di cui all'art. 3, co. 2 dovuti per la realizzazione dell'impianto di connessione network di TA.NA. per la gestione delle gallerie”;

- che il comma 5 dell'art. 4 dell'accordo integrativo e modificativo prevede che "Contestualmente alla intervenuta consegna, sarà versato al Comune di Pozzuoli il saldo dell'importo di cui all'art. 3, co.1.”;

Tutto sopra premesso e considerato, le Parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "P. ...".

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "P. ...".



VALORE DELLE PREMESSE

Le premesse e le suesposte considerazioni costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2

IMPEGNO DI SPESA

Il Commissario, come da accordo approvato con proprio Decreto n. 1556 del 13.01.2023, conferma la garanzia dell'impegno di spesa in favore del Comune:

- a) dell'importo di € 1.000.000,00 (euro unmilione/00), IVA compresa, per il finanziamento dei costi di cui all'art. 2 lett. A) e B) dell'Accordo integrativo e modificativo relativi all'attività di service a supporto della gestione, alle attività di manutenzione ordinaria ricorrente, alle attività di competenza del Comune di Pozzuoli per la gestione e manutenzione O/S;
- b) dell'importo di € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosestantacinque/86), IVA compresa, per il finanziamento del servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie e per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa TA.NA.

Art. 3

ULTERIORI IMPEGNI DI SPESA

Le Parti convengono che qualora al termine delle operazioni di collaudo dei lavori dovessero risultare disponibili

ulteriori risorse economiche nel Quadro Economico di Progetto, il Commissario, a richiesta del Comune, valuterà la possibilità di estendere il periodo di gestione della infrastruttura per un periodo di tempo proporzionale alle risorse rese disponibili e comunque non superiore a dodici mesi.

Inoltre, resta inteso che ove per il rilascio dell'autorizzazione all'apertura al traffico che verrà richiesta con SCIA al Comando dei V.V.F., saranno necessari lavori o attrezzature aggiuntive per rispondere alle eventuali prescrizioni che venissero imposte, questi costi saranno ovviamente computati nel Quadro Economico dell'opera e richiesti al Commissario. Altresì gli uffici del Comune richiederanno alla direzione dei lavori ed al RUP ogni eventuale integrazione ^{documentale} che dovesse essere necessaria per i V.V.F. per la messa in esercizio delle gallerie.



Art. 4

DETTAGLIO DEI COSTI DI CUI AGLI IMPEGNI DI SPESA ASSUNTI

Per tutte le attività di cui all'art. 2 lett. A) e all'art. 3 co. 2 dell'Accordo integrativo e modificativo, si allegano i computi metrici estimativi oltre IVA al 22% che le Parti dichiarano di condividere ed accettare (Allegato 2).

Art. 5

RENDICONTAZIONE

Il Comune assume l'obbligo di produrre al Commissario idonea

Pa
del

AA



rendicontazione atta a giustificare le spese sostenute per l'espletamento delle attività di cui al comma 1 (lett. A e lett. B) e 2 dell'art. 3 dell'Accordo integrativo e modificativo fino ad esaurimento degli impegni di spesa di cui all' che precede, eventualmente incrementati ai sensi dell' che precede.

Per le spese sostenute dal Comune che non saranno finanziate dagli impegni di spesa di cui all' che precede, eventualmente incrementati ai sensi dell' che precede, non è previsto alcun obbligo di rendicontazione del Comune al Commissario.

Art. 6

MODALITA' DI EROGAZIONE DEGLI IMPEGNI DI SPESA ASSUNTI

Ad avvenuta sottoscrizione della presente Convenzione, il Commissario procederà immediatamente, fermo restando quanto prescritto :

- a) alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli di una anticipazione pari ad € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00), IVA compresa, corrispondente al 50% della somma prevista dall' lett. dell'importo di € 1.000.000,00 (euro unmilione/00), IVA compresa, per il finanziamento dei costi di cui all'art. 2 lett. A) e B) dell'Accordo integrativo e modificativo relativi all'attività di service a supporto della

gestione, alle attività di manutenzione ordinaria ricorrente, alle attività di competenza del Comune di Pozzuoli per la gestione e manutenzione O/S; che precede;

- b) alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli dell'importo di € € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosettantacinque/86), IVA compresa, dei costi di cui all' lett. dell'importo di € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosettantacinque/86), IVA compresa, per il finanziamento del servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie e per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa TA.NA. che precede.

Contestualmente all'intervenuta consegna delle opere dal Commissario al Comune, sarà versato al Comune il saldo dell'importo di cui all' lett. dell'importo di € 1.000.000,00 (euro unmilione/00), IVA compresa, per il finanziamento dei costi di cui all'art. 2 lett. A) e B) dell'Accordo integrativo e modificativo relativi all'attività di service a supporto della gestione, alle attività di manutenzione ordinaria ricorrente, alle attività di competenza del Comune



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



di Pozzuoli per la gestione e manutenzione O/S; che precede, pari a € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00), IVA compresa.

