



Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84
Struttura di Supporto

(art. 9 ter, comma 12° del decreto-legge 11 giugno 2024 n. 76, come convertito nella legge , n. del , pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.)

DECRETO DEL RESPONSABILE DELLA STRUTTURA DI SUPPORTO
N. _1627 del 12 agosto 2024

Oggetto: Int. C11 - 2° Lotto "Collegamento della Tangenziale di Napoli (Via Campana), viabilità costiera ed il porto di Pozzuoli" - 2° stralcio Approvazione Collaudo

VISTO l'art. 11, comma 18, della legge 22 dicembre 1984, n. 887, con il quale, per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, è stata assegnata al Presidente della giunta regionale della Campania, quale Commissario Straordinario, una prima provvista finanziaria per la realizzazione, con i poteri di cui all'art. 84 della L. 219/81, degli interventi previsti in un apposito programma da approvarsi dal Consiglio Regionale;

VISTA la deliberazione n. 207/4 del 26.03.85 con la quale, in ottemperanza al già menzionato art. 11 della L. 887/84 il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTO l'Accordo di Programma prot. RGS IGED IV n. 158809, stipulato in data 29.11.2006, con il quale è stato stabilito che, ai sensi e per gli effetti della legge 887/84, è demandato al Presidente della Regione Campania, quale Commissario Straordinario, il completamento delle opere incluse nel programma regionale per l'attuazione del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico con le modalità di cui all'art. 11, comma 18° della legge 887/84;

VISTA l'ordinanza n. 90 del 4 agosto 2014, con la quale il Presidente della Regione Campania, Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18, della legge 887/84 ha ridefinito la ripartizione relativa alla adozione degli atti già disposta con ordinanza n° 1356 del 20 maggio 2002, in funzione della natura degli interventi e tenuto conto dello stato di attuazione dei medesimi, al fine di garantire il perseguimento degli obiettivi di efficienza, efficacia ed economicità della definizione del Programma operativo in questione nonché per la razionalizzazione della Gestione ex lege 887/84;

VISTA l'ordinanza del Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex lege 887/84 n. 91 del 25 luglio 2023, con la quale si è provveduto alla nomina del Responsabile della Struttura ex lege 887/84 per la gestione e il completamento delle attività in corso;

VISTO l'art. 9 ter, comma 12° del decreto-legge 11 giugno 2024 n. 76, come convertito nella legge 8 agosto del 2024, n.111 , pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 186 del 9 agosto 2024 , che ha previsto che "all'articolo 11 della legge 22 dicembre 1984, n. 887, il diciottesimo comma è abrogato".

ATTESO che, il medesimo comma, prevede che la Struttura di supporto del Commissario straordinario nominato ai sensi dell'articolo 11, diciottesimo comma, della legge n. 887 del 1984, fino alla data della sua soppressione, da stabilire con apposito DPCM, "...assicura lo svolgimento delle attività necessarie ed urgenti correlate agli interventi in corso...";



Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84
Struttura di Supporto

(art. 9 ter, comma 12° del decreto-legge 11 giugno 2024 n. 76, come convertito nella legge , n. del , pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.)

CONSIDERATO che tra i procedimenti in corso, strettamente legati agli interventi in corso, il cui mancato compimento potrebbe causare, tra l'altro, ritardi e conseguenti danni per la Pubblica Amministrazione, figura la presa d'atto del Certificato di Collaudo redatto dalla Commissione di Collaudo a conclusione dell'incarico conferito;

VISTA l'ordinanza n. 1497 del 7/3/2006 e la convenzione n° 6 rep. del 2/5/2006, con le quali, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20/8/2002, n° 190, è stata adeguare la concessione affidata al Consorzio COPIN, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

VISTE le delibere nn. 39 del 24 febbraio 2014 e 199 del 5 giugno 2014, con le quali, rispettivamente nell'ambito della Riprogrammazione nel Settore della Mobilità e del FRS 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62/2011 – APQ Sistemi per la Mobilità, la Giunta Regionale ha disposto il finanziamento del 2° stralcio dell'Intervento C11 – 2° lotto "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli", per un importo di €. 73.800.000,00

VISTO l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, con il quale sono stati affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a. i lavori dell'Int C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio;

VISTA l'ordinanza n. 84 del 14 ottobre 2013, con la quale è stato approvato, tra l'altro, il progetto esecutivo del 2° stralcio del Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli;

VISTA la perizia di variante tecnica n. 1 senza aumento di spesa approvata dal R.U.P. dell'intervento in data 5 marzo 2015;

VISTO il Decreto del Responsabile della Struttura n° 903 del 26 febbraio 2016 con il quale è stata approvata la perizia n. 2 di variante tecnica ed economica dell'intervento;

VISTA la perizia di variante tecnica n. 3 senza aumento di spesa approvata dal R.U.P. dell'intervento in data 11 luglio 2016;

VISTO il decreto n. 935 del 15 luglio 2026, con il quale è stata nominata la Commissione di Collaudo in corso d'opera;

VISTO il Decreto del Responsabile della Struttura n. 995 del 15 giugno 2017 con cui è stata approvata la perizia di variante tecnica ed economica n. 4;

VISTA la perizia di variante n. 5 senza aumento di spesa approvata dal R.U.P. il 17 gennaio 2020;

VISTO il decreto n. 1086 del 8 maggio 2018 di approvazione del Quadro Economico dell'intervento;

VISTO il decreto 1377 del 7 settembre 2020 e l'integrazione di cui al successivo decreto 1387 del 13 ottobre 2020, con i quali, tra l'altro, è stato approvato il cronoprogramma dei lavori a finire del 2° stralcio;



Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84
Struttura di Supporto

(art. 9 ter, comma 12° del decreto-legge 11 giugno 2024 n. 76, come convertito nella legge , n. del , pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.)

VISTA il decreto n. 1577 del 22 giugno 2023, con il quale è stata approvata la perizia di variante n. 6 e di assestamento finale redatta dal Direttore dei Lavori, in data 9 giugno 2023, con la quale è stato previsto lo stralcio delle opere da completare;

VISTO il decreto n. 1579 del 28 giugno 2023, con il quale è stata dichiarata la risoluzione, per inadempimento, del contratto n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, relativo all'Int C11 – 2° lotto – “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” – 2° stralcio;

VISTO il “Certificato di sostanziale Ultimazione dei lavori del 1° stralcio con la riserve di legge ex art. 199, del DPR 207/2010”, redatto in data 9 gennaio 2023;

ATTESO che la Commissione di Collaudo, in data 8 agosto 2024, prot. 430/SC887/2024 ha depositato il Certificato di Collaudo dei lavori attinenti il 2° stralcio dell'Int. C11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli, determinando il credito complessivo dell'Impresa in €. 295.788,35;

RITENUTO di dover prendere atto del succitato certificato di collaudo

DECRETA

Per le motivazioni di cui alle premesse, che si intendono integralmente riportate:

1. di prendere atto del Certificato di Collaudo per i lavori dell'intervento C11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” 2° stralcio CUP: J86G08000450003 CIG: 2629053B28; che si allega al presente facendone parte integrante e sostanziale;
2. di prendere atto della determinazione del residuo credito, come da Conto Finale, a saldo dell'Impresa in €. 295.788,35;
3. a norma dell'art. 199, comma 3, del Regolamento ex D.P.R. 554/1999 il Collaudo viene emesso a carattere provvisorio ed assumerà carattere definitivo decorsi due anni dalla data di emissione del Certificato di Collaudo dell'8 agosto 2024;
4. di notificare il presente provvedimento alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, alla Copin Due s.p.a., al Comune di Pozzuoli, –al Presidente della Commissione di Collaudo in corso d'opera, al RUP e al Direttore dei lavori .

Lepore



ANTONIO LEPORE
Regione Campania
Dirigente
12.08.2024
12:17:10
GMT+01:00



*Il Presidente della Regione Campania
Commissario Straordinario
ex art. 11 comma 18° L.887/84*

*Int C 11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via
Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli”
2° Stralcio*

COLLAUDO TECNICO – AMMINISTRATIVO IN CORSO D'OPERA

LAVORI: Int C 11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana),
rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” - 2° stralcio

CONTRAENTE GENERALE/CONCESSIONARIO: COPIN DUE S.p.A.

IMPRESA ESECUTRICE: SABESA S.p.A.

CONTRATTI: Convenzione Rep. n° 6 del 2 maggio 2006
Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 4 rep del 2 ottobre 2014

CUP: J86G08000450003

CIG: 2629053B28

RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO

La Commissione di Collaudo in Corso d'Opera:

Dott. Michele Nuzzo

Ing. Guglielmo Giuntoli

Arch. Marina Habetswallner

RELAZIONE

Premessa:

Con decreto n. 935 del 15 luglio 2016 e successivo decreto di rettifica n. 963 del 23 gennaio 2017, è stata nominata la Commissione di Collaudo in corso d'opera dei lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio, nell'ambito del Programma di adeguamento del sistema di trasporti intermodale nelle aree interessate dal fenomeno del bradisismo, affidato dall'art. 11, comma 18° della legge 887/84 al Presidente della Regione Campania nella qualità di Commissario Straordinario.

Tale Commissione è costituita da:

Dott. Michele Nuzzo	Presidente
Ing. Guglielmo Giuntoli	Componente
Arch. Marina Habetswallner	Componente

In ottemperanza al mandato ricevuto, la Commissione si è costituita per la prima volta con verbale di visita n. 1 del 21 luglio 2016.

Sulla base delle risultanze dei sopralluoghi effettuati (in numero di 17)(in realtà sono 18 con il verbale di accertamento ex art 230 del dpr 207/2010 del 14.02.2023)

- vista la relazione del Direttore dei Lavori sul Conto Finale
- esaminata la documentazione esibita
- effettuata la revisione tecnico – contabile

i sottoscritti rendono la presente relazione di collaudo ed il relativo certificato che vengono integrati con i verbali di sopralluogo.

Descrizione delle opere:

1. Realizzazione della galleria direzione Tangenziale (ramo ascendente), c.d. "Asse Nord". Completa di tutti gli impianti elettrici, di illuminazione, speciali, antincendio e per lo smaltimento dei liquidi accidentali;
2. Svincolo di monte;
3. Rampa di uscita dalla Tangenziale, c.d. "Asse C" con relativa stazione di esazione (poi stralciata con decreto n. 1577 del 22 giugno 2023);

4. Adeguamento del tratto di via Fascione, denominato "Asse B".
5. Svincolo di valle, completo degli elementi impiantistici (illuminazione e smaltimento acque).

Affidamento dei lavori e contratti

Con l'ordinanza n. 1497 del 7 marzo 2006 e la successiva convenzione n° 6 rep. del 2 maggio 2006, l'Amministrazione Concedente, avvalendosi degli strumenti richiamati nel decreto legislativo 20 agosto 2002, n° 190, ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata al Consorzio Copin, prevedendo l'adeguamento della stessa alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del general contracting.

Con convenzione n. 9 di rep. del 29.11.2006 è stata disciplinata la esecuzione delle progettazioni e delle opere attinenti il completamento del Piano Viario dell'Area Flegrea, come approvato con Ordinanze n. 1514. n. 1515 e n. 1516 del 8/11/2006, tra cui il "Miglioramento dello svincolo della Tangenziale di Napoli in Via Campana e relativi collegamenti";

Ai sensi dell'art. 6 della già menzionata convenzione n. 6/2006, con Atto Costitutivo e Statuto redatti per Atto Notar Stefano Santangelo in data 6 giugno 2014 Rep n. 12873, registrato a Napoli Agenzia delle Entrate in data 11 giugno 2014 al n. 10459 Serie 1T, è stata costituita ai sensi dell'art. 176, comma 10, del D.L.gs 163/2006, la Società di Progetto Copin Due S p A.

Con decreto del Responsabile della Struttura n. 813 del 6/8/2014 si è preso atto della costituita società di progetto.

Con l'Atto applicativo della conv. 6/2006 n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, è stata disciplinata l'esecuzione dei lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio, affidati alla Società di Progetto Copin Due s.p.a.

Con decreto n. 1011 del 4 agosto 2017, si è preso atto degli impegni assunti dal Contraente Generale con Atto di Sottomissione sottoscritto con il RUP dell'intervento in data 12 luglio 2017, in relazione al decreto 999/2017, di proroga dei lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio.

Con decreto n. 1377 del 7 settembre 2020, sono stati fissati i reciproci impegni finalizzati al completamento delle opere, è stato previsto il nuovo termine essenziale di ultimazione al 29 gennaio 2021 ed è stata prescritta la presentazione di un apposito atto di sottomissione contenente l'esplicita accettazione di quanto previsto.

Con decreto n. 1387 del 13 ottobre 2020, si è preso atto dell'Atto di Sottomissione del 30 settembre 2020 con il quale, tra l'altro, è stato approvato il nuovo cronoprogramma dei lavori a finire.

Con decreto n. 1579 del 28 giugno 2023, a seguito di gravi inadempienze contrattuali è stata dichiarata la risoluzione, per inadempimento, del contratto n. 4 rep. del 2 ottobre 2014.

La risoluzione in danno per inadempimento è stata ampiamente supportata dalle numerose note redatte dalla Direzione dei Lavori negli ultimi anni, verificate dal RUP e dal Concedente, con cui sono state denunciate le inadempienze del Concessionario.

Con nota n. 68 del 30 gennaio 2024, l'Amministrazione Concedente ha richiesto l'escussione della polizza a cauzione, con riferimento alla risoluzione disposta con decreto 1579/2023.

Il Prefinanziamento del Contraente Generale

Per la realizzazione delle opere il Contraente Generale si è impegnato al prefinanziamento del 30%, così come previsto dall'art. 7 della convenzione n. 6 rep. del 2 maggio 2006, applicando, in particolare, le previsioni di cui ai commi 15, 16 e 17 dell'articolo 176 del Codice degli Appalti D.Lgs. 163/2006 in materia di cessione dei crediti oggetto della quota prefinanziata da parte del concessionario.

In particolare, sono stati stipulati con la banca Intesa San Paolo s.p.a., gli atti di cessione di seguito indicati, con i quali è stato disposto il prefinanziamento, ai sensi dell'art. 176, comma 13, del D.lgs 163/2006, del 1° nonché del 2° stralcio delle opere C11-2 Lotto:

1. Atto di cessione di credito del 26 novembre 2014
registrato a Napoli 1 il 27 novembre 2014 al numero 20317 serie IT
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 13287 del 26 novembre 2014
2. Atto di cessione di credito del 6 aprile 2016
registrato a Napoli 1 il 14 aprile 2016 al numero 3571 serie IT
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 14521 del 6 aprile 2016
3. Atto di cessione di credito del 8 agosto 2018
registrato a Nola il 8 agosto 2018 al numero 2454 serie IT
sottoscritto innanzi al Notaio Luigi Merolla di Nola - rep 906 del 8 agosto 2018

Con decreto n 1243 del 10 ottobre 2019, è stata rimborsata la quota di prefinanziamento fino allo Stato di Avanzamento dei Lavori n. 43, per un importo, comprensivo di IVA, di €. 16.035.117.31.

Fonti di finanziamento

Con delibere nn. 39 del 24 febbraio 2014 e 199 del 5 giugno 2014, rispettivamente nell'ambito della Riprogrammazione nel Settore della Mobilità e del FRS 2007/2013 - Delibera CIPE n. 62/2011 – APQ Sistemi per la Mobilità, la Giunta Regionale ha disposto il finanziamento del 2° stralcio dell'Intervento C11 – 2° lotto “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli”, per un importo di € 73.800.000,00

Organi Tecnici:

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Agostino Magliulo, Responsabile del Settore Tecnico della Struttura ex lege 887/84, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli al n. 4432 con domicilio, per la carica, presso la Struttura, in Napoli Centro Direzionale, Isola C 3.

Nominato con decreto n. 322 del 7 gennaio 2009.

Direttore dei Lavori: Ing. Mauro Di Pace, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli al n. 8641 con domicilio in presso la Copin Due s.p.a., in Pozzuoli (NA), via Celle 2.

Nominato dal Contraente Generale.

Con nota n. 367 del 20 dicembre 2022, il Direttore Tecnico della Copin Due s.p.a. ha comunicato l'intervenuta sostituzione da parte del Concessionario dell'Ing. Mauro Di Pace con l'Ing. Ferdinando Campagnuolo.

Con decreto 1554 del 30 dicembre 2022, l'Amministrazione Commissariale, alla luce della mutata normativa relativa al divieto della nomina del Direttore dei Lavori da parte del Contraente Generale (art. 1, comma 9, legge 11/2016 – art. 194, comma 3, lettera b) del d.lgs. 50/2016) e riconosciuti i meriti professionali e di conduzione dei lavori dell'Ing. Mauro Di Pace, ne confermava il ruolo nella funzione di Direttore dei Lavori dell'intervento con nota prot. 8602 del 19/01/2023.

Coordinatore della sicurezza in fase Esecutiva: Ing. Fabrizio Albin, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Napoli al n. 11418 con domicilio in presso la Copin Due s.p.a., in Pozzuoli (NA), via Celle 2.

Nominato dal Contraente Generale.

Collaudatore Statico: Ing. Mario Gaeta, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Salerno al n.3633 con domicilio in Napoli, via Loffredi, 7.

Nominato dal Contraente Generale

Approvazioni progettuali:

- ordinanza n. 1516 dell'8.11.2006 – approvazione progetto preliminare generale
- ordinanza n. 58 del 14.09.2010 – approvazione progetto definitivo generale
- ordinanza n. 84 del 14.10.2013 – approvazione progetto esecutivo generale
- determinazione RUP del 5.3.2015 – approvazione perizia di variante n.1
- decreto n. 903 del 26.2.2016 - approvazione perizia di variante n. 2
- determinazione RUP del 11.7.2016 – approvazione perizia di variante n. 3
- decreto n. 995 del 15.6.2017 – approvazione perizia di variante n. 4
- decreto 999 del 28.6.2017-fissazione nuovo termine di ultimazione al 31.1.2018
- decreto n. 1086 del 8.5.2018 – approvazione Quadro Economico
- decreto n. 1119 del 22 giugno 2018 - fissazione nuovo termine di ultimazione al 31.10.2018 (escluse le opere impiantistiche oggetto di sospensione parziale)
- determina RUP n. 91 del 17.01.2020 – approvazione perizia di variante n. 5;
- decreto n. 1577 del 22 giugno 2023 – approvazione perizia di variante n. 6 e dell'assestamento finale dell'intervento.

Il **progetto esecutivo**, approvato con **ordinanza n. 84 del 14 ottobre 2013**, è stato redatto dai progettisti:

Opere strutturali:

- Ing. Georgios Kalamaras, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Torino al n. 8178H – Coordinatore Gruppo di Progettazione
- Ing. Sebastiano Pelizza, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Torino al n. 2761R
- Ing. Roberto Boller, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Trento al n. 1216

Impianti:

- Ing. Nicolò Faggioni, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Genova al N. 8787

Geotecnica:

- Ing. Georgios Kalamaras, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Torino al n. 8178H

Sistemazioni idrauliche:

- Ing Raffaele Ferrari, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Trento al N. 1114

Geologo:

- Dott. Geol. Carlo Alessio, iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Piemonte al n. 255

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

- Ing. Roberto Boller, iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Trento al n. 1216

Il Quadro Economico di detto progetto risulta essere il seguente:

Intervento C11 - 2° lotto - 2° stralcio

“Collegamento dello svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli con il Porto di Pozzuoli”

A1) LAVORI ED ONERI DI CONCESSIONE

(A1.1) LAVORI A CORPO

OG3 - INFRASTRUTTURE, OPERE VIARIE E SISTEMAZIONI ESTERNE

TRACCIATO STRADALE	€	879.595,25
OPERE D'ARTE PRINCIPALI	€	617.925,25
Totale lavori (OG3)	€	1.497.520,50

OG4 - OPERE D'ARTE NEL SOTTOSUOLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIE NATURALI	€	14.114.090,06
Totale lavori (OG4)	€	14.114.090,06

OG6 - ACQUEDOTTI E OPERE DI EVACUAZIONE

IDRAULICA - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	€	179.290,53
Totale lavori (OG6)	€	179.290,53

OG10 - IMPIANTI PER LA TRASFORMAZIONE ALTA / MEDIA TENSIONE

QUADRI DORSALI E CABINE ELETTRICHE	€	203.097,96
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€	333.846,23
CASELLO DI ESASIONE PEDAGGIO	€	86.150,29
Totale lavori (OG10)	€	623.094,48

OG11 - IMPIANTI TECNOLOGICI

IMPIANTI SPECIALI	€	961.397,25
Totale lavori (OG11)	€	961.397,25

OG12 - OPERE ED IMPIANTI DI BONIFICA E PROTEZIONE AMBIENTALE

RILEVAMENTI - TELERILEVAMENTI - BONIFICA DEI MATERIALI PERICOLOSI	€	59.704,50
Totale lavori (OG12)	€	59.704,50

OS1 - LAVORI IN TERRA

TRASPORTO A DISCARICA DEI MATERIALI DI RISULTA	€	2.662.331,19
Totale lavori (OS10)	€	2.662.331,19

OS9 - IMPIANTI PER LA SEGNALETICA LUMINOSA E LA SICUREZZA DEL TRAFFICO

SEGNALETICA LUMINOSA IN GALLERIA	€	143.676,39
Totale lavori (OS10)	€	143.676,39

OS10 - SEGNALETICA STRADALE

SEGNALETICA ORIZZONTALE - VERTICALE E COMPLEMENTARE	€	147.288,57
Totale lavori (OS10)	€	147.288,57
OS12-A - BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA		
BARRIERE - ATTENUATORI D'URTO - RECINZIONI	€	94.022,40
Totale lavori (OS12-A)	€	94.022,40
OS18-A - COMPONENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO		
CASELLO DI ESAZIONE PEDAGGIO	€	130.972,00
Totale lavori (OS18-A)	€	130.972,00
OS20-A - RILEVAMENTI TOPOGRAFICI		
RILEVAMENTI TOPOGRAFICI SPECIALI	€	62.367,06
Totale lavori (OS20-A)	€	62.367,06
OS21 - OPERE STRUTTURALI SPECIALI		
PALIFICATE ED ANCORAGGI	€	3.368.640,96
Totale lavori (OS21)	€	3.368.640,96
OS23 - DEMOLIZIONE DI OPERE		
TAGLIO DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO COMPRESO LA RACCOLTA DEI MATERIALI DI RISULTA	€	134.772,65
Totale lavori (OS23)	€	134.772,65
OS24 - VERDE E ARREDO URBANO		
SISTEMAZIONI PAESAGGISTICHE - VERDE ATTREZZATO - RECINZIONI - ARREDO URBANO	€	97.847,03
Totale lavori (OS24)	€	97.847,03
Totale lavori OG3+OG4+OG6+OG10+OG11+OG12+OS1+OS9+OS10+OS12A+OS18A+OS20A+OS21+OS23+OS24)	€	24.277.015,57
A detrarre percentuale oneri di sicurezza (Art. 7 Atto Applicativo Rep. 9/2006)		
(1% di "Totale lavori")	€	-242.770,16
Restano	€	24.034.245,41
A detrarre ribasso contrattuale (13,50% di "Totale lavori" al netto 1% oneri sicurezza)	€	-3.244.623,13
Restano	€	20.789.622,28
Percentuale contrattuale di aggiornamento prezzi (138,079% di "Totale lavori" al netto 1% oneri sicurezza e 13,50% ribasso)	€	28.706.102,55
Sommano i lavori ed Oneri di Concessione aggiornati al 31/12/2006	€	49.495.724,84
Aggiornamento Prezzi al 31/10/2012		
Percentuale di aggiornamento prezzi (indice ISTAT) 13,70%	€	6.780.914,30
Totale lavori e Oneri di Concessione aggiornato al 31/10/2012	€	56.276.639,14
Importo lavori soggetto a ribasso		

Scorporo degli Oneri di Concessione "Totale lavori aggiornato" - 13,50%	€	-6.693.697,17	
(A1.1) Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione	€	49.582.941,97	49.582.941,97
(A1.2) LAVORI A MISURA			
OS20-B - INDAGINI GEOGNOSTICHE			
INDAGINI - PRELIEVI - PROVE	€	94.074,80	
Totale lavori (OS20-B)	€	94.074,80	
A detrarre percentuale oneri di sicurezza (Art. 7 Atto Applicativo Rep. 9/2006)			
(1% di "Totale lavori")	€	-940,75	
Restano	€	93.134,05	
A detrarre ribasso contrattuale (13,50% di "Totale lavori" al netto 1% o.s.)			
	€	-12.573,10	
Restano	€	80.560,95	
Percentuale contrattuale di aggiornamento prezzi (138,079% di "Totale lavori" al netto 1% oneri sicurezza e 13,50% ribasso)			
	€	111.237,76	
Sommano i lavori ed Oneri di Concessione aggiornati al 31/12/2006	€	191.798,72	
Aggiornamento Prezzi al 31/10/2012			
Percentuale di aggiornamento prezzi (indice ISTAT) 13,70%	€	26.276,42	
Totale lavori e Oneri di Concessione aggiornato al 31/10/2012	€	218.075,14	
Importo lavori soggetto a ribasso			
Scorporo degli Oneri di Concessione "Totale lavori aggiornato" - 13,50%	€	-25.938,45	
(A1.2) Importo lavori "a misura" al netto degli oneri di Concessione	€	192.136,69	192.136,69
(A1) Totale lavori "a corpo" e "a misura" al netto degli oneri di Concessione	€	49.775.078,66	49.775.078,66
(A2) Oneri di sicurezza (art. 7 Atto Applicativo Rep 9/2006)			
(a2.1) Costo del progetto della sicurezza			
Oneri della sicurezza specifici della singola lavorazione	€	742.035,50	
Oneri generali di sicurezza del cantiere	€	1.447.984,99	
Totale costo del progetto della sicurezza	€	2.190.020,49	
(a2.2) Percentuale convenzionale oneri di sicurezza (art. 7 comma 6 Atto Applicativo Rep. n. 9/2006)			
(1% di importo lavori base 1986 + 138,079% + 13,70%)	€	-659.715,24	
(a2.3) Differenza tra il costo del progetto della sicurezza e la percentuale convenzionale dell'1%			

(art. 7 comma 7 Atto Applicativo Rep. n. 9/2006)	€	1.530.305,25	
Totale oneri della sicurezza (a2.2 + a2.3)	€	2.190.020,49	
Importo lavori soggetto a ribasso			
Scorporo Oneri di Concessione 13,50% dei lavori ed oneri di sicurezza	€	-260.487,02	
Totale oneri della sicurezza al netto degli oneri di concessione non soggetti a ribasso	€	1.929.533,47	1.929.533,47
(A3) Oneri di Concessione			
Scorporo Oneri di Concessione 13,50% dei lavori ed oneri di sicurezza	€	6.980.122,64	6.980.122,64
Totale generale comprensivo degli oneri della sicurezza e degli oneri di Concessione (A1+A2+A3)	€		58.684.734,77
(B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Espropri	€	0,00	
Convenzione EAV (Ente Autonomo Volturmo S.r.l. già SEPSA)	€	100.000,00	
Spostamento sottoservizio e allacciamenti	€	650.000,00	
Assistenza archeologica	€	100.000,00	
Oneri di discarica a rimborso (compreso IVA al 21% ed oneri di gestione impresa 15%)	€	1.400.000,00	
I.V.A. sulle opere edili ed oneri di sicurezza (10%)	€	5.868.473,48	
I.V.A. su Assistenza Archeologica (21%)	€	21.000,00	
Arredi di valore artistico - svincoli e rotatorie	€	500.000,00	
Prove sui materiali di cui al DPR 207/2010 - Articolo 167 - Comma 7	€	24.000,00	
Oneri per incentivi ex Art. 18 - L. 109/94	€	1.467.118,37	
Imprevisti	€	4.984.673,39	
Totale Somme a disposizione	€	15.115.265,24	15.115.265,24
TOTALE GENERALE (A) + (B)		€	73.800.000,00

La **data ultimazione delle opere**, con decreto n. 999 del 28.6.2017, è stata fissata al **31 gennaio 2018**

Con decreto n. 1119 del 22 giugno 2018, il termine di ultimazione dei lavori è stato fissato al 31 ottobre 2018, ad eccezione delle opere impiantistiche che, per effetto delle vicende giurisdizionali relative all'affidamento a mezzo gara ad evidenza pubblica, risultavano sospese.

Con decreto n. 1215 del 26 giugno 2019 è stato riconosciuto quale termine di ultimazione dei lavori dei lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto - "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 1° e 2° stralcio, la data del 30 novembre 2019, in considerazione dell'esecuzione delle opere impiantistiche e dei lavori strettamente connessi a questa ultime.

Con decreti n. 1377 del 7 settembre 2020 e n. 1387 del 13 ottobre 2020 è stato approvato il cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio – fissando il termine finale al giorno **29 gennaio 2021**.

Perizie di Variante

Con **determinazione del RUP del 5.3.2015** è stata approvata la **perizia di variante n.1**, senza aumento di spesa.

La perizia ha riguardato:

- 1) Modifiche all'Intervento di consolidamento verticale dei terreni mediante gettiniezione;
- 2) gestione del sottoprodotto (miscela fluida non assorbita dal terreno) dell'intervento di consolidamento sub-verticale del terreno e messa in sicurezza ex depositi POL;
- 3) revisione costi ed oneri per la sicurezza – Campo base.

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 1 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 58.647.867,08
- somme a disposizioni € 15.132.132,92

Con **decreto n. 903 del 26.2.2016** è stata approvata la **perizia di variante n. 2, suppletiva**.

La perizia si è resa necessaria per fare fronte alle mutate condizioni di scavo "a piena sezione" ed ai dispositivi di sostegno dei rivestimenti provvisorio e definitivo relativi a centine, spritz beton, trasporti e conferimenti.

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 2 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 60.631.711,24
- somme a disposizioni € 13.148.288,76

Con **determinazione del RUP del 11.7.2016** è stata approvata la **perizia di variante n. 3**, senza aumento di spesa.

La perizia ha riguardato:

- 1) opere di scavo e rivestimento provvisorio galleria zona attraversamento collettore di Cuma;
- 2) sezione di scavo galleria rinforzato (CM-R) nella tratta interessata dalla intersezione con civili abitazioni soprastanti;
- 3) definizione tratte scavo in galleria con sezione C5M;
- 4) variante galleria naturale con impiego sezioni C5u1 – C5u2.

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 3 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 60.620.513,94
- somme a disposizione € 13.159.486,05

Con **decreto n. 995 del 15.6.2017** è stata approvata la **perizia di variante n. 4**.

La perizia si è resa necessaria per varianti relative alla rampa Asse C per ritrovamenti archeologici e modifiche all'asse stradale.

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 4 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 61.313.830,82
- somme a disposizioni € 12.466.169,18

Con determina del RUP n. 91 del 17.01.2020 è stata approvata la **perizia di variante n. 5**, comprendente in particolare lavori:

- 1) Realizzazione della fondazione e della pavimentazione stradale;
- 2) Realizzazione degli impianti elettrici illuminazione ventilazione e speciali;
- 3) Bonifica piano di posa della fondazione stradale;
- 4) Adeguamento stradale asse B;
- 5) Opere idrauliche a seguito di eccezionali eventi metereologici;
- 6) Adeguamento Assi D-F-Nord Svincolo di valle;
- 7) Adeguamento rampa Asse C svincolo di monte;
- 8) Monitoraggi strutturali;
- 9) Trasporti a discarica dei materiali di risulta;

Il nuovo Quadro Economico risultante della perizia di variante n. 4 prevedeva i seguenti importi;

- Lavori € 59.917.831,12
- somme a disposizione € 13.862.168,88

Con **decreto n. 1577 del 22 giugno 2023** è stata approvata la **perizia di variante n. 6** e di assestamento finale dell'intervento.

- Lavori € 59.949.430,21
- somme a disposizione € 13.830.569,79

La perizia si è resa necessaria in considerazione che le opere affidate al Concessionario non sono state portate a termine lasciando incompiuta la rampa Asse "C". Esse, inoltre, hanno visto un enorme ritardo rispetto all'ultimazione dei lavori

fissati, dai decreti sopra richiamati, fino ad accettare a mezzo di atto di sottomissione il termine finale del 29 gennaio 2021, puntualmente ulteriormente disatteso, determinando la necessità di applicare le penali previste contrattