



**Commissario Straordinario  
ex art. 11 comma 18° L.887/84  
Struttura di Supporto**

(art. 9-ter, comma 12 del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, come convertito in legge n. 111 del 8 agosto 2024)

**DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA  
N. 1626 del 12 agosto 2024**

**Oggetto: Int. C11 - 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via  
Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli" - 1° stralcio  
Approvazione Collaudo**

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al già menzionato art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 4 agosto 2014, con la quale il Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18, della legge 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa alla adozione degli atti già disposta con ordinanza n° 1356 del 20 maggio 2002, in funzione della natura degli interventi e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità della definizione del Programma operativo in questione nonché per la razionalizzazione della Gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza del Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 n. 91 del 25 luglio 2023, con la quale si è provveduto alla nomina del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 per la gestione e il completamento delle attività in corso;

VISTO l'art. 9 ter, comma 12° del decreto-legge 11 giugno 2024 n. 76, come convertito nella legge 8 agosto del 2024, n. 111, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 186 del 9 agosto, che ha previsto che "all'articolo 11 della legge 22 dicembre 1984, n. 887, il diciottesimo comma è abrogato".



**Commissario Straordinario**  
**ex art. 11 comma 18° L.887/84**  
**Struttura di Supporto**

*(art. 9-ter, comma 12 del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, come convertito in legge n. 111 del 8 agosto 2024)*

ATTESO che, il medesimo comma, prevede che la Struttura di supporto del Commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 11, diciottesimo comma, della legge n. 887 del 1984, fino alla data della sua soppressione, da stabilire con apposito DPCM, "...*assicura lo svolgimento delle attività necessarie ed urgenti correlate agli interventi in corso...*";

CONSIDERATO che tra i procedimenti in corso, strettamente legati agli interventi in corso, il cui mancato compimento potrebbe causare, tra l'altro, ritardi e conseguenti danni per la Pubblica Amministrazione, figura la presa d'atto del Certificato di Collaudo redatto dalla Commissione di Collaudo a conclusione dell'incarico conferito;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7/3/2006 e la convenzione n° 6 rep. del 2/5/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20/8/2002, n° 190, è stata adeguare la concessione affidata al Consorzio COPIN, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTA la deliberazione CIPE n. 104 del 6 novembre 2009, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 87 del 22 marzo 2010, con la quale è stato assegnato il finanziamento di €. 80.000.000,00, a valere sul fondo infrastrutture;

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 e l'atto aggiuntivo n.3 rep. dell'11 settembre 2014, con i quali sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio, da realizzare con l'utilizzo del su richiamato finanziamento CIPE;

VISTO la convenzione n. 8488/R.U., stipulata in data 11 ottobre 2012 con il Ministero dei Trasporti, con la quale sono stati regolati i rapporti riguardanti la realizzazione dell'intervento in oggetto indicato tra il Ministero, *ente finanziatore*, e la Struttura commissariale ex lege 887/84, *ente attuatore* dello stesso;

VISTA l'ordinanza n. 69 del 30 dicembre 2011, con la quale è stato approvato il progetto definitivo del 1° stralcio del Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli;

VISTE l'ordinanza n. 73 del 23 febbraio 2012 e l'ordinanza n. 85 del 23 febbraio 2012, con le quali sono state individuate le aree occorrenti per la realizzazione dell'intervento;

VISTA l'ordinanza n. 84 del 14 ottobre 2013, con la quale è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo del 1° stralcio del Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli;

VISTO il decreto n. 935 del 15 luglio 2026, con il quale è stata nominata la Commissione di Collaudo in corso d'opera;

VISTE le determinazioni del RUP e i decreti n. 862 del 17 giugno 2015, n. 902 del 26 febbraio 2016, n. 1053 del 31 gennaio 2018, n. 1085 del 8 maggio 2018 n. 1092 del 9



**Commissario Straordinario  
ex art. 11 comma 18° L.887/84  
Struttura di Supporto**

(art. 9-ter, comma 12 del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, come convertito in legge n. 111 del 8 agosto 2024)

maggio 2018, con il quale sono state approvate le perizie di variante da 1 a 7, stabilite le modalità di esecuzione dei lavori dello svincolo di valle ed approvato il Quadro Economico dell'intervento;

VISTO il decreto n. 1170 del 20 dicembre 2018 e il successivo decreto di rettifica n. 1185 del 5 marzo 2019 –, con il quale è stato definito il procedimento ablatorio, nei termini di validità del vincolo imposto, afferente alle aree di cui trattasi;

VISTO il decreto n. 1184 del 15 febbraio 2019, con il quale, in conformità ai piani particellari grafici e descrittivi aggiornati, sono stati vincolati, fino al 28 gennaio 2021, gli immobili necessari per la realizzazione delle opere relative all'intervento C11 - 2° lotto, concernente il collegamento viario "Svincolo Via Campana della Tangenziale di Napoli – Porto di Pozzuoli", sulla base della perizia approvata con decreto n. 1053/2018;

VISTO il decreto 1376 del 7 settembre 2020 e l'integrazione di cui al successivo decreto 1386 del 13 ottobre 2020, di approvazione cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio;

VISTO il decreto n. 1532 del 12 maggio 2022, con il quale è stata approvata la perizia di assestamento finale dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio, nell'ambito del cui Quadro Economico sono state previste le somme necessarie per le procedure ablatorie dell'intero intervento;

VISTO il decreto n. 1601 del 12 dicembre 2023, con il quale, da ultimo, è stato prorogato il termine dei vincoli di cui al decreto 1184/2019 al 31 dicembre 2024;

VISTO il "Certificato di sostanziale Ultimazione dei lavori del 1° stralcio con la riserve di legge ex art. 199, del DPR 207/2010", redatto in data 9 gennaio 2023;

ATTESO che la Commissione di Collaudo, in data 8 agosto 2024, prot. 430 /SC887/2024 -ha depositato il Certificato di Collaudo dei lavori attinenti il 1° stralcio dell'Int. C11 – 2° lotto "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli, determinando il credito complessivo dell'Impresa in €. 319.183,59;

RITENUTO di dover prendere atto del succitato certificato di collaudo

DECRETA

Per le motivazioni di cui alle premesse, che si intendono integralmente riportate:

1. di prendere atto del Certificato di Collaudo per i lavori dell'intervento C11 – 2° lotto "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" 1° stralcio CUP: J86G08000450003 CIG:



**Commissario Straordinario**  
**ex art. 11 comma 18° L.887/84**  
**Struttura di Supporto**

(art. 9-ter, comma 12 del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, come convertito in legge n. 111 del 8 agosto 2024)

- 2629053B28, che si allega al presente facendone parte integrante e sostanziale;
2. di prendere atto della determinazione del residuo credito, come da Conto Finale, a saldo dell'Impresa in €. 319.183,59;
  3. a norma dell'art. 199, comma 3, del Regolamento ex D.P.R. 554/1999 il Collaudo viene emesso a carattere provvisorio ed assumerà carattere definitivo decorsi due anni dalla data di emissione del Certificato di Collaudo dell'8 agosto 2024;
  4. di notificare il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti- Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio , la programmazione e i progetti internazionali , alla Copin Due s.p.a., al Comune di Pozzuoli, al Presidente della Commissione di Collaudo in corso d'opera, al RUP e al Direttore dei Lavori.

Lepore

ANTONIO  
LEPORE  
Regione  
Campania  
Dirigente  
12.08.2024  
11:55:03  
GMT+01:00





*Il Presidente della Regione Campania  
Commissario Straordinario  
ex art. 11 comma 18° L.887/84*



*Int C 11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via  
Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli”  
1° Stralcio*

### **COLLAUDO TECNICO – AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA**

**LAVORI:** Int C 11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana),  
rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” - 1° stralcio

**CONTRAENTE GENERALE/CONCESSIONARIO:** COPIN DUE S.p.A.

**IMPRESA ESECUTRICE:** SABESA S.p.A.

**CONTRATTI:** Convenzione Rep. n° 6 del 2 maggio 2006  
Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep del 4 aprile 2012  
Atto aggiuntivo alla conv. 2/2012 n. 3 rep dell'11 settembre 2014

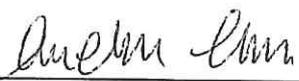
**CUP:** J86G08000450003

**CIG:** 2629053B28

### **RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO**

**La Commissione di Collaudo in Corso d'Opera:**

Dott. Michele Nuzzo

  
\_\_\_\_\_

Ing. Guglielmo Giuntoli

  
\_\_\_\_\_

Arch. Marina Habetswallner

  
\_\_\_\_\_



## RELAZIONE

### **Premessa:**

Con decreto n. 935 del 15 luglio 2016 e successivo decreto di rettifica n. 963 del 23 gennaio 2017, è stata nominata la Commissione di Collaudo in corso d'opera dei lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” - 1° e 2° stralcio, nell'ambito del Programma di adeguamento del sistema di trasporti intermodale nelle aree interessate dal fenomeno del bradisismo, affidato dall'art. 11, comma 18° della legge 887/84 al Presidente della Regione Campania nella qualità di Commissario Straordinario.

La Commissione è costituita da:

Dott. Michele Nuzzo	Presidente
Ing. Guglielmo Giuntoli	Componente
Arch. Marina Habetswallner	Componente

In ottemperanza al mandato ricevuto, la Commissione si è costituita per la prima volta con verbale di visita n. 1 del 21 luglio 2016.

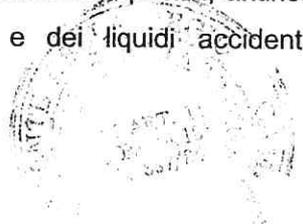
Sulla base delle risultanze dei sopralluoghi effettuati (in numero di 17) (in realtà sono 18 con il verbale di accertamento ex art 230 del dpr 207/2010 del 14.02.2023)

- vista la relazione del Direttore dei Lavori su Conto Finale
- esaminata la documentazione esibita
- effettuata la revisione tecnico – contabile

***i sottoscritti rendono la presente relazione di collaudo ed il relativo certificato che vengono integrati con i verbali di sopralluogo.***

### **Descrizione delle opere:**

Sono ricomprese nel 1° Stralcio del 2° lotto le seguenti opere primarie:

- Realizzazione della galleria direzione Porto (ramo discendente),c.d. “Asse Sud”. Completa di tutti gli impiantielettrici, di illuminazione, speciali, antincendio e per lo smaltimento delle acque meteoriche e dei liquidi accidentali fino al sottopasso ferrovia Cumana;
- 

- Rotatoria di monte completa anche degli elementi impiantistici (illuminazione e smaltimento acque);
- Sottopasso ferrovia Cumana;
- Paratia rotatoria di monte (imbocco galleria);
- Paratie provvisorie e tirantate definitive a valle necessarie per la realizzazione del sottopasso ferroviario e per l'imbocco della galleria direzione porto;
- cabina elettrica e di controllo in via montebarbaro..



## Affidamento dei lavori e contratti

Con l'ordinanza n. 1497 del 7 marzo 2006 e la successiva convenzione n° 6 rep. del 2 maggio 2006, l'Amministrazione Concedente, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20 agosto 2002, n° 190, ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata al Consorzio Copin alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del "general contracting".

Con convenzione n. 9 di rep. del 29.11.2006 è stata disciplinata la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti il completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze n. 1514. n. 1515 e n. 1516 del 8/11/2006, tra cui il "Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti";

Con l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 2 rep. del 4 aprile 2012 è stata disciplinata l'esecuzione dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio, affidati alla Società di Progetto Copin s.p.a.

Ai sensi dell'art. 6 della già menzionata convenzione n. 6/2006, con Atto Costitutivo e Statuto redatti per Atto Notar Stefano Santangelo in data 6 giugno 2014 Rep n. 12873, registrato a Napoli Agenzia delle Entrate in data 11 giugno 2014 al n. 10459 Serie 1T, è stata costituita ai sensi dell'art. 176, comma 10, del D.L.gs 163/2006, la Società di Progetto COPIN DUE S p A.

- Con decreto del Responsabile della Struttura n. 813 del 6 agosto 2014 si è preso atto della costituita società di progetto

- Successivamente è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo n. 3 rep. dell'11 settembre 2014, con la subentrante Società di Progetto Copin Due s.p.a.

Con decreto n. 1011 del 4 agosto 2017, si è preso atto degli impegni assunti dal Contraente Generale con Atto di Sottomissione sottoscritto con il RUP dell'intervento in data 12 luglio 2017, in relazione al decreto 999/2017, di proroga dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio.

Con decreto n. 1092 del 9.5.2018, concernente le modalità di esecuzione dei lavori dello svincolo di valle, il Contraente Generale è stato autorizzato a rinviare a lotto successivo la pattuizione contrattuale relativa all'obbligo di appaltare a terzi una quota non inferiore al 40% del valore delle opere.

Con decreto n. 1376 del 7 settembre 2020, sono stati fissati i reciproci impegni finalizzati al completamento delle opere, è stato previsto il nuovo termine essenziale di ultimazione al 29 gennaio 2021 ed è stata prescritta la presentazione di un apposito atto di sottomissione contenente l'esplicita accettazione di quanto previsto.

Con decreto 1386 del 13 ottobre 2020, si è preso atto dell'Atto di Sottomissione del 30 settembre 2020 con il quale, tra l'altro, è stato approvato il nuovo cronoprogramma dei lavori a finire.

Con decreto n. 1579 del 28 giugno 2023, a seguito di gravi inadempienze contrattuali è stata dichiarata la risoluzione, per inadempimento, del contratto n. 4 rep. del 2 ottobre 2014.

La risoluzione in danno per inadempimento è stata ampiamente supportata dalle numerose note redatte dalla Direzione dei Lavori negli ultimi anni, verificate dal RUP e dal Concedente, con cui sono state denunciate le inadempienze del Concessionario.

Con nota n. 68 del 30 gennaio 2024, l'Amministrazione Concedente ha richiesto l'escussione della polizza a cauzione, con riferimento alla risoluzione disposta con decreto 1579/2023.

## **Il Prefinanziamento del Contraente Generale**



Per la realizzazione delle opere il Contraente Generale si è impegnato al prefinanziamento del 30%, così come previsto dall'art. 7 della convenzione n. 6 rep. del 2 maggio 2006, applicando, in particolare, le previsioni di cui ai commi 15, 16 e 17 dell'articolo 176 del Codice degli Appalti in materia di cessione dei crediti oggetto della quota prefinanziata da parte del concessionario.

In particolare, sono stati stipulati con la banca Intesa San Paolo s.p.a., gli atti di cessione di seguito indicati, con i quali è stato il prefinanziamento, ai sensi dell'art. 176, comma 13, del D.lgs 163/2006, del 1° nonché del 2° stralcio:

1. Atto di cessione di credito del 26 novembre 2014  
registrato a Napoli 1 il 27 novembre 2014 al numero 20317 serie IT  
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 13287 del 26 novembre 2014
2. Atto di cessione di credito del 6 aprile 2016  
registrato a Napoli 1 il 14 aprile 2016 al numero 3571 serie IT  
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 14521 del 6 aprile 2016
3. Atto di cessione di credito del 8 agosto 2018  
registrato a Nola il 8 agosto 2018 al numero 2454 serie IT  
sottoscritto innanzi al Notaio Luigi Merolla di Nola - rep 906 del 8 agosto 2018

Con decreto n 1242 del 10 ottobre 2019, è stata rimborsata la quota di prefinanziamento fino allo Stato di Avanzamento dei Lavori n. 43, per un importo, comprensivo di IVA, di €. 16.577.694,35.

Con decreto n 1398 del 16 novembre 2020, è stata rimborsata la quota di prefinanziamento fino allo Stato di Avanzamento dei Lavori n. 52, per un importo, comprensivo di IVA, di €. 1.598.557,21.

## Fonti di finanziamento

Nella seduta del 06 novembre 2009, giusta deliberazione n. 104 pubblicata sulla G.U.R.I. n. 67 del 22 marzo 2010, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha disposto, a carico del Fondo Infrastrutture di cui all'art. 6 – quinquies della legge n. 133/2008 e dell'art. 18 della legge n. 2/2009, l'assegnazione dell'importo complessivo di euro 80.000.000,00 da destinare al finanziamento dell'intervento, nell'ambito dei Fondi FAS

## Organi Tecnici:



**Responsabile Unico del Progetto:** Ing. Agostino Magliulo, Responsabile del Settore Tecnico della Struttura ex lege 887/84, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli al n. 4432 con domicilio, per la carica, presso la Struttura, in Napoli Centro Direzionale, Isola C 3.

Nominato con decreto n. 322 del 7 gennaio 2009

**Direttore dei Lavori:**

Ing. Mauro Di Pace, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli al n. 8641 con domicilio in presso la Copin Due s.p.a., in Pozzuoli (NA), via Celle 2.

Nominato dal Contraente Generale.

Con nota n. 367 del 20 dicembre 2022, il Direttore Tecnico della Copin Due s.p.a. ha comunicato l'intervenuta sostituzione da parte del Concessionario dell'Ing. Mauro Di Pace con l'Ing. Ferdinando Campagnuolo.

Con decreto 1554 del 30 dicembre 2022, l'Amministrazione Commissariale, alla luce della mutata normativa relativa al divieto della nomina del Direttore dei Lavori da parte del Contraente Generale (art. 1, comma 9, legge 11/2016 – art. 194, comma 3, lettera b) del d.lgs. 50/2016) e riconosciuti i meriti professionali e di conduzione dei lavori dell'Ing. Mauro Di Pace, ne confermava il ruolo nella funzione di Direttore dei Lavori dell'intervento con nota prot. 8602 del 19/01/2023.

**Coordinatore della sicurezza in fase Esecutiva:** Ing. Fabrizio Albin, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli al n. 11418 con domicilio in presso la Copin Due s.p.a., in Pozzuoli (NA), via Celle 2.

Nominato dal Contraente Generale.

**Collaudatore Statico:** Ing. Mario Gaeta, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Salerno al n.3633 con domicilio in Napoli, via Loffredi, 7.

Nominato dal Contraente Generale

**Approvazioni progettuali:**

- ordinanza n. 1516 dell'8.11.2006 – approvazione progetto preliminare generale
- ordinanza n. 58 del 14.09.2010 – approvazione progetto definitivo generale
- ordinanza n. 69 del 30.12.2011 – approvazione progetto definitivo 1° stralcio





**Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:**

- Ing. Roberto Boller, scritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Trento al n. 1216;

***Il Quadro Economico di detto progetto risulta essere il seguente:***

**Intervento C11 - 2° lotto - 1° stralcio**

**“Collegamento dello svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli con il Porto di Pozzuoli”**

**A1) LAVORI ED ONERI DI CONCESSIONE**

**(A1.1) LAVORI A CORPO**

**OG3 - INFRASTRUTTURE, OPERE VIARIE E SISTEMAZIONI**

**ESTERNE**

TRACCIATO STRADALE	€	1.163.840,82
OPERE D'ARTE PRINCIPALI	€	1.439.600,19
<b>Totale lavori (OG3)</b>	€	<b>2.603.441,01</b>

**OG4 - OPERE D'ARTE NEL SOTTOSUOLO**

OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIE NATURALI	€	13.510.902,28
<b>Totale lavori (OG4)</b>	€	<b>13.510.902,28</b>

**OG6 - ACQUEDOTTI E OPERE DI EVACUAZIONE**

IDRAULICA - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	€	585.041,99
<b>Totale lavori (OG6)</b>	€	<b>585.041,99</b>

**OG10 - IMPIANTI PER LA TRASFORMAZIONE ALTA / MEDIA TENSIONE**

QUADRI DORSALI E CABINE ELETTRICHE	€	602.051,69
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€	288.567,67
CASELLO DI ESASIONE PEDAGGIO	€	0,00
<b>Totale lavori (OG10)</b>	€	<b>890.619,36</b>

**OG11 - IMPIANTI TECNOLOGICI**

IMPIANTI SPECIALI	€	1.475.214,13
<b>Totale lavori (OG11)</b>	€	<b>1.475.214,13</b>

**OG12 - OPERE ED IMPIANTI DI BONIFICA E PROTEZIONE AMBIENTALE**

RILEVAMENTI - TELERILEVAMENTI - BONIFICA DEI MATERIALI PERICOLOSI	€	543.582,18
<b>Totale lavori (OG12)</b>	€	<b>543.582,18</b>

**OS1 - LAVORI IN TERRA**

TRASPORTO A DISCARICA DEI MATERIALI DI RISULTA	€	612.421,02
<b>Totale lavori (OS10)</b>	€	<b>612.421,02</b>



<b>OS9 - IMPIANTI PER LA SEGNALETICA LUMINOSA E LA SICUREZZA DEL TRAFFICO</b>	
SEGNALETICA LUMINOSA IN GALLERIA	€ 155.264,55
<b>Totale lavori (OS10)</b>	<b>€ 155.264,55</b>
<b>OS10 - SEGNALETICA STRADALE</b>	
SEGNALETICA ORIZZONTALE - VERTICALE E COMPLEMENTARE	€ 130.247,33
<b>Totale lavori (OS10)</b>	<b>€ 130.247,33</b>
<b>OS12-A - BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA</b>	
BARRIERE - ATTENUATORI D'URTO - RECINZIONI	€ 11.583,61
<b>Totale lavori (OS12-A)</b>	<b>€ 11.583,61</b>
<b>OS20-A - RILEVAMENTI TOPOGRAFICI</b>	
RILEVAMENTI TOPOGRAFICI SPECIALI	€ 299.181,00
<b>Totale lavori (OS20-A)</b>	<b>€ 299.181,00</b>
<b>OS21 - OPERE STRUTTURALI SPECIALI</b>	
PALIFICATE ED ANCORAGGI	€ 5.543.384,83
<b>Totale lavori (OS21)</b>	<b>€ 5.543.384,83</b>
<b>OS23 - DEMOLIZIONE DI OPERE</b>	
TAGLIO DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO COMPRESO LA RACCOLTA DEI MATERIALI DI RISULTA	€ 126.406,08
<b>Totale lavori (OS23)</b>	<b>€ 126.406,08</b>
<b>OS24 - VERDE E ARREDO URBANO</b>	
SISTEMAZIONI PAESAGGISTICHE - VERDE ATTREZZATO - RECINZIONI - ARREDO URBANO	€ 10.328,38
<b>Totale lavori (OS24)</b>	<b>€ 10.328,38</b>
<b>OS27 - IMPIANTI PER LA TRAZIONE ELETTRICA</b>	
DEVIAZIONE BINARIO SEPSA	€ 131.247,88
<b>Totale lavori (OS27)</b>	<b>€ 131.247,88</b>
<b>OS28 - ARMAMENTO FERROVIARIO</b>	
DEVIAZIONE BINARIO SEPSA	€ 174.104,33
<b>Totale lavori (OS25)</b>	<b>€ 174.104,33</b>
<b>Totale lavori</b>	
<b>OG3+OG4+OG6+OG10+OG11+OG12+OS1+OS9+OS10+OS12A+OS18A+OS20A+OS21+OS23+OS24+OS27+OS28)</b>	<b>€ 26.802.969,96</b>
A detrarre percentuale oneri di sicurezza (Art. 7 Atto Applicativo Rep. 9/2006)	
(1% di "Totale lavori")	€ -268.029,70
<b>Restano</b>	<b>€ 26.534.940,26</b>
A detrarre ribasso contrattuale (13,50% di "Totale lavori" al netto 1% oneri sicurezza)	
	€ -3.582.216,94



<b>Restano</b>	€	22.952.723,33	
Percentuale contrattuale di aggiornamento prezzi (138,079% di "Totale lavori" al netto 1% oneri sicurezza e 13,50% ribasso)			
	€	31.692.890,84	
<b>Sommano i lavori ed Oneri di Concessione aggiornati al 31/12/2006</b>	€	54.645.614,17	
<b>Aggiornamento Prezzi al 31/10/2012</b>			
Percentuale di aggiornamento prezzi (indice ISTAT) 13,70%			
	€	7.486.449,14	
<b>Totale lavori e Oneri di Concessione aggiornato al 31/10/2012</b>	€	62.132.063,31	
<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>			
Scorporo degli Oneri di Concessione "Totale lavori aggiornato" - 13,50%			
	€	-7.390.157,31	
<b>(A1.1) Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione</b>	€	54.741.906,00	54.741.906,00
<b>(A1.2) <u>LAVORI A MISURA</u></b>			
<b>OS20-B - INDAGINI GEOGNOSTICHE</b>			
INDAGINI - PRELIEVI - PROVE			
	€	410.740,16	
<b>Totale lavori (OS20-B)</b>	€	410.740,16	
<b>OS25 - SCAVI ARCHEOLOGICI</b>			
SCAVI ARCHEOLOGICI E ATTIVITA' CONNESSE			
	€	94.137,19	
<b>Totale lavori (OS25)</b>	€	94.137,19	
<b>Totale lavori (OS20-B+OS25)</b>	€	504.877,35	
A detrarre percentuale oneri di sicurezza (Art. 7 Atto Applicativo Rep. 9/2006)			
(1% di "Totale lavori")			
	€	-5.048,77	
<b>Restano</b>	€	499.828,58	
A detrarre ribasso contrattuale (13,50% di "Totale lavori" al netto 1% o.s.)			
	€	-67.476,86	
<b>Restano</b>	€	432.351,72	
Percentuale contrattuale di aggiornamento prezzi (138,079% di "Totale lavori" al netto 1% oneri sicurezza e 13,50% ribasso)			
	€	596.986,93	
<b>Sommano i lavori ed Oneri di Concessione aggiornati al 31/12/2006</b>	€	1.029.338,65	
<b>Aggiornamento Prezzi al 31/10/2012</b>			
Percentuale di aggiornamento prezzi (indice ISTAT) 13,70%			
	€	141.019,39	
<b>Totale lavori e Oneri di Concessione aggiornato al 31/10/2012</b>	€	1.170.358,04	
<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>			



Scorporo degli Oneri di Concessione "Totale lavori aggiornato" - 13,50%	€	-139.205,58	
<b>(A1.2) Importo lavori "a misura" al netto degli oneri di Concessione</b>	€	1.031.152,46	1.031.152,46
<b>(A1) Totale lavori "a corpo" e "a misura" al netto degli oneri di Concessione</b>	€	55.773.058,46	55.773.058,46
<b>(A2) Oneri di sicurezza (art. 7 Atto Applicativo Rep 9/2006)</b>			
<b>(a2.1) Costo del progetto della sicurezza</b>			
Oneri della sicurezza specifici della singola lavorazione	€	906.932,28	
Oneri generali di sicurezza del cantiere	€	1.769.759,43	
<b>Totale costo del progetto della sicurezza</b>	€	2.676.691,71	
<b>(a2.2) Percentuale convenzionale oneri di sicurezza (art. 7 comma 6 Atto Applicativo Rep. n. 9/2006)</b>			
(1% di importo lavori base 1986 + 138,079% + 13,70%)	€	-739.212,02	
<b>(a2.3) Differenza tra il costo del progetto della sicurezza e la percentuale convenzionale dell'1%</b>			
(art. 7 comma 7 Atto Applicativo Rep. n. 9/2006)	€	1.937.479,69	
<b>Totale oneri della sicurezza (a2.2 + a2.3)</b>	€	2.676.691,71	
<b>Importo lavori soggetto a ribasso</b>			
Scorporo Oneri di Concessione 13,50% dei lavori ed oneri di sicurezza	€	-318.373,02	
<b>Totale oneri della sicurezza al netto degli oneri di concessione non soggetti a ribasso</b>	€	2.358.318,69	2.358.318,69
<b>(A3) Oneri di Concessione</b>			
Scorporo Oneri di Concessione 13,50% dei lavori ed oneri di sicurezza	€	7.847.735,91	7.847.735,91
<b>Totale generale comprensivo degli oneri della sicurezza e degli oneri di Concessione (A1+A2+A3)</b>	€		65.979.113,06
<b>(B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Espropri	€	2.829.260,72	
Convenzione EAV (Ente Autonomo Volturno S.r.l. già SEPSA)	€	300.000,00	
Spostamento sottoservizi e allacciamenti	€	650.000,00	
Assistenza archeologica	€	300.000,00	
Oneri di discarica a rimborso (compreso IVA al 21% ed oneri di gestione impresa 15%)	€	350.000,00	
I.V.A. sulle opere edili ed oneri di sicurezza (10%)	€	6.597.911,31	
I.V.A. su Assistenza Archeologica (21%)	€	63.000,00	
Arredi di valore artistico - svincoli e rotatorie	€	0,00	
Prove sui materiali di cui al DPR 207/2010 - Articolo 167 - Comma 7	€	36.000,00	



Oneri per incentivi ex Art. 18 - L. 109/94	€	1.649.477,83	
Imprevisti	€	1.245.237,09	
<b>Totale Somme a disposizione</b>	€	<b>14.020.886,94</b>	<b>14.020.886,94</b>

<b>TOTALE GENERALE (A) + (B)</b>	€ <b>80.000.000,00</b>
----------------------------------	---------------------------

La **data ultimazione delle opere** prevista per i lavori ex ord. 84/2016 era stata fissata al 12 novembre 2016.

Con successivo decreto n. 999 del 28.6.2017 il termine di ultimazione è stato fissato al 31 gennaio 2018

Con decreto n. 1119 del 22 giugno 2018, il termine di ultimazione dei lavori è stato fissato al 31 ottobre 2018, ad eccezione delle opere impiantistiche che, per effetto delle vicende giurisdizionali relative all'affidamento a mezzo gara ad evidenza pubblica, risultavano sospese.

Con decreto n. 1215 del 26 giugno 2019 è stato riconosciuto quale termine di ultimazione dei lavori dei lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio, la data del 30 novembre 2019, in considerazione dell'esecuzione delle opere impiantistiche e dei lavori strettamente connessi a questa ultime.

Con decreti n. 1376 del 7 settembre 2020 e n. 1386 del 13 ottobre 2020 è stato approvato il cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio - termine finale 29 gennaio 2021.

## Perizie di Variante

Con **determinazione del RUP del 16.6.2014** è stata approvata la **perizia di variante n.1**, senza aumento di spesa.

La perizia si è resa necessaria per i seguenti aspetti:

- 1) Intervento di consolidamento dall'alto mediante gettiniezione;
- 2) gestione del sottoprodotto (miscela fluida non assorbita dal terreno) dell'intervento di consolidamento sub-verticale del terreno e messa in sicurezza ex depositi POL;
- 3) revisione costi ed oneri per la sicurezza – Campo base;

La perizia è stata approvata con Determinazione del Responsabile del Procedimento (Art. 176 D.Lgs 163/2006 – Artt. 162 e 163 DPR 207/2010) del 16 giugno 2014;



Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 1 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 65.929.230,34
- somme a disposizioni € 14.070.769,66

Con **decreto n. 862 del 17.6.2015** è stata approvata la **perizia di variante n. 2**, senza aumento di spesa.

La perizia si è resa necessaria per i seguenti aspetti:

A.1. Imbocco galleria canna sud lato Tangenziale;

A.2. Paratia Jet-Grouting Imbocco lato Tangenziale;

B.1. Centine reticolari nel rivestimento provvisorio;

B.2. Armature tralicciate nel rivestimento definitivo

- Utilizzo di fibre in acciaio nel calcestruzzo proiettato;

- Applicazione di Spritz Beton sul fronte di scavo;

- Variante scavo in galleria;

- Tubi Drenanti;

- Scavi archeologici e attività connesse;

- Monitoraggio Ante Operam;

- Trasporto dei rifiuti e dei materiali provenienti dagli scavi;

Con nota prot. 177/2014 del 03.12.2014, il Contraente Generale ha trasmesso, per gli adempimenti conseguenti ex art. 176 D.Lgs. 163/2006, la proposta modifica della sezione di scavo (a piena sezione) denominata C5M.

In data 16.12.2014 il Direttore dei Lavori ha espresso il proprio parere di competenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 176 D.Lgs. 163/2006.

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 2 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 66.297.237,88
- somme a disposizioni € 13.702.762,12

Con **decreto n. 902 del 26.2.2016** è stata approvata la **perizia di variante n. 3**, senza aumento di spesa, confermando la data di ultimazione al **15 febbraio 2017**.

La perizia si è resa necessaria a completamento dell PV N. 2 nonché relativamente alla Modifica Tecnica N. 10 "concernente aspetti di dettaglio delle opere in galleria per l'attraversamento del collettore di Cuma" oltre al riconoscimento economico delle tubazioni di drenaggio D=125 mm previste progettualmente e poste alla base dei piedritti del rivestimento definitivo;



Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 3 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 66.091.624,93
- somme a disposizioni € 13.908.375,06

Con **determinazione del RUP del 4.5.2016** è stata approvata la **perizia di variante n. 4**, senza aumento di spesa, confermando la data di ultimazione al **15 febbraio 2017**.

La perizia si è resa necessaria per i seguenti aspetti:

- Modifica Tecnica N. 06 – Paratia di pali galleria artificiale imbocco di valle – integrazione;
- Modifica Tecnica N. 07 – Paratia di pali imbocco di monte – Integrazione;
- Modifica Tecnica N. 09 – Lavori di rinforzo Collettore di Cuma;
- Modifica Tecnica N. 10 – Opere di scavo e rivestimento provvisorio galleria zona intersezione con il collettore di Cuma;
- Modifica Tecnica N. 11 – Adozione sezione rinforzata di scavo galleria tipo C5M-R nelle zone di intersezione con sovrastanti civili abitazioni;
- Definizione tratte di scavo in galleria sez. C5M;
- Tubazioni di drenaggio D=125 mm alla base dei piedritti;

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 4 prevedeva i seguenti importi;

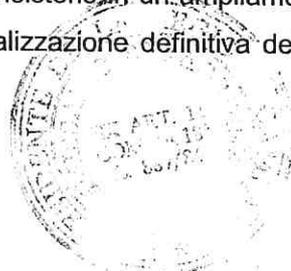
- Lavori € 65.941.145,09
- somme a disposizioni € 14.058.854,91

Con **decreto n. 1053 del 31.1.2018** è stata approvata la **perizia di variante n. 5**, senza aumento di spesa.

La perizia si è resa necessaria in relazione all'aggiornamento all'attualità delle analisi trasportistiche effettuate nell'anno 2007 e sulle quali fu dimensionato l'attuale progetto della rotatoria a seguito del quale il Comune di Pozzuoli ha richiesto l'adeguamento della rotatoria di valle.

La perizia prevede, difatti, il potenziamento della viabilità dello svincolo di valle finalizzato a potenziare la capacità di smaltimento del traffico veicolare nel tratto costiero dal Porto di Pozzuoli ad Arco Felice; al miglioramento del collegamento alla banchina di imbarco del nuovo Molo di sottoflutto del Porto di Pozzuoli; al miglioramento, infine, del sistema di immissione verso il Centro storico e il Rione Terra di Pozzuoli.

I lavori di potenziamento della rotatoria consistono in un ampliamento delle corsie che immettono sulla rotatoria nonché nella realizzazione definitiva della deviazione viaria



attualmente in esercizio, realizzata quale opera provvisoria, trasformata in opera definitiva.

Inoltre, è prevista una variante progettuale al sistema di smaltimento delle acque realizzato a gravità e non per sollevamento meccanico come previsto.

Il nuovo Quadro Economico risultante dalla perizia di variante n. 4 prevedeva i seguenti importi;

• Lavori	€.	66.072.967,35
• somme a disposizione	€.	13.927.032,65

Con provvedimento del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 n. 541 del 8.4.2019 è stata approvata la perizia di variante n. 6.

La perizia si è resa necessaria per i seguenti aspetti:

- Svincolo di monte – sostituzione cordoli;
- Pavimentazioni in conglomerato bituminoso;
- Bonifica del piano di posa della fondazione stradale;
- Zona di transizione galleria artificiale Asse Sud;
- Muro di collegamento gallerie;
- Galleria naturale tipo C5u1 – C5u2;
- Idraulica – smaltimento acque di piattaforma;
- Barriera di sicurezza stradale;
- Modifica tecnica n. 12 – Monitoraggio strutturale gallerie;
- Impianti per la trazione elettrica.



Il nuovo Quadro Economico risultante dalla perizia di variante n. 6 prevedeva i seguenti importi;

• Lavori	€.	66.031.010,24
• somme a disposizioni	€.	13.968.989,76

Con determinazione del RUP del 17.1.2020 n.prot. 92- approvazione perizia di variante n.7.

La perizia si è resa necessaria per i seguenti aspetti:

- A1) Realizzazione della fondazione e della pavimentazione stradale;
- A2) Realizzazione degli impianti elettrici illuminazione ventilazione e speciali;
- B1.1) Adeguamento per nuova configurazione svincolo di valle;
- B1.2) Fissaggio copertine su muro andatore sud e nord – svincolo di valle;
- B2) Opere idrauliche a seguito eccezionali eventi meteorologici;
- B3) Impianto smaltimento acque svincolo di valle;

- B4.1) Impianto della pubblica illuminazione e di irrigazione;
- B5) Bonifica da ordigni bellici svincolo di valle;
- B6.1) Getti e Armature Fondazione Vasca in c.a. svincolo di valle;
- B6.2) Paratia provvisoria per contenimento scavo;
- B7) Lavori in economia.

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 7 prevedeva i seguenti importi;

• Lavori	€.	64.037.696,20
• somme a disposizione	€.	15.962.303,80

Con decreto n. 1532 del 12.5.2022 è stata approvata la perizia di assestamento finale. Il Quadro Economico risultante della perizia di assestamento finale ha determinato i seguenti importi;

• Lavori	€.	63.995.553,83
• somme a disposizioni	€.	16.004.446,17

I lavori sono stati dichiarati sostanzialmente ultimati con certificato del 09/01/2023

Con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 8 marzo 2022 ed integrato in data 22 gennaio 2023 e in data 18/19 dicembre 2023, le Amministrazione convenute, Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 – Comune di Pozzuoli – Tangenziale di Napoli s.p.a., hanno convenuto le reciproche competenze per consentire al Comune di Pozzuoli la gestione in sicurezza dell'esercizio delle gallerie realizzate nell'ambito dell'intervento C11 2° lotto.

### **Quadro economico definitivo**

Il Direttore dei Lavori ha presentato il **Quadro Economico definitivo** dell'intervento, di seguito riportato, rimodulato con le somme a disposizione come conseguenti agli stralci di opere non sostanziali.



Intervento C11 - 2° lotto - 1° Stralcio - "Collegamento dello svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli con il Porto di Pozzuoli"

A1) LAVORI ED ONERI DI CONCESSIONE	1° stralcio Decreto 1532 del 12/05/2022 (A)		1° stralcio Rimodulazione Q.E. (B)		DELTA (B-A)	
<b>(A1) LAVORI IN AFFIDAMENTO DIRETTO DEL CONTRAENTE GENERALE</b>						
(A1.1) Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione	€ 48.449.533,68		€ 48.301.984,54		€ -147.549,14	
(A1.2) Importo lavori "a misura" al netto degli oneri di Concessione	€ 1.462.230,00		€ 1.462.202,84		€ -27,16	
(A1.3) Importo lavori "in economia"	€ 3.650,28		€ 3.650,28		€ 0,00	
<b>(A1) Totale lavori "a corpo" e "a misura" al netto degli oneri di Concessione</b>	<b>€ 49.915.413,96</b>	<b>49.915.413,96</b>	<b>€ 49.767.837,66</b>	<b>49.767.837,66</b>	<b>€ -147.576,30</b>	<b>-147.576,30</b>
<b>(A2) PROCEDURA APERTA EX ART. 55 DLGS 163/2006 - CIG 64456037DB REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI, ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E SPECIALI</b>						
Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione e del ribasso offerto	€ 3.207.726,65	3.207.726,65	€ 3.207.726,65	3.207.726,65	€ 0,00	0,00
<b>(A3) PROCEDURA APERTA EX ART. 55 DLGS 163/2006 - CIG 6445570C9E - REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE STRADALE E DELLA SOVRASTANTE PAVIMENTAZIONE STRADALE</b>						
Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione e del ribasso offerto	€ 707.747,66	707.747,66	€ 707.747,66	707.747,66	€ 0,00	0,00
<b>(A4) Costi e Oneri di sicurezza (art. 7 Atto Applicativo Rep 9/2006)</b>						
Totale oneri della sicurezza al netto degli oneri di concessione non soggetti a ribasso	€ 2.553.293,76	2.553.293,76	€ 2.551.049,01	2.551.049,01	€ -2.244,75	-2.244,75
<b>(A5) Oneri di Concessione 13,50%</b>						
Totale Oneri di Concessione	€ 7.611.371,80	7.611.371,80	€ 7.602.359,71	7.602.359,71	€ -9.012,09	-9.012,09
<b>Totale generale comprensivo degli oneri della sicurezza e degli oneri di Concessione (A1+A2+A3+A4+A5)</b>	<b>€ 63.995.553,83</b>	<b>63.995.553,83</b>	<b>€ 63.836.720,69</b>	<b>63.836.720,69</b>	<b>€ -158.833,14</b>	<b>-158.833,14</b>
<b>(B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>						
<b>ESPROPRI</b>						
Decreto 1532 del 12 maggio 2022 - Somme a disposizione per espropri	€ 3.064.997,58		€ 0,00		€ -3.064.997,58	
Consuntivo somme corrisposte al S.A.L. 63 al 03/05/2022	€ 0,00		€ 1.786.626,82		€ 1.786.626,82	
Decreto 1582 del 28 giugno 2023 - deposito La Terza A s.r.l.	€ 0,00		€ 86.042,57		€ 86.042,57	
Decreto 1591 del 17 ottobre 2023 - deposito Waterfront Flegreo s.p.a.	€ 0,00		€ 438.546,80		€ 438.546,80	
Decreto 1593 del 17 ottobre 2023 - deposito Enel s.p.a.	€ 0,00		€ 33.794,43		€ 33.794,43	
Decreto 1594 del 17 ottobre 2023 - deposito Diocesi di Pozzuoli	€ 0,00		€ 4.697,62		€ 4.697,62	
Decreto 1597 del 6 novembre 2023 - accredito somme al notaio	€ 0,00		€ 73.642,57		€ 73.642,57	
Decreto 1600 del 23 novembre 2023 - pagamento spese notarili	€ 0,00		€ 15.419,50		€ 15.419,50	
Convenzione EAV (Ente Autonomo Voltumo S.r.l. già SEPSA)	€ 431.049,43		€ 431.049,43		€ 0,00	
Spostamento sottoservizi e allacciamenti	€ 235.166,87		€ 235.166,87		€ 0,00	
Assistenza archeologica (compreso di I.V.A. e C.N.P.A.L.A.)	€ 304.679,48		€ 304.679,48		€ 0,00	
Oneri di discarica a rimborso (compreso IVA al 22% ed oneri di gestione impresa 15%)	€ 372.465,84		€ 369.521,64		€ -2.944,20	
Oneri a rimborso per smaltimento rifiuti contenenti amianto (compreso I.V.A. al 22%)	€ 13.420,00		€ 13.420,00		€ 0,00	
I.V.A. sulle opere edili ed oneri di sicurezza (10%)	€ 6.399.555,38		€ 6.383.672,07		€ -15.883,31	
Prove sui materiali di cui al DPR 207/2010 - Articolo 167 - Comma 7	€ 178.000,00		€ 172.992,17		€ -5.007,83	
Importo riconosciuto a titolo di risoluzione anticipata delle riserve - Decreto 1391 del 27/10/20	€ 1.379.824,00		€ 1.379.824,00		€ 0,00	
CAR Polizza n. 950N3109 periodo 31/05/2022 - 09/01/2023	€ 0,00		€ 53.433,84		€ 53.433,84	
DP Polizza n. 950N3110	€ 0,00		€ 347.993,91		€ 347.993,91	
Pagamento contributi ex deliberazioni di Attuazione art. 1, commi 64 e 65, L. 268/2005	€ 1.600,00		€ 1.600,00		€ 0,00	
Spese Generali (compresi oneri relativi al Decreto Commissariale n. 490/2010)	€ 1.599.886,85		€ 1.595.918,02		€ -3.970,83	
<b>RIMODULAZIONE IMPREVISTI</b>						
Opere stralciate	€ 0,00		€ 158.833,14		€ 158.833,14	
I.V.A. sulle opere stralciate (10%)	€ 0,00		€ 15.883,31		€ 15.883,31	
Spese generali sulle opere stralciate	€ 0,00		€ 3.970,83		€ 3.970,83	
Prove sui materiali sulle opere stralciate	€ 0,00		€ 5.007,83		€ 5.007,83	
Oneri di discarica a rimborso sulle opere stralciate	€ 0,00		€ 2.944,20		€ 2.944,20	
Consuntivo espropri	€ 0,00		€ 626.227,27		€ 626.227,27	
Polizze CAR e DP	€ 0,00		€ -401.427,75		€ -401.427,75	
Imprevisti	€ 2.023.798,74		€ 2.023.798,74		€ 0,00	
<b>TOTALE IMPREVISTI</b>	<b>€ 2.023.798,74</b>		<b>€ 2.435.237,57</b>		<b>€ 411.438,83</b>	
<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 16.004.446,17</b>		<b>€ 16.163.279,31</b>		<b>€ 158.833,14</b>	<b>158.833,14</b>
<b>TOTALE GENERALE (A) + (B)</b>	<b>€ 80.000.000,00</b>		<b>€ 80.000.000,00</b>		<b>€ 0,00</b>	<b>0,00</b>



## Espletamento delle gare pubbliche

Il Contraente generale ha indetto gare pubbliche per l'aggiudicazione della:

- A) realizzazione della fondazione stradale e della sovrastante pavimentazione stradale;
- B) realizzazione degli impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali.

A) Relativamente alla realizzazione della fondazione stradale e della sovrastante pavimentazione stradale il Concessionario ha indetto una procedura aperta ex art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento dell'appalto di fornitura in opera della Fondazione Stradale e della sovrastante pavimentazione in Conglomerato Bituminoso (strato di base, binder e tappetino di usura).

Il bando di gara è stato regolarmente pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 16/01/2016 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 16/01/2016, nonché sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'ANAC.

A seguito della predetta procedura di gara, in data 21/10/2016 è intervenuta l'aggiudicazione definitiva in favore dell'Appaltatore "Tecnoroad S.r.l." per la fornitura in opera della Fondazione Stradale e della sovrastruttura in Conglomerato Bituminoso (base, binder ed usura).

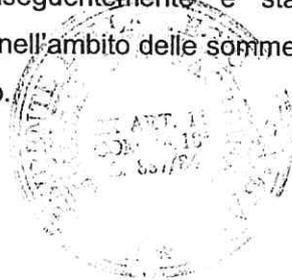
Nell'offerta economica l'importo complessivo offerto è pari a € 1.154.436,02 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 23.088,72, corrispondente ad un ribasso offerte del 24,206%, così ripartito:

- 1° Stralcio, € 587.986,55 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 11.759,73, corrispondente ad un ribasso del 23,800%;
- 2° Stralcio, € 566.449,46 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 11.328,99, corrispondente ad un ribasso del 24,621%;

In data 16/03/2017 è stato sottoscritto tra Copin Due S.p.A. e Tecnoroad S.r.l. il contratto di appalto prot. n. 191/2017.

B) Relativamente realizzazione degli impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali, il Concessionario in data 11/12/2015 ha indetto la procedura aperta ex art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento dell'appalto degli impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali dell'intervento in oggetto.

Rispetto alle intenzioni iniziali, l'importo previsto delle opere da ammettere in gara è stato ridotto autonomamente dal Concessionario. Conseguentemente è stato necessario ricollocare la conseguente eccedenza di importo nell'ambito delle somme a disposizione dell'intervento, rimodulando il quadro economico.



Più precisamente, il bando di gara prevede che "L'importo complessivo massimo di spesa stimato per gli impianti relativi al Primo Stralcio e al Secondo Stralcio sia pari a € 6.058.586,13 oltre IVA, di cui € 3.863.688,94 oltre IVA per il Primo Stralcio e € 2.194.897,19 oltre IVA per il Secondo Stralcio"; ciò determina la ricollocazione nel quadro economico del Primo Stralcio l'importo di € 1.247.158,20.

Importo trasferito dal capitolo lavori a quello delle somme a disposizione.

A seguito della predetta procedura di gara, in data 25/03/2019 è intervenuta l'aggiudicazione definitiva in favore dell'Appaltatore Pagano & Ascolillo S.p.A. e, con verbale del 27/03/2019, si è provveduto alla consegna sotto riserva di legge dei lavori aggiudicati in favore dell'Appaltatore.

Nell'offerta economica l'importo complessivo offerto è risultato pari a € 4.244.132,00 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 43.836,06, corrispondente ad un ribasso offerte del 30,167%, così ripartito:

- 1° Stralcio, € 2.606.210,11 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 29.099,88, corrispondente ad un ribasso del 32,793%;
- 2° Stralcio, € 1.637.921,89 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 14.736,18 corrispondente ad un ribasso del 25,547%.

In data 9/05/2019 è stato sottoscritto tra Copin Due S.p.A. e Pagano & Ascolillo S.p.A. il contratto di appalto prot. n. 299/2019.

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 7 dell'Atto Applicativo Rep. 9/2006, nella presente perizia il quadro economico è stato rimodulato ricollocando tra le economie l'eccedenza di importo superiore al ribasso del 20%.

Anche in questo caso tali economie sono andate ad integrare le somme a disposizione. Il Contraente Generale in attuazione di affidamenti già programmati, dovrà rispettare la quota del 40% per la esecuzione di gare ad evidenza pubblica.

## **Andamento e durata dei lavori**

In data 7 maggio 2012, su disposizioni del RUP, è stata effettuata la consegna dei lavori limitatamente alle opere propedeutiche alla esecuzione del progetto esecutivo, in particolar modo: per la presa di possesso delle aree individuate con ordinanza n. 73/2012, per la esecuzione delle indagini geo-archeologiche e per la bonifica bellica. L'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del Concedente, intervenuta Con Ordinanza N. 84 del 14 ottobre 2013, a seguito di Conferenza dei servizi, rappresenta l'autorizzazione ad eseguire i lavori, per effetto dei poteri straordinari esercitati dal Commissario ex Lege 887/84.



In sede di approvazione permangono gli adempimenti dovuti alle prescrizioni emesse nel corso dei lavori della Conferenza dei Servizi.

La Società RINA Check ha emesso, in data 10.07.2013 il "Rapporto Finale di controllo del progetto", con il quale è stato attestato che il progetto esecutivo, presentato dal Contraente Generale, è in linea con i disposti di legge (art. 112 del D.Lgs. 163/2006), per gli aspetti Amministrativi, tecnici, Contabili e di Compatibilità Ambientale e pertanto Validabile.

Il responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 DPR 2017/2010, ha emesso l'Attestato di Validazione in data 26.07.2013.

Pertanto, il Contraente Generale, in forza del provvedimento autorizzativo intervenuto, ha dato impulso alla fase organizzativa, preliminare e propedeutica ai lavori, impegnando le strutture gestionali operative, avviando la fase realizzativa dell'imponente Campo Base fin dall'avvio del 1° Stralcio ed affidando la esecuzione del campo prove necessario per la esecuzione dei consolidamenti delle gallerie.

Eseguite tali lavorazioni e verifiche preliminari, la consegna definitiva dei lavori è intervenuta il 12 maggio 2014 per il 1° Stralcio; il 30 ottobre 2014 per il 2° Stralcio.

L'allestimento del campo base è risultato pienamente operativo e sono stati eseguiti i lavori di realizzazione dell'impianto di pesatura e di lavaggio gomme, successivamente demolito per fare posto al previsto ripristino del collegamento stradale da Via Comunale Monte Barbaro.

Sono state eseguite lavorazioni sotto sorveglianza archeologica; in particolare si è proceduto, dietro richiesta della competente Soprintendenza, a mettere in luce una antica cisterna di epoca romana in corrispondenza dello svincolo di monte, nonché ulteriori manufatti funerari.

o state eseguite lavorazioni sotto sorveglianza archeologica; in particolare si è proceduto, dietro richiesta della competente Soprintendenza, a mettere in luce una antica cisterna di epoca romana in corrispondenza dello svincolo di monte, nonché ulteriori manufatti funerari.

Inoltre, nell'ambito degli scavi degli imbocchi di monte delle gallerie, sono stati messi in luce e documentati dietro richiesta della competente Soprintendenza, cd. "paleosuoli", quali testimonianze di epoche precedenti all'epoca romana, per una estensione di circa 1.600 mq.

Per quanto riguarda il cantiere delle opere di valle (lato Porto), è stata sottoscritta la Convenzione per la compiuta disciplina con la Società EAV S.r.l. (ex SEPSA) e con l'USTIF per la realizzazione dei lavori in interferenza con la linea ferroviaria "Cumana"; sono inoltre state definite, con la Soprintendenza Archeologica, le modalità di intervento delle prospezioni archeologiche a farsi in zona sottostante il "costone della Starza", in modo tale da svolgersi in perfetta sicurezza delle maestranze impegnate. La complessità tecnico-amministrativa dovuta alla definizione dei rapporti con la soc. EAV

esercente l'esercizio ferroviario della linea Cumana, ha comportato rilevanti conseguenze sull'avanzamento dei lavori.

In particolare, è stata prevista ed eseguita l'apposizione di una rete e relativi tiranti su tutto il costone incombente sull'area di sbocco delle gallerie, per un fronte di c.a. 80 m, al fine di proteggerla dalla caduta di massi e trattenere in sede le rovine affioranti; inoltre, gli scavi archeologici previsti in tale area, saranno eseguiti al di sotto delle coperture delle gallerie artificiali nord e sud, quindi in piena sicurezza.

In corrispondenza delle opere di sbocco a valle, sono state individuate importanti preesistenze archeologiche, conseguentemente oggetto di scavi sotto controllo della competente soprintendenza.

Sono state eseguite paratie tirantate per il sostegno provvisorio delle terre al contorno dell'area di cantiere e sono state ultimate le opere per la realizzazione delle gallerie artificiali per il sottopasso della linea ferroviaria e per l'imbocco delle gallerie lato valle.

Tenuto conto delle problematiche che hanno interessato le opere di valle, l'Impresa esecutrice ha eseguito i lavori di scavo procedendo esclusivamente dal lato di monte. Le tempistiche di esecuzione non hanno subito modifiche sostanziali.

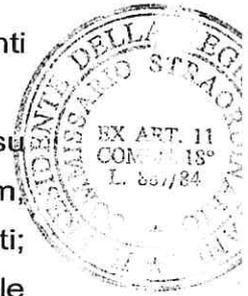
Ultimate le operazioni di consolidamenti, scavi e getti di rivestimento definitivo in galleria, le principali problematiche che hanno portato al ritardo dei lavori, possono essere annoverata ai lavori per la realizzazione dello svincolo di monte e di valle.

Per tali lavori, infatti, numerose imprese subaffidatarie dei lavori si sono succedute nel corso dei lavori, generando forti ritardi. Nel merito il giorno 22.11.2019 l'Impresa Affidataria dei Lavori Sabesa S.p.A., a mezzo di "Atto Stragiudiziale di Significazione" dichiarava la rescissione contrattuale con l'impresa Subaffidataria dei lavori, Credendino Costruzioni S.p.A., impegnata, tra l'altro, alla realizzazione lavorazioni dello svincolo di monte, ivi compreso l'Asse C (2° Stralcio). Le lavorazioni dello svincolo di monte con nota PEC del 12.12.2019, sono state consegnate sotto riserva di Legge, dalla impresa Affidataria dei lavori SABESA S.p.A. alla impresa COSECO S.r.l. L'impresa Affidataria Sabesa S.p.A. con nota pec n. prot. 21/2021 SM/mdr del 22.01.2021, comunicava l'intervenuta nuova risoluzione contrattuale nei confronti della impresa Subaffidataria dei Lavori COSECO S.r.l.

Il Contraente Generale con nota pec n.prot. 38/2021 AO/mdr del 28.01.2021, trasmetteva la documentazione contrattuale inerente il subentro della Società G.D. S.r.l.

Con nota pec del 05.03.2021 n.prot. 104/2021 SM/mdr, il Contraente Generale comunicava a tutti gli organi di controllo, la risoluzione contrattuale nei confronti della G.D. s.r.l. (richiesto dalla stessa società) ed il subentro, in affidamento diretto alla impresa Affidataria dei lavori Sabesa S.p.A;

Con nota pec del 23.03.2021 senza numero di protocollo, il Contraente Generale comunicava a tutti gli organi di controllo, la sottoscrizione di un nuovo contratto per il



completamento dei lavori con l'impresa Geovetical. s.r.l.;

Con nota pec del Contraente Generale del 288/2021 CB/mdr del 04.06.2021 "Comunicazione variazione impresa esecutrice", il Contraente Generale ha comunicato la risoluzione con l'impresa Geovetical s.r.l. e la nuova sottoscrizione con l'impresa G.D. s.r.l."

Con nota pec del 17.03.2022 n.prot. 86/2021 CP/mdr il Contraente Generale comunicava la sottoscrizione di un nuovo contratto per il completamento dei lavori con l'Impresa Giovanni Sacco S.r.l.

Ulteriori ritardi che hanno interessato altre aree di intervento, ad eccezione delle tempistiche intercorse per la definizione dei rapporti con la società EAV, causate dalla complessità tecnico-amministrativa della vicenda, che avevano, all'epoca dei fatti, avuto rilevanti conseguenze sull'avanzamento dei lavori, possono essere di seguito rappresentate e sintetizzate.

I rivestimenti definitivi di calotta in cls, per la sezione in allargamento (piazzola di sosta), dovevano avere inizio in data 14.12.2015 ed il loro termine sarebbe dovuto intervenire il 13.02.2016; i lavori risultano ultimati alla data del 31.08.2016.

La galleria artificiale avrebbe dovuto avere termine in data 19.03.2016, ma i lavori sono stati ultimati in data 10.08.2016; la veletta di contenimento terre di ricoprimento è stata ultimata; il muro di contenimento delle due gallerie artificiali è stato ultimato il 09.02.2017.

Le opere di completamento galleria, in particolare la parte di attrezzaggio impiantistico, antincendio e tecnologico, nonché le pavimentazioni, oggetto di gara con procedura aperta, avrebbero dovuto avere inizio in data 17.05.2016; ma a causa di vicissitudini amministrative, sono state consegnate sotto riserva di legge solo in data 27.03.2019.

Con riferimento alle opere di imbocco lato porto che prevedevano il completamento della fase di spostamento del binario in Fase 4B, per il giorno 06.10.2015; è stata portata a completamento, comprese le connessioni alla linea esistente, solo in data 21.05.2016, registrando oltre 7 mesi di ritardo e, in tal modo vincolando anche le fasi successive ed in particolare il completamento delle gallerie artificiali lato valle. E' stata eseguita la prova di carico conseguente alla ultimazione della Fase 6A della Convenzione EAV. E' stata certificata la ultimazione dei lavori, eseguito il collaudo statico delle strutture ed eseguita la connessione alla linea storica, oggi in esercizio. In data 03.12.2016 è stata ultimata la Fase 6B mediante lo spostamento e la messa in esercizio del binario sulla linea storica.

In data 05.05.2017, a seguito della avvenuta approvazione del collaudo statico parziale delle opere strutturali del 09.11.2016, la DL ha certificato la compiuta ultimazione dei lavori delle opere strutturali del sottopasso ferroviario, anche in conseguenza dell'esito positivo della prova di carico di collaudo effettuata.

Il certificato di collaudo statico definitivo dell'intera opera è stato depositato presso gli



uffici del Genio Civile di Napoli in data 10.05.2017.

Infine, le opere viarie di realizzazione dello svincolo di valle presentavano rallentamenti rilevanti per effetto del ritrovamento di preesistenze archeologiche; la rotatoria di valle, dunque, è stata ferma per lungo tempo.

Ulteriore ragione di ritardo è ascrivibile alla necessità di dover procedere alla bonifica ambientale dei suoli sottostanti il sedime delle opere stradali dello svincolo di valle, la cui procedura attualmente è conclusa.

Il Contraente Generale, con nota del 22/12/2016 ha avanzato istanza di proroga dei tempi contrattuali, indicata in mesi 8 a partire dalla data di stipula del contratto di appalto degli impianti tecnologici. Il Contraente Generale ha presentato l'aggiornamento del cronoprogramma coordinato per entrambi i lotti (disattendendolo più volte).

Con note successive, ha esplicitato il termine di ultimazione dei lavori di 1° e 2° stralcio al giorno 31.01.2018, rivolgendo formale istanza di proroga, rilasciata con prescrizioni con Decreto n. 999 del 28/06/2017.

Il Contraente Generale, con nota del 23/01/2018 prot. 25/2018 AO/il ha avanzato istanza di proroga dei tempi contrattuali, quantificata in mesi 11 e cioè sino al 31/12/2018 e la disapplicazione delle relative penali.

La Direzione dei Lavori ed il R.U.P. hanno presentato al Concedente, con nota prot. DL/RUP 013/2018 del 03.04.2018, Relazione Congiunta in merito alle richieste di proroga e disapplicazione delle penali del Contraente Generale.

Con Decreto del Responsabile della struttura ex lege 887/84 n. 1119 del 22.06.2018 veniva fissato il nuovo termine di ultimazione dei lavori del 1° e 2° stralcio al 31.10.2018.

Con il medesimo Decreto il Responsabile della Struttura ex lege 887/84 incaricava gli organi direzionali di formalizzare gli atti afferenti alla sospensione parziale limitatamente ai lavori di impiantistica e pertanto in data 26.06.2018 veniva redatto verbale di sospensione parziale dei lavori.

Con note prot. 201 e 202 del 15.06.2018, il Contraente Generale richiedeva la sospensione totale dei lavori.

Con nota prot. 1077 del 13.07.2018 il Concedente non accoglieva la richiesta di sospensione totale avanzata dal Contraente Generale.

Con note prot. 1314 e 1315 del 20.08.2018 il Concedente richiedeva relazione congiunta tra DL e RUP in merito alle iniziative assunte e del regolare svolgimento dei lavori.

Con nota DL 031/2018 del 03.09.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alle note del Concedente n. prot. 1314 e 1315 del 20.08.2018.



Con nota prot. 314/2018 AO/MP/lt del 04.09.2018 il Contraente Generale richiedeva nuovamente una ulteriore concessione di termini suppletivi per la ultimazione dei lavori.

Con nota prot. 333/2018 AO/lt del 19.09.2018 il Contraente Generale richiedeva ulteriore sospensione dei lavori ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. 50/2016.

Con note prot. 1464 del 21.09.2018 il Concedente confermava quanto riportato nelle note 1314 e 1315 del 20.08.2018.

Con nota DL 033/2018 del 05.10.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Concedente n. prot. 1464 del 21.09.2018.

Con nota prot. 395/2018 GM/mdr del 24.10.2018 il Contraente Generale richiedeva fissazione di congrui termini suppletivi.

Con nota prot. 1688 del 29.10.2018 il Concedente richiedeva alla Direzione dei Lavori di relazionare in merito.

Con nota DL 038/2018 del 07.11.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Concedente n. prot. 1688 del 29.10.2018.

Con nota prot. 476/2018 MP/mdr del 06.12.2018 il Contraente Generale richiedeva una sospensione parziale dei lavori inerenti allo svincolo di valle.

Con nota DL 043/2018 del 13.12.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Contraente Generale prot. 476/2018 MP/mdr del 06.12.2018.

Con nota prot. 06/2019 MP/il del 07.01.2019 il Contraente Generale richiedeva una concessione di termini suppletivi.

Con nota DL 004/2019 del 17.01.2019 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Contraente Generale prot. 06/2019 MP/il del 07.01.2019.

Con pec del 13.02.2019, il Contraente Generale richiedeva alla DL ed al CSE riscontro di concessione dei termini suppletivi.

La Direzione dei Lavori con pec del 20.02.2019 faceva seguito alla pec del 13.02.2019 del Contraente Generale.

Con nota prot. 107/2019 MP/mdr del 27.02.2019 pervenuta alla Direzione dei Lavori via pec il 21.03.2019, il Contraente Generale trasmetteva il programma dei lavori a finire aggiornato richiesto più volte dalla Direzione dei Lavori e mai recepito.

La Direzione Lavori con nota DL 020/2019 del 21.03.2019 riscontrava la nota COPIN DUE prot. 107/2019 concludendo che il cronoprogramma presentato risultava non esaminabile giacché si richiedeva una immediata riedizione dello stesso nei termini tecnici – amministrativi e temporali.



Con nota prot. 228/2019 MP/mdr del 09.04.2019 il Contraente Generale sollecitava la concessione dei termini suppletivi e trasmetteva nuovo programma lavori a finire aggiornato.

In merito a tale nota la Direzione dei Lavori riscontrando ancora una volta le medesime anomalie di cui alla nota DL 020/2019 del 21.03.2019, non dava seguito alla nota del Contraente Generale.

Con nota n. prot. 667 del 29 aprile 2019 il Responsabile Unico del Procedimento ha relazionato in merito alle pressanti e ripetute richieste del Contraente Generale Copin Due S.p.A., giacché in precedenza, mancando la documentazione probatoria sulle proroghe richieste, fornita solo con nota 240 /2019 MV /mdr del 16.04.2019, ha potuto esprimersi in merito alla data di ultimazione dei lavori, che fissava al 30.11.2019.

La Direzione lavori con nota DL 050/2019 del 06.06.2019 verificava che rispetto al cronoprogramma presentato dal C.G. Copin due S.p.A., di cui alla nota 240 /2019 MV /mdr, tutte le lavorazioni previste per il 1° e 2° stralcio funzionale erano in ritardo e pertanto richiedeva con estrema urgenza, l'invio di un nuovo cronoprogramma di rientro, che nel rispetto del termine ultimo delle lavorazioni, dimostrasse come il C.G. intendeva recuperare il ritardo accumulato. A tale nota la Direzione Lavori non ha ricevuto alcun riscontro.

Con Ordine di Servizio n. 17 1° stralcio inviato a mezzo pec con nota DL 055/2019 del 24.06.2019, la direzione lavori richiedeva tra l'altro, di presentare un nuovo cronoprogramma di cui alla nota DL 050/2019. A tale ODS il C.G. non dava alcun riscontro.

Con nuovo Ordine di Servizio n. 18 1° stralcio inviato a mezzo pec con nota DL 063/2019 del 15.07.2019, la direzione lavori, richiedeva nuovamente di presentare cronoprogramma di rientro. A tale ODS il C.G. non dava alcun riscontro.

La direzione lavori inviava nuovamente a mezzo pec con nota DL 064/2019 del 24.07.2019, l'Ordine di Servizio n. 18 1° stralcio.

Con nota DL 077/2019 del 28.08.2019 la Direzione dei Lavori sollecitava l'intervento del Concedente al fine di dare un forte impulso per il completamento dei lavori ed invitare allo stesso tempo il Contraente Generale a dare riscontro immediato agli OdS ed alle note inviate dalla DL alle quali non si è mai avuto riscontro.

Nuovamente con nota DL 090/2019 del 23.09.2019 la Direzione dei Lavori sollecitava nuovamente l'intervento del Concedente in merito ai mancati adempimenti del Contraente Generale.



Con nota DL 102/2019 del 16.10.2019 "Diffida ad adempiere" la Direzione dei Lavori diffidava il C.G. e richiedeva tra l'altro, di presentare Cronoprogramma di rientro delle lavorazioni.

A termini scaduti, con nota prot. 560/2019 MV/mdr il giorno 11.11.2019, il contraente Generale riscontrava la diffida ad adempiere della DL, dichiarando la predisposizione di nuovo cronoprogramma e richiesta di proroga.

Lo stesso giorno 11.11.2019, con la trasmissione della PV7 I stralcio da parte del Contraente Generale Copin Due S.p.A. con nota prot. 561/2019 del 11.11.2019 e consegnata alla dl il giorno 13.11.2019, lo stesso C.G. confermava invece la data di ultimazione lavori al 30.11.2019.

.Con nota DL 119/2019 del 20.11.2019, la DL inviava al RUP ed al contraente Generale, la relazione istruttoria della PV7 I stralcio.

Nella predetta relazione è stato rappresentato, come già più volte ribadito al Concedente, anche durante il corso di riunioni tenutesi presso la sede della struttura Commissariale ex-lege 887/84, che la data del 30.11.2019, indicata dal C.G. quale data di ultimazione dei lavori, successivamente confermata dallo stesso C.G. senza eccezione alcuna nella emissione delle ultime perizie di variante approvate (n.7 I stralcio e n.5 II stralcio), non poteva essere dallo stesso C.G. rispettata.

A seguito della emissione del Decreto 1386 che sanciva la fissazione del nuovo termine di ultimazione lavori al 29.01.2021 si è proceduto alla disapplicazione delle penali trattenute a tutto il S.A.L. n. 52 al 30/06/2020.

Solo successivamente attraverso l'emissione dei decreti 1376 e 1377 in precedenza richiamati, il Soggetto Attuatore – Responsabile della Struttura ex.L. 887/84 ha accettato, a seguito di presentazione del Cronoprogramma da parte del Contraente Generale Copin due S.p.A., la data di ultimazione lavori afferenti al C11 2° lotto I e II stralcio al **29 gennaio 2021**

Con Decreti n.1386 e 1387 del 13.10.2020, definiti rispettivamente per le opere di I e di II stralcio funzionale, è stato previsto, conformemente al parere del CTA nella seduta del 13 ottobre 2020:

1. di procedere, a modifica ed integrazione di quanto previsto al riguardo dal Decreto n. 1377 del 07.09.2020;
2. a prendere atto dell'atto di sottomissione con nota n. 202 del 30 settembre 2020;
3. a prevedere quale termine iniziale del Cronoprogramma approvato il 30.09.2020 data di sottoscrizione dell'Atto di sottomissione;



4. a precisare che, ai fini del pagamento diretto ai fornitori e subappaltatori creditori, le indicazioni siano fornite dal Direttore dei Lavori e dal RUP, tenuto conto anche dei dati forniti dal Contraente Generale debitore;

Il nuovo termine di ultimazione dei lavori è stato pertanto fissato al **29 gennaio 2021**

### **Sospensioni e riprese dei lavori**

Con verbale del 28 giugno 2018, le opere impiantistiche sono state formalmente sospese, nelle more della definizione giudiziaria del ricorso susseguente l'espletamento della gara ad evidenza pubblica, per l'affidamento delle stesse.

La ripresa dei lavori è stata verbalizzata in data **7/02/2019**.

Con verbale del 24/03/2020 i lavori dell'intervento C11-2 Lotto venivano sospesi a causa dell'emergenza epidemiologica COVID-19;

I lavori venivano ripresi con verbale sottoscritto in data **4/05/2020**

### **Imprese che hanno partecipato ai lavori**

Oltre all'impresa esecutrice, SABESA s.p.a, socia del Contraente Generale, hanno partecipato ai lavori le seguenti imprese appaltatrici o autorizzate dal Contraente Generale di cui di seguito si riportano le principali:

- **Strago S.p.A.** - Bonifiche Sistematiche Terrestri;
- **Trevi S.p.A.** – Consolidamenti a mezzo Jet Grouting;
- **ATI Tecno scavi s.r.l.** (mandataria) – **Olidrag s.r.l., S.C.F. s.r.l., VIPP s.r.l., Tecno manto s.r.l.** (mandanti) - opere di scavo, consolidamento, impermeabilizzazione e opere in c.a. gallerie naturali ed artificiali;
- **Credentino costruzioni s.p.a.** – opere stradali ed edili dello svincolo di monte
- **Impresa Sacco Giovanni s.r.l.** - opere stradali ed edili svincolo di valle;
- **Impresa C.I.FER. S.r.l.** - Lavori T.E. e I.S. sottopasso svincolo di valle "EAV";
- **Fratelli Gentile Francesco e Raffaele autotrasporti e commercio rottami metallici s.r.l.** – Trasporti terre e conferimenti;
- **Co.se.co s.r.l.** – lavori di smaltimento acque di piattaforma, liquidi accidentali e marciapiedi in galleria;
- **Tecno Road s.r.l.** – fondazione stradale e della sovrastante pavimentazione stradale;
- **Pagano &Ascolillo s.p.a** (successivamente **Pagano S.p.A.**) – impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali in galleria;
- **Hellenia s.r.l.** – subappaltatrice dell'Impresa Pagano Ascolillo s.p.a..

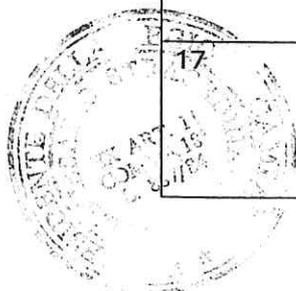
:

### **Ordini di servizio**

Sono stati emessi i seguenti ordini di servizio in conformità all'art. 152 DPR 2017/2010:



<b>ORDINE DI SERVIZIO N.</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
1	16/06/2014	Ordine di esecuzione della perizia di variante n. 1.
2	08/10/2014	Prescrizioni in merito al Piano di Utilizzo Terre ed ai siti di conferimento.
3	12/02/2015	Ordine di esecuzione dispositivi di sicurezza Svincolo di monte.
4	16/02/2015	Ordine di sospensione lavori e messa in sicurezza Svincolo di monte.
5	24/03/2015	Prescrizioni in merito allo stoccaggio dei materiali.
6	22/07/2015	Ordine di predisposizione Modifica tecnica per Sez. C5M.
7	11/09/2015	ODS richiesta tecnici responsabili lavorazioni – demolizioni e ripristini.
8	11.01.2016	ODS richiesta produzione progettazione esecutiva.
9	18.02.2016	ODS smontaggio armature e ripristino telo impermeabile.
10	27.05.2016	Prescrizioni in ordine alla esecuzione dei getti e delle armature.
11	19.07.2016	Prescrizioni in ordine alla esecuzione di verifiche di ricerca sostanze pericolose in aree interessate dai lavori.
12	07.12.2016	Prescrizioni in ordine alla esecuzione di ripristini in galleria.
13	05.07.2017	Prescrizioni in merito alla nuova scadenza contrattuale dei lavori.
14	09.02.2018	Prescrizioni contenute nel Decreto del Responsabile della Struttura n. 1053 del 21/01/2018.
15	16.02.2018	Restituzione delle aree di esproprio non più occorrenti in relazione alla nuova configurazione dello svincolo di valle.
16	16.02.2018	Rendicontazione delle somme versate in attuazione del Ppe approvato in conformità con quanto liquidato nel S.A.L. n. 23.
17	20.06.2019	Cronoprogramma di rientro ritardo e progetto pareti di compartimentazione REI su bypass pedonali e carrabili delle gallerie naturali



18	15.07.2019	Cronoprogramma di rientro ritardo, progetto pareti di compartimentazione REI su bypass pedonali e carrabili delle gallerie naturali, chiusura della procedura P.U.T., invio delle procure del Nuovo Direttore Tecnico e del Direttore di Cantiere e Chiusura Procedure di Non Conformità ancora aperte.
19	27.12.2019	Cronoprogramma dei lavori a finire.
20	16.01.2020	Posa in opera, nei soli tratti ad esito negativo dello svincolo di valle, di misto cementato per spessore pari a 10 cm e misto granulare cm 20 in luogo dei cm 30 di misto granulare previsti.
21	27.02.2020	Verifica quote pozzetti, caditoie, cordonati, estradosso strato di binder per successiva posa dello strato di usura.
22	15.03.2020	Rispetto del Protocollo Condiviso tra Governo e Parti Sociali per contrasto alla diffusione del COVID-19.
23	28.07.2020	Immediata ripresa dei lavori ingiustificatamente sospesi, sostituzioni cordoli stradali danneggiati, ripristino opere a verde, rimozione tubazione in fibrocemento amianto, rimozione del palo della pubblica illuminazione su plinto fuori terra su asse A.
24	04.12.2020	Immediata ripresa delle lavorazioni e messa in funzione, a causa dell’Emergenza Bradisismica, delle centrali di monitoraggio strutturale.
25	06.05.2021	Immediata ripresa delle lavorazioni, immediata presentazione del cronoprogramma.
26	19.11.2021	Immediata presentazione del cronoprogramma.
27	03.12.2021	Immediata presentazione del cronoprogramma; Ripresa pagamenti indennità di esproprio; Trasmissione documentazione verifica del rispetto della percentuale di affidamento dei lavori e forniture a mezzo procedure di gara ad evidenza pubblica; Consegna Progetto riferito all’attività 49.3.c dek D.P.R. 151/2011 (gruppo elettrogeno).
28	27.04.2022	Immediata presentazione di documentazione probatoria circa l’annosa vicenda degli espropri;



		Ripresa pagamenti indennità di esproprio;
29	01.08.2022	Immediata sospensione dei lavori, eccettuate le lavorazioni di messa in sicurezza antincendio; presentazione cronoprogramma lavori a finire; emissione appendice proroga polizza CAR; ripresa attività di verifica prodromiche copertura assicurativa postuma decennale; comunicazione nominativi personale di cantiere.
30	17.09.2022	Immediata sospensione dei lavori, eccettuate le lavorazioni di messa in sicurezza antincendio; presentazione cronoprogramma lavori a finire; emissione appendice proroga polizza CAR; ripresa attività di verifica prodromiche copertura assicurativa postuma decennale; comunicazione nominativi personale di cantiere.

#### PROCEDURE DI NON CONFORMITA'

Di seguito si riportano le procedure di non conformità.

Nota: Con le righe in colore verde si intendono le NC ottemperate a mezzo interventi di ripristino

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2015						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	MOTIVAZIONE
17/04/2015	NC 01/2015	Mancata presentazione certificazioni materiali ed esecuzione errata marciapiede asse D	Credendino Costruzioni S.p.A.	I° STR.	SI	Ottemperato
21/07/2015	NC 02/2015	Nido di ghiaia diffuso imposte calotta nord pk 410,53-404,13	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
05/08/2015	NC 03/2015	Errato posizionamento ferri rivestimento definitivo canna sud per 5 campi.	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
05/08/2015	NC 04/2015	Rottura tenditore cassero sud pk 661,70-655,51-sovrassessore rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	NO	Mancata Rimozione Sovrassessore
29/08/2015	NC 05/2015	Getto Plinto di Fondazione non depositato ed errata messa in opera pozzetti pubblica illuminazione	Credendino Costruzioni S.p.A.	I° STR.	NO	Mancata demolizione Plinto di Fondazione
04/09/2015	NC 06/2015	Nidi di ghiaia diffusi imposte calotta sud pk 655,51-649,39 e pk 643,24-637,15	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
07/09/2015	NC 07/2015	Collettore Cuma intervento dall'interno: materiali, sicurezza, certificazioni e calcoli strutturali	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato

16/09/2015	NC 08/2015	Rottura tenditore cassero sud pk 600,76-594,70-sovrappessore rivestimento definitivo-nido di ghiaia	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	NO	Mancata Rimozione Sovrappessore - Mancata Rimozione cls - Mancata produzione schede tecniche ripristini
29/10/2015	NC 09/2015	Prove sui conglomerati bituminosi: non rispondenza trazione indiretta, spessori e non rispondenza prequalifica inerti	Tecnoroad	I° STR.-II° STR.	NO	Mancato invio relazione esplicativa in merito alle problematiche riscontrate sui conglomerati bituminosi
26/11/2015	NC 10/2015	Nido di ghiaia diffuso imposte e reni calotta sud pk 528,17-521,53	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/12/2015	NC 11/2015	Nido di ghiaia diffuso reni in sx calotta sud pk 497,58-491,49-cerniera accoppiamento visibile a getto eseguito	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato

La NC 05/2015 relativa al plinto di fondazione non è stata chiusa ed è stato emesso ordine di abbattimento. Le opere non sono state ammesse in contabilità. La NC 09/2015 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità del 10% sugli importi dei lavori afferenti agli strati di base e binder.



PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2016						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
07/01/2016	NC 01/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di chiave calotta sud pk 853,61-847,54	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
14/01/2016	NC 02/2016	Nido di ghiaia diffuso piedritto dx canna sud pk 841,39-835,27	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
28/01/2016	NC 03/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta sud pk 816,70-810,50	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
28/01/2016	NC 04/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta nord pk 466,33-460,12	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
03/02/2016	NC 05/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di imposta e reni calotta sud pk 810,50-804,30 e sovrappessore rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/02/2016	NC 06/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di reni calotta sud pk 798,10-791,90	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/02/2016	NC 07/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta nord pk 453,91-447,70	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato

12/05/2016	NC 08/2016	Paratia asse C in sx valori malta non conformi	Credendino Costruzioni S.p.A.	II° STR.	SI	Ottemperato
13/05/2016	NC 09/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta sud pk 871,83-865,76 sx	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
26/05/2016	NC 10/2016	barre di armatura di varia natura visibili sul getto calotta sud pk 1+017,40-1+011,36 sx	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/06/2016	NC 11/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di imposta sx calotta sud pk962,81-956,74	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
20/06/2016	NC 12/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di imposta sx calotta sud pk200,43-194,37(C1V)	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
27/06/2016	NC 13/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di chiave calotta Nord pk767,26-790,91 con ferri in vista	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
27/06/2016	NC 14/2016	Fornitura errata cls solettone classe di resistenza pk 1124,22-1139,20	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
22/07/2016	NC 15/2016	Nido di ghiaia diffuso pk 188,55-182,73 calotta artificiale monte sud	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
31/08/2016	NC 16/2016	Fuori plombo piedritti unghia in sud bypass n.1 pk 406,57-412,64 sud	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 17/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs sud 576,34-570,16	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 18/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs sud 534,35-528,17	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 19/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs sud 540,32-534,35	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 20/2016	nidi di ghiaia visibili sul getto calotta pzs sud 552,26-546,29	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 21/2016	Armature tralicciata visibile sul riv definitivo calotta nord pk 722,81-716,47	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
19/09/2016	NC 22/2016	nidi di ghiaia visibili sul getto calotta nord pk 1017,88-1011,70	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
03/10/2016	NC 23/2016	nido di ghiaia imposta in dx + sovrappessore rivestimento definitivo calotta nord pk 968,36-962,17 dx(bypass n.3)	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
04/10/2016	NC 24/2016	nido di ghiaia imposta in dx calotta nord pk 955,98-949,79	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
19/10/2016	NC 25/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs NORD PK 615,81-609,62	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
31/10/2016	NC 26/2016	Fuori plombo elevazione muro	R.T.I Technoscavi-	I° STR.	SI	Ottemperato



		andatore nord pk 1126,00-1142,80	Tecnomanto-Olidrag			
14/11/2016	NC 27/2016	Armature tralicciata visibile sul riv definitivo calotta nord pk 1061,21-1055,02	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
15/11/2016	NC 28/2016	BY PASS PEDONALE N.3 rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
15/11/2016	NC 29/2016	FONDAZIONE MURO ANDATORE NORD difforme nella esecuzione rispetto al P.E.+AS BUILT E VERIFICHE DEL MURO	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
25/11/2016	NC 30/2016	BYPASS CARRABILE E PEDONALE N.2 rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2017						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
25/01/2017	NC 01/2017	Fuori plombo parete sx scatolare nord+giunti sottopasso-scatolare-artificiale	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I E II STR	SI	OTTEMPERATO
23/02/2017	NC 02/2017	Fuori plombo parete dx sottopasso nord-I drodemolizione pk 1187,27-1198,48	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	OTTEMPERATO
06/09/2017	NC 03/2017	valori di resistenza a compressione monoassiale delle fondazioni (b1,b3, muro a e muro c) non conformi	Credendino Costruzioni S.p.A.	II° STR.	SI	OTTEMPERATO
03/10/2017	NC 04/2017	ASSE C QUOTE ESTRADOSSO FONDAZIONI SCATOLARE APERTO "PENDENZA TRASVERSALE"	Credendino Costruzioni S.p.A.	II° STR.	SI	OTTEMPERATO
30/10/2017	NC 05/2017	CHIUSINI NON AMMORSATI II STR.	COSECO srl	II° STR.	SI	OTTEMPERATO

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2018						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
12/02/2018	NC 01/2018	Conglomerati bituminosi "Strato di Base" Gallerie Nord e Sud	TECNOROAD srl	I° e II° STR.	NO	PENALE
03/04/2018	NC 02/2018	Conglomerati bituminosi "Strato di Binder" Gallerie Nord e Sud	TECNOROAD srl	I° e II° STR.	NO	PENALE CFR. NOTA D.L. 017/2018

Le NC 01/2018 e NC 02/2018 relative ai conglomerati bituminosi non sono state chiuse;

la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità del 10% sugli importi dei lavori afferenti agli strati di base e binder.



PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2019						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
06/06/2019	NC 01/2019	Profilo dei cigli sottopasso fs nord con svincolo di valle nord	COSECO srl	I*	SI	OTTEMPERATO
06/09/2019	NC 02/2019	Cavi Elettrici	Pagano & Ascolillo S.p.A	I* e II*	SI	OTTEMPERATO

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2020						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
27/02/2020	NC 01/2020	Conglomerati bituminosi svincolo di valle	TECNOROAD srl	I*	NO	PENALE
18/05/2020	NC 02/2020	Quote Estradossato di binder	TECNOROAD srl	I*	SI	OTTEMPERATO

La NC 01/2020 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità. Per la relativa percentuale di applicazione della penale si confronti la nota NC01/2020.

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2021						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
09/03/2021	NC 01/2021	smaltimento acque di piattaforma artificiale di monte canna nord	TECNOROAD srl	II*	SI	OTTEMPERATO
21/05/2021	NC 02/2021	tappetino chiusura chiusini ispezione	TECNOROAD srl	I e II*	SI	OTTEMPERATO
28/05/2021	NC 03/2021	mancata posa cavo di alimentazione impianto prima pioggia valle	SABESA S.P.A	I e II*	SI	OTTEMPERATO INVIATA CERTIFICAZIONE D.M. 37/08 GIUBA SRL
15/06/2021	NC 04/2021	Conglomerati bituminosi "usura" svincolo di monta	TECNOROAD srl	I	NO	PENALE DETRAZIONE CONTABILE
22/09/2021	NC 05/2021	Sistemazione tappetino danneggiato in corrispondenza dello svincolo di monte imbocchi sud e nord	SABESA S.P.A	I e II	SI	OTTEMPERATO PARZIALMENTE

10/10/2021	NC 06/2021	Smaltimento acque di piattaforma artificiale di monte Canna Nord e impermeabilizzazione artificiale di monte nord	SABESA S.P.A	I e II	SI	OTTEMPERATO
23/10/2021	CONFERMA NC 06/2021	Smaltimento acque di piattaforma artificiale di monte Canna Nord e Impermeabilizzazione artificiale di monte nord	SABESA S.P.A	I e II	SI	OTTEMPERATO

La NC 04/2021 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità.

La NC 04/2021 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità. Per la relativa percentuale di applicazione della penale si confronti la nota NC04/2021.

### Termine Ultimazione Opere

- decreto n. 999 del 28.6.2017- termine fissato al 31.1.2018
- decreto n. 1119 del 22 giugno 2018 – termine fissato al 31 ottobre 2018 (escluse le opere impiantistiche oggetto di sospensione parziale)
- decreto 1215 del 25 giugno 2019 - termine finale dell'intero intervento fissato al 30 novembre 2019 (termine opere impiantistiche e opere civili successive strettamente connesse)
- decreto 1376 del 7 settembre 2020 - approvazione cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio - termine finale 29 gennaio 2021;
- decreto 1386 del 13 ottobre 2020 - integrazione decreto 1376 termine iniziale cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio 30.09.2020 - termine finale 29 gennaio 2021;

### Certificati di Collaudo Statico

Relativamente alle opere sono stati redatti i seguenti certificati di collaudo statico:



1. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 28 luglio 2016**  
Autorizzazione Sismica originaria n. 888/AS/14 del 11 aprile 2014,  
"Opere d'arte svincolo Tangenziale – Cabina Elettrica"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
2. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera Parziale del 19 ottobre 2016**  
Autorizzazione Sismica n. 886/AS/14 del 11 aprile 2014  
"Sottopasso Ferroviario"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
3. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 17 novembre 2016**  
Autorizzazione Sismica n. 884/AS/14 del 11 aprile 2014,  
Autorizzazione sismica di variante n. 2341/AS/2015 del 10 settembre 2015  
Deposito Sismico di variante n. 2560/AS/2015 del 6 ottobre 2015  
"Paratie imbocco Tangenziale"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
4. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 6 dicembre 2016**  
Autorizzazione Sismica originaria n. 881/AS/14 del 11 aprile 2014,  
Autorizzazione Sismica variante n. 2340/AS/2015 del 10 settembre 2015  
Deposito Sismico di variante n. 2559/DS/2015 del 6 ottobre 2015  
"Paratie imbocco Porto"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
5. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 21 marzo 2017**  
Autorizzazione Sismica n. 3379/AS/16 del 9 dicembre 2016  
"Muro di contenimento gallerie artificiali"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
6. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 28 aprile 2017**  
Autorizzazione Sismica n. 884/AS/14 del 11 aprile 2014,  
Autorizzazione Sismica prima variante n. 2321/AS/2014 del 15 settembre 2014  
Autorizzazione Sismica seconda variante n. 2338/AS/2015 del 10 ottobre 2015  
"Galleria direzione Porto - Canna Sud"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
7. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera Parziale del 16 maggio 2017**  
Autorizzazione Sismica n. 886/AS/14 del 11 aprile 2014  
"Sottopasso Ferroviario – seconda fase"  
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
8. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 18 maggio 2020**  
Autorizzazione Sismica n. 3397/AS/19 del 27 novembre 2019  
"Pareti di compartimentazioni REI Bypass Gallerie Nord - Sud"  
(redatto dall'ing. Mario Gaeta)



9. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 23 luglio 2020**  
 Autorizzazione Sismica originaria n. 882/AS/14 del 11 aprile 2014,  
 Autorizzazione Sismica prima variante n. 3050/AS/2017 del 6 novembre 2017  
 Autorizzazione sismica seconda variante n. 33519/DS/2019 del 12 dicembre 2019  
 "Opere d'arte svincolo Porto e Impianto di prima pioggia"  
 (redatto dall'ing Mario Gaeta)
10. **Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 22 febbraio 2021**  
 Autorizzazione Sismica originaria n. 2397/AS/20 del 2 dicembre 2020  
 "Plinti di fondazione gettati in opera per pali della pubblica illuminazione."  
 (redatto dall'ing Mario Gaeta)



### Danni di forza maggiore

Durante l'esecuzione delle opere, non si sono verificati danni di forza maggiore di rilievo.

### Certificati di Acconto

Sono stati emessi n. 62 Stati di Avanzamento Lavori, liquidati dalla Struttura mediante delegazione di pagamento al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, in forza della Convenzione n. 8488/R.U., con la quale sono state determinate le modalità di erogazione del contributo di cui alla Delibera CIPE n. 104/2009.

Decreto di liquidazione	SAL	Certificato	Importo del decreto	Importi certificati
651 del 10.3.2013	1	1-1ter-1quater	4.386.288,52	3.987.535,00
790 del 4.6.2014	2	2-2ter-2quater	876.092,16	800.786,24
793 del 26.6.2014	3	3-3ter	159.447,54	144.952,31
811 del 25.7.2014	4	4-4ter-	607.391,31	552.173,92
820 del 8.9.2014	5	5-5ter-5quater	742.954,61	661.999,43
821 del 9.9.2014	6	6-6ter	1.307.850,87	1.188.955,34
828 del 9.10.2014	7	7-7ter-7quater	1.379.601,36	1.245.302,74
830 del 5.11.2014	8	8-8ter-8quater	1.916.812,70	1.737.323,48
837 del 19.12.2014	9	9-9ter-9quater	1.779.014,27	1.613.470,19
841 del 26.1.2015 854 del 4.6.2015	10	10-10ter-10quater	759.115,08	687.873,86

845 del 10.2.2015	11	11-11ter-11quater	969.406,50	873.075,79
849 del 10.3.2015	12	12-12ter	1.465.547,33	1.332.315,75
853 del 4.6.2015	13	13-13ter-13quater	2.568.888,94	2.294.774,92
	14	14-14ter-14quater		
870 del 21.7.2015	15	15-15ter-15quater	1.683.983,42	1.525.994,72
873 del 30.7.2015	16	16-16ter-16quater	1.845.022,63	1.666.683,66
878 del 9.9.2015	17	17-17ter-17quater	2.454.202,75	2.226.962,32
884 del 27.10.2015	18	18-18ter	2.767.581,14	2.512.922,42
	19	19-19ter-19quater		
896 del 19.1.2016	20	20-20ter-20quater	3.743.167,71	3.387.963,10
	21	21-21ter-21quater		
907 del 21.3.2016	22	22-22ter-22quater	1.685.162,71	1.517.072,05
920 del 14.4.2016	23	23-23ter-23quater	2.634.042,63	2.376.411,71
925 del 26.5.2016	24	24-24ter-24quater	2.951.914,71	2.679.209,94
	25	25-25ter-25quater		
932 del 11.7.2016	26	26-26ter-26quater	3.112.751,42	2.829.370,68
948 del 28.10.2016	27	27-27ter-27quater	3.017.632,39	2.741.140,99
	28	28-28ter-28quater		
	29	29-29ter-29quater		
964 del 27.1.2017	30-	30-30ter-30quater	1.985.523,12	1.804.055,89
	31-	31-31ter		
	32	32-32ter-32quater		
982 del 12.4.2017	33	33-33ter	846.037,97	768.665,88
	34	34-34ter		
	35	35-35ter-35quater		
992 del 5.6.2017	36	36-36ter-36quater	661412,13	595.412,13
	37	37-37ter		
1017 del 10.8.2017	38	38-38ter	362.780,40	329.321,12
	39	39-39ter-39quater		
1039 del 4.12.2017	40	40-40ter	376.055,80	341.780,26
	41	41-41ter-41quater		
1101 del 22.5.2018	42	42-42ter-42quater	234.851,50	213.404,80
1149 del 5.9.2018	43	43-43ter-43quater	1.159.552,87	1.059.288,83
1191 del 2.4.2019	44	44-44ter-44quater	547.741,51	513.553,83
1247 del 10.10.2019	45	45-45ter-45quater	449.450,95	408.936,93

	46	46-46ter-46quater		
1275 del 19.11.2019	47	47-47ter-47quater	479.756,52	435.698,60
1280 del 29.11.2019	48	48-48quater	1.196.504,36	1.087.176,92
1313 del 30.3.2020	49	49-49quater	410.983,38	373.224,89
1372 del 12.8.2020	50	50-50ter-1sexies	1.063.419,09	962.654,43
1393 del 27.10.2020	51	51-51ter-51quater-1 sex		
	52	51-51ter-51quater-1 sex		
1438 del 30.12.2020	53	53-53ter-4sexies	92.826,79	85.818,75
1448 del 4.2.2021	54	54-54ter	226.221,75	205.656,14
1487 del 5.8.2021	55	55-55ter-55quater	282.419,58	253.620,29
	56	56-56ter-5sexies		
1496 del 7.10.2021	57	57-57ter-6sexies	221.407,07	200.683,79
1524 del 11.2.2022	58	58-58ter-7sexies	105.024,79	94.600,11
1535 del 19.5.2022	59	59-59ter-8sexies		
1528 del 27.5.2022	60	60-60ter-60quater-9sex		
1559 del 3.3.2023	61	61-61ter	123.663,78	102.183,46
	62	62-62ter		
	63	Sal FINALE		319.183,59

## Rimborso del prefinanziamento

I certificati di pagamento PRE, relativi alle quote di prefinanziamento la Struttura mediante delegazione di pagamento al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti i- Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, in forza della Convenzione n. 8488/R.U.

Decreto di liquidazione	certificati	Importo del decreto	Importi certificati
1242 del 10.10.2019	dal n. 1 bis al n. 43 bis	16.577.694,35	15.070.631,23
1398 del 16.11.2020	dal n. 44 al n. 52 bis	1.598.557,21	1.453.233,82



## **CERTIFICAZIONE DI ULTIMAZIONE LAVORI**

"Certificato di sostanziale Ultimazione dei lavori con la riserve di legge ex art. 199, del DPR 207/2010" in data 9 gennaio 2023;

### **Stato finale**

Con nota congiunta RUP – DL n. prot. 9841 del 27/12/2023 è stato trasmesso via PEC al Contraente Generale ed anche in originale presso gli uffici del Concedente, il Conto Finale delle opere per la relativa sottoscrizione. Con nota DL 01/2024 del 01/02/2024 , spirati i termini concessi, si avvisava il Concedente che il Contraente Generale non aveva sottoscritto il Conto Finale, accertandone conseguentemente la definitiva accettazione. e.

Il Conto Finale delle opere in oggetto si intende definitivamente accettato.

### **Riserve dell'impresa**

L'Impresa ha firmato gli atti contabili dal SAL 43 al SAL 52, oltre agli SS.A.LL 55 e 62 afferenti alle opere di I stralcio con Riserva. Il Direttore dei Lavori nei termini previsti per legge ha contro dedotto le riserve apposte dal Contraente Generale.

Il Contraente Generale, non ha sottoscritto e apposto/confermato riserva al Conto Finale, pertanto ai sensi dell'art. 201 del DPR 207/2010, le riserve apposte in calce ai RdC si intendono decadute ed il Conto Finale definitivamente accettato da parte del Contraente Generale.

### **Assicurazioni degli Operai**

Prescritte per Legge

### **Infortuni in corso dei lavori**

Durante il corso dei lavori non si è verificato alcun infortunio di rilievo.

### **Assicurazioni Sociali e previdenziali**

DURC regolari.

### **Avvisi ad Opponendum**

In data 27/12/2023 con nota 9839 il Responsabile del Procedimento ha richiesto la pubblicazione, presso l'Albo Pretorio del Comune di Pozzuoli, dell'avviso ai creditori a firma dello stesso RUP.



Entro il termine fissato in 30 giorni non è stato presentato alcun reclamo.

### **Cessioni di Credito**

Sono stati stipulati con la banca Intesa San Paolo s.p.a., gli atti di cessione di seguito indicati, con i quali è stato il prefinanziamento, ai sensi dell'art. 176, comma 13, del D.lgs 163/2006, del 1° nonché del 2° stralcio:

1. Atto di cessione di credito del 26 novembre 2014  
registrato a Napoli 1 il 27 novembre 2014 al numero 20317 serie IT  
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 13287 del 26 novembre 2014
2. Atto di cessione di credito del 6 aprile 2016  
registrato a Napoli 1 il 14 aprile 2016 al numero 3571 serie IT  
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 14521 del 6 aprile 2016
3. Atto di cessione di credito del 8 agosto 2018  
registrato a Nola il 8 agosto 2018 al numero 2454 serie IT  
sottoscritto innanzi al Notaio Luigi Merolla di Nola - rep 906 del 8 agosto 2018

### **Accertamenti Tecnici della Commissione:**

Nel corso delle visite, sulla scorta del progetto originario e delle perizie di variante, nonché dei documenti contabili, la sottoscritta Commissione di Collaudo, alla presenza del Direttore dei Lavori, ing Mauro Di Pace, ha provveduto ad eseguire numerosi accertamenti, ispezioni visive, verifiche e saggi.

Le visite, opportunamente verbalizzate, sono state effettuate:

- Verbale di visita n. 1 del 21 luglio 2016
- Verbale di visita n. 2 del 18 ottobre 2016
- Verbale di visita n. 3 del 9 marzo 2017
- Verbale di visita n. 4 del 25 luglio 2017
- Verbale di visita n. 5 del 17 novembre 2017
- Verbale di visita n. 6 del 5 febbraio 2018
- Verbale di visita n. 7 del 31 luglio 2018
- Verbale di visita n. 8 del 23 ottobre 2018
- Verbale di visita n. 9 del 19 giugno 2019
- Verbale di visita n. 10 del 31 ottobre 2019
- Verbale di visita n. 11 del 11 maggio 2021



- Verbale di visita n. 12 del 6 giugno 2022
- Verbale di visita n. 13 del 20 luglio 2022
- Verbale di visita n. 14 del 20 dicembre 2022
- Verbale di visita n. 15 del 13 febbraio 2023
- Verbale di visita n. 16 del 14 febbraio 2023
- Verbale di visita n. 17 del 14 febbraio 2023
- Verbale di Accertamento ex art. 230 del D.P.R. 207/2010” del 14 febbraio 2023  
Asse Nord e Asse Sud (gallerie) e rotatoria di monte.

## Risultato delle visite

Da quanto si è potuto riscontrare ed accertare con le verifiche, misurazioni, saggi, nonché dalle dichiarazioni espressamente fornite dal Contraente Generale, dall'impresa esecutrice e dalla Direzione dei Lavori, si è tratto il convincimento che:

- le opere eseguite corrispondono alle prescrizioni contrattuali;
- nella loro esecuzione sono stati impiegati materiali idonei;
- la lavorazione è stata condotta con le buone regole dell'arte e che, infine, esiste rispondenza agli effetti contabili, tra le opere eseguite e le opere previste formanti oggetto del prezzo;

Per tutto ciò che non è stato possibile ispezionare direttamente, perché non più ispezionabili o di difficile ispezione e controllo, la Direzione dei Lavori ha dato ampia assicurazione del sussistere di piena corrispondenza tra le condizioni stabilite nel contratto e suoi allegati ed i lavori eseguiti e contabilizzati.

## **PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA E PARZIALE ex art. 230 del DPR 207/2010:**

- Verbale di accertamento e consegna anticipata ex art. 230 del DPR 207/2010 – “Bretella via Fasano interclusa (Area 1)”.
- Verbale di accertamento e consegna anticipata ex art. 230 del DPR 207/2010 – “Pavimentazione della piazza su svincolo a valle (Area 2)”.
- Verbale di accertamento ex art. 230 del DPR 207/2010 - **gallerie** realizzate, denominate “**Asse Nord**” e “**Asse Sud**”, nonché delle “**Opere rotatoria di monte**” e relativi impianti, sottoservizi, segnaletica orizzontale, verticale e dispositivi di sicurezza.



## **Revisione tecnico – contabile**

Eseguita emissione del “conto finale”

### **Espropri (Provvedimenti di vincolo aree)**

- ordinanza n. 73 del 23.2.2012
- ordinanza n. 85 del 10.12.2013
- decreto n. 972 del 22.2.2017 proroga termini di vincolo al 23.2.2019
- decreto n. 1170 del 20 dicembre 2018 esproprio aree ex ordinanze nn. 73/2012 e 85/2013
- decreto n. 1184 del 15.2.2019 - vincolo aree perizia ex decreto 1053/2018 e conferma vincolo ex ordinanza 85/2013
- decreto n. 1446 del 28 gennaio 2021 - proroga termine vincolo decreto 1184/2019 al 31 dicembre 2021
- decreto n. 1513 del 28 dicembre 2021 - proroga termine vincolo decreto 1184/2019 al 30 giugno 2022;
- decreto n. 1542 del 29 giugno 2022 - proroga termine vincolo decreto 1184/2019 al 31 dicembre 2022.
- decreto n. 1545 del 4 agosto 2022 – revoca delega procedure espropriative

### **Verifica per emissione garanzia postuma decennale**

Sono stati eseguiti tutti gli accertamenti in corso d'opera per la verifica della buona esecuzione da parte della soc. ASACERT che ha comunicato esito positivo.



## **CERTIFICATO DI COLLAUDO**

Considerato l'intero svolgimento dei lavori, riassunto in precedenza, da cui risulta:

- Che i lavori sono stati eseguiti in conformità del progetto approvato e delle perizie di variante debitamente approvate, salvo lievi modifiche contenute nei limiti dei poteri discrezionali della Direzione dei Lavori;
- Che l'ammontare netto dei lavori contabilizzato nel Conto Finale risulta di € 63. 836.720,68;
- Che i prezzi applicati sono quelli del contratto principale nonché quelli successivamente concordati ed approvati;

- Che i lavori, tenuto conto delle necessarie procedure, possono essere considerati eseguiti secondo le condizioni contrattuali e nel mancato rispetto del termine contrattuale così come evidenziato dalla Direzione dei Lavori;
- Che l'impresa esecutrice e le sue subappaltatrici hanno ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro;
- Che agli atti dell'ufficio, come accertato dalla Direzione dei Lavori, risultano documenti inerenti alla "cessione dei crediti" da parte delle imprese a soggetti terzi;
- Che l'impresa esecutrice e le sue subappaltatrici hanno ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto nonché agli ordini ed alle disposizioni impartite dalla Direzione dei Lavori durante il corso degli stessi;
- Che i lavori sono stati diretti ed eseguiti con la necessaria e dovuta diligenza e competenza:
- Che l'impresa esecutrice non ha firmato il Conto Finale non presentandosi entro i termini prescritti alla relativa sottoscrizione con la conseguente rinuncia alle riserve;
- Che le opere stradali sono in esercizio e risultano perfettamente agibili:

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta Commissione di Collaudo

### **CERTIFICA**

che i lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° stralcio, da parte dell'impresa **Copin Due s.p.a.** con sede in Pozzuoli (NA) alla via Celle, 2, codice fiscale 07796461213, rappresentata dalla Sig.ra Anna Luongo, in qualità di Amministratore Unico

### **SONO COLLAUDABILI**

**Come con il presente atto**

### **COLLAUDA**

determinando il residuo credito all'impresa come da "Conto Finale" sottoscritto dalla Direzione dei Lavori per l'importo di € 319.183,59





La Commissione di collaudo in corso d'opera, infine, raccomanda alla Stazione Appaltante la tenuta dell'intero fascicolo progettuale secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di appalti pubblici, ivi compreso il "Fascicolo dell'opera" di cui all'art. 91, comma 1, lettera b) del D.lgs 81/2008, adeguato alle varianti intervenute.

Pozzuoli,

**La Commissione di Collaudo in Corso d'Opera:**

**Dott. Michele Nuzzo**

*Michele Nuzzo*

**Ing. Guglielmo Giuntoli**

*Guglielmo Giuntoli*

**Arch. Marina Habetswallner**

*Marina Habetswallner*

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

**Ing Agostino Magliulo**

*Agostino Magliulo*

**Il Direttore dei lavori**

**Ing, Mauro Di Pace**

*Mauro Di Pace*



**Il Rappresentante del Contraente Generale**

SI SOTTOSCRIVE CON  
RISERVA DA ESPORTARSI  
NEL TERMINO DI LEGGE

*[Signature]*

**Allegati su supporto magnetico (segue elenco)**

Si allegano su supporto magnetico le copie espresse  
di modo generico in atto conclusivo n. 45  
in procedura non è noto e se ne conferisce la  
... ..

## ALLEGATI AL CERTIFICATO DI COLLAUDO T.A. C11-2 LOTTO I STRALCIO

### ORDINI DI SERVIZIO I ST

 ODS N.1_16_06_2014_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:08
 ODS N.2_08_10_2014_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:09
 ODS N.3_12_02_2015_Istralcio_signed.pdf	21/12/2023 16:46
 ODS N.4_16_02_2015_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:11
 ODS N.5_24_03_2015_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:12
 ODS N.6_23_07_2015_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:13
 ODS N.7_11_09_2015_Istralcio_signed.pdf	21/12/2023 17:25
 ODS N.8_11_01_2016_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:16
 ODS N.9_18_02_2016_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:17
 ODS N.10_27_05_2016_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:18
 ODS N.11_19_07_2016_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:18
 ODS N.12_07_12_2016_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:19
 ODS N.13_05_07_2017_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:21
 ODS N.14_09_02_2018_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:22
 ODS N.15_16_02_2018_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:22
 ODS N.16_16_02_2018_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:23
 ODS N.17_20_06_2019_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:23
 ODS N.18_15_07_2019_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:24
 ODS N.19_27_12_2019_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:24
 ODS N.20_16_01_2020_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:25
 ODS N.21_27_02_2020_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:26
 ODS N.22_15_03_2020_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:27
 ODS N.23_28_07_2020_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:28
 ODS N.24_04_12_2020_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:29
 ODS N.25_06_05_2021_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:30
 ODS N.26_19_11_2021_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:30
 ODS N.27_03_12_2021_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:31
 ODS N.28_27_04_2022_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:32
 ODS N.29_01_08_2022_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:32
 ODS N.30_17_09_2022_Istralcio_signed.pdf	19/12/2023 16:33



### ATTI DI SOTTOMISSIONE

 2017_09_26_Presa d'atto Atto di sotomissione proroga.pdf	22/12/2023 13:10
 2018_06_22_DECRETO_1119_NOVAZIONE_TERMINI_E_SOSP_IMPIANTI.pdf	25/12/2023 12:55
 2020_10_01_RUP_RISOLUZIONE_ANTICIPATA_ATTI_SOTTOMISSIONE_c11_2_lotto (1).pdf	22/12/2023 13:10
 2020_10_16_DECRETI_NUOVI_A_SEGUITO_ATTI_SOTTOMISSIONE.pdf	22/12/2023 13:10

### ART. 230 CONSEGNA ANTICIPATA

CON DISTINZIONE  
*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

*Handwritten signature*

VERBALI COMMISSIONE DI COLLAUDO T.A.

- 001- 2024 Accettazione Conto Finale.pdf
- 2023\_06\_28 PROT. N. 9363 Decreto 1579\_risoluzione contratto Il Stralcio.pdf
- 2023\_12\_27 Prot. 9839\_Avviso ai Creditori.pdf
- 2023\_12\_27 Prot. 9840\_Blocco Cauzioni definitive.pdf

27/02/2024 18:36  
06/02/2024 17:16  
06/02/2024 17:22  
06/02/2024 18:16

ATTI

- 2014\_05\_04 Verbale consegna Lavori I ST.pdf
- 2016\_05\_05 Verbale ultimazione lavori e regolare esecuzione.pdf
- 2016\_12\_03 DICHIARAZIONE DI SOSTANZIALE ULTIMAZIONE E REGOLARE ESECUZIONE.pdf
- 2017\_05\_05 DICHIARAZIONE DI ULTIMAZIONE E REGOLARE ESECUZIONE sottopasso ferroviario EAV.pdf
- 2020\_03\_24 VERBALE\_SOSP\_L\_STR\_RISERVA.pdf
- 2020\_05\_04 RIPRESA DEI LAVORI STRALCIO\_COVID19\_rev2 (2).pdf
- 2022\_04\_28 ULTIMAZIONE STRALCIO\_3-05-2022\_CON\_RISERVA.pdf
- 2022\_09\_27 VERBALE SOSPENSIONE STRALCIO.pdf
- 2023\_01\_09\_ultimazione I Stralcio.pdf

19/12/2023 16:40  
19/12/2023 17:02  
19/12/2023 16:59  
19/12/2023 16:59  
19/12/2023 16:47  
21/12/2023 17:44  
19/12/2023 16:53  
19/12/2023 16:45  
19/12/2023 16:55

VERBALI CONSEGNA – SOSPENSIONE

- 2014\_06\_16 PERIZIA\_1\_STRALCIO\_1.pdf
- 2014\_12\_16 PERIZIA\_2\_STRALCIO\_1.pdf
- 2016\_02\_26 PERIZIA\_3\_STRALCIO\_1.pdf
- 2016\_03\_21 PERIZIA\_4\_STRALCIO\_1.pdf
- 2018\_01\_31 PERIZIA\_5\_STRALCIO\_1.pdf
- 2019\_04\_08 PERIZIA\_6\_STRALCIO\_1.pdf
- 2020\_01\_17 PERIZIA\_7\_STRALCIO\_1.pdf
- 2022\_05\_12 PERIZIA\_8\_STRALCIO\_1.pdf

21/12/2023 17:51  
21/12/2023 17:53  
21/12/2023 17:54  
21/12/2023 17:56  
21/12/2023 17:58  
21/12/2023 18:22  
20/01/2020 15:41  
21/12/2023 18:34

VARIANTI

- 1- STRALCIO\_SAL\_FINALE\_AL\_03\_05\_2022.pdf
- 2023\_09\_27 Registro.pdf
- ST n.1\_RELAZIONE\_DL\_ANDAMENTO LAVORI\_SAL\_FINALE.pdf

21/12/2023 14:28  
27/12/2023 10:08  
27/12/2023 10:03

CONTO FINALE I STRALCIO

- PROT. N. 9142 DEL 15.5.23 TRASMISSIONE VERBALE 230 COPIN CONSEGNA GALLERIE15052023-1 (1).pdf
- PROT. N. 9144 DEL 15.5.23 - VERBALE CONSEGNA GALLERIE COMUNE15052023 (1).pdf

19/12/2023 16:36  
19/12/2023 16:37



*Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.*

-  VERBALE\_17\_BIS\_2023\_02\_14\_verbale accertamento ex art 230 galleria.pdf
-  VERBALE N.17 DEL 14\_02\_2023 (2).pdf
-  VERBALE N.16 DEL 13\_02\_2023 (2).pdf
-  verbale N.15 visita collaudo 27.1.2023 (2).pdf
-  verbale N.14 DEL 20\_12\_2022\_rev.2\_allegato.pdf
-  VERBALE N.13\_BIS\_ACCERTAMENTO\_230\_207\_2010\_DEL 07\_11\_2022.pdf
-  VERBALE N.13 DEL 20\_07\_2022.pdf
-  VERBALE N.12 DEL 06\_06\_2022.pdf
-  VERBALE N.10 DEL 31\_10\_2019.pdf
-  VERBALE N.9 DEL 19\_06\_2019.pdf
-  VERBALE N.8 DEL 23\_10\_2018.pdf
-  VERBALE N.7 DEL 31\_07\_2018.pdf
-  VERBALE N.6 DEL 05\_02\_2018.pdf
-  VERBALE N.5 DEL 17\_11\_2017 .pdf
-  VERBALE N. 11 DEL 05\_2021.pdf
-  20170725\_CC Verbale di visita N. 4.pdf
-  20170309\_3° VERBALE.pdf
-  20161018 2°VERBALE.pdf
-  20160721 1° VERBALE.pdf
- VERBALE N.11 (ALLEGATI)



CON RISERVA  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]* *[Handwritten initials]* *[Handwritten initials]*





---

STUDIO LEGALE ROMANO

---

Egr. Avv. Giuseppe Romano, nato a Tricarico (MT) il 10.08.1975, residente in Potenza in Via Sanremo n. 73, con studio in Potenza in Via Sanremo n. 28, C.F. RMNGPP75M10L418Q, Vi conferiamo il più ampio mandato affinché rappresentiate e difendiate la società COPIN DUE S.p.A., in persona del suo legale rapp.te p.t., sig. Anna Luongo, con sede in Pozzuoli (NA) in Via Celle n. 2, cod. fisc. e part. iva 07796461213, all'incontro convocato con nota del 4/08/2024 dalla Commissione di Collaudo in corso d'opera ex decreto 935 del 15 luglio 2016 per il giorno 8/08/2024 ore 9.30 presso la Struttura di coordinamento ex lege 887/84, sita in Napoli al Centro Direzionale Isola C3, per procedere alla definizione e sottoscrizione dei "Certificati di Collaudo" afferenti all'intervento avente oggetto: Int. C11 2° lotto "Collegamento Tangenziale di Napoli, via Campana, rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli" 1° e 2° stralcio" da tenersi per la sottoscrizione del collaudo ed atti consequenziali, conferendoVi i più ampi poteri di legge.

A tal uopo la autorizziamo ad avvalersi di ogni supporto tecnico necessario e quindi di qualsivoglia professionista dovesse ritenere opportuno incaricare.

Con il presente mandato Vi conferiamo i più ampi poteri di sottoscrivere per conto della società qualsiasi atto e di formulare qualsivoglia riserva, difesa e/o contestazione che dovesse ritenere opportuno nell'espletamento dell'incarico.

Dichiariamo altresì di aver preso visione dell'informativa e di essere stato edotto, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196/2003 e successive modifiche e integrazioni, che i dati personali richiesti verranno utilizzati ai soli fini del presente incarico nonché di aver ricevuto tutte le informazioni previste ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e prestiamo il consenso al trattamento dei dati personali per l'espletamento del mandato conferito.

Diamo per ratore fermo il Vostro operato.

Pozzuoli - Potenza, li

*Anna Luongo*



La firma è autentica

Avv. GIUSEPPE ROMANO

*Giuseppe Romano*



TESSERA  
DI RICONOSCIMENTO  
N° 1081



IL TITOLARE

*Giuseppe Romano*



CONSIGLIO DELL'ORDINE  
DEGLI AVVOCATI  
POTENZA

Cognome ROMANO  
Nome Giuseppe  
nato a Tricarico Mt.  
il 10.08.1975  
domicilio Potenza  
via Piazzale Abruzzo, 4  
Potenza - 1 MAR 2005

IL PRESIDENTE  
(Avv. Giuseppe SPIRITO)

IL PRESIDENTE

E' iscritto nel Registro dei  
Praticanti Avvocati

dal 31.10.2004

Patrocinio avanti le Preture

dal .....

e fino al .....

Nell'Albo degli Avvocati

dal 17.02.2005

IL SEGRETARIO  
(Avv. Spirito)