Art. 7

ADEMPIMENTI DA ASSOLVERE

- a) Avvenuta la consegna anticipata delle opere, ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/2010, dal Contraente Generale Copin Due S.p.A. al Commissario, si procederà alla consegna delle medesime opere al Comune;
- b) Liquidati al Comune gli impegni di spesa di cui alle lettere alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli di una anticipazione pari ad € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00), IVA compresa, corrispondente al 50% della somma prevista dall' lett. dell'importo di € 1.000.000,00 (euro unmilione/00), IVA compresa, per il finanziamento dei costi di cui all'art. 2 lett. A) e B) dell'Accordo integrativo e modificativo relativi all'attività di service a supporto della gestione, alle attività di manutenzione ordinaria ricorrente, alle attività di competenza del Comune di Pozzuoli per la gestione e manutenzione O/S; che precede; e alla liquidazione a favore del Comune di

F. Anelli

AS

Pozzuoli dell'importo di € € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosestantacinque /86), IVA compresa, dei costi di cui all' lett. dell'importo di € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosestantacinque /86), IVA compresa, per il finanziamento del servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie e per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa TA.NA. che precede. dell', il Comune affiderà alla Tangenziale di Napoli S.p.A. i servizi previsti all'art. 3 comma 2 dell'Accordo integrativo e modificativo;

- c) In seguito al completamento di tali servizi e alla messa in esercizio del dispositivo di controllo e gestione delle gallerie, il Comune affiderà alla Tangenziale di Napoli S.p.A. le attività di cui all'art. 2 lettera A dell'Accordo integrativo e modificativo;
- d) Nelle more dell'espletamento delle attività di cui alle lettere Liquidati al Comune gli impegni di spesa di cui alle lettere alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli di una anticipazione pari ad € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00), IVA compresa,



a

h

Q

A



corrispondente al 50% della somma prevista dall' lett. dell'importo di € 1.000.000,00 (euro unmilione/00), IVA compresa, per il finanziamento dei costi di cui all'art. 2 lett. A) e B) dell'Accordo integrativo e modificativo relativi all'attività di service a supporto della gestione, alle attività di manutenzione ordinaria ricorrente, alle attività di competenza del Comune di Pozzuoli per la gestione e manutenzione O/S; che precede; e alla liquidazione a favore del Comune di Pozzuoli dell'importo di € € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosettantacinque /86), IVA compresa, dei costi di cui all' lett. dell'importo di € 246.675,86 (euro duecentoquarantaseimilaseicentosettantacinque /86), IVA compresa, per il finanziamento del servizio di collegamento degli impianti tecnologici delle gallerie e per la connessione dati tra il sistema SCADA delle gallerie e la centrale operativa TA.NA. che precede. dell', il Comune affiderà alla Tangenziale di Napoli S.p.A. i servizi previsti all'art. 3 comma 2 dell'Accordo

integrativo e modificativo; e In seguito al completamento di tali servizi e alla messa in esercizio del dispositivo di controllo e gestione delle gallerie, il Comune affiderà alla Tangenziale di Napoli S.p.A. le attività di cui all'art. 2 lettera A dell'Accordo integrativo e modificativo; che precedono, il Comune procederà agli adempimenti di cui all'art. 2 lettera B dell'Accordo integrativo e modificativo;

- e) Nel corso delle attività che precedono, il Comune, il Commissario e Tangenziale di Napoli definiranno la Convenzione per il trasferimento in via definitiva della gestione diretta delle gallerie a Tangenziale di Napoli anche prima dei due anni previsti dall'Accordo integrativo e modificativo.

Art. 8

RINVIO

Per quanto non riportato nella presente Convenzione e non in contrasto con quanto dal medesimo regolamentato, le Parti confermano i patti stabiliti dall'Accordo del 11.01.2023 integrativo e modificativo del protocollo di intesa del 08.03.2022.

Art. 9

ALLEGATI

Le Parti danno atto che costituiscono allegati alla presente



For

[Signature]



Convenzione:

- Allegato 1 - Decreto del Responsabile della Struttura Commissariale ex lege 887/84 n. 1556 del 13.01.2023 con il quale è stato approvato l'atto di Accordo integrativo e modificativo al protocollo d'intesa del 08.03.2022;
- Allegato 2 - Computi metrici estimativi dei servizi previsti dall'art. 3 comma 1, punto A e comma 2 dell'accordo integrativo e modificativo del 11.01.2023;

Tutti gli atti richiamati nella presente Convenzione, anche se non materialmente allegati, ne formano parte integrante e sostanziale.

Art. 10

DICHIARAZIONI FINALI

Con la sottoscrizione del presente atto le Parti dichiarano reciprocamente di essere pienamente soddisfatte delle pattuizioni e delle condizioni concordate, che espressamente accettano in ogni singola parte, cui sono giunte mediante libera e approfondita negoziazione e di non avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo, ragione ed azione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Napoli,

Il Presidente della Regione Campania - Commissario
Straordinario ex lege 887/84 

Responsabile della Struttura

Dott. Giuseppe Catenacci

.....

Il Comune di Pozzuoli

Il Sindaco

Ing. Luigi Manzoni

.....



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom left corner of the page.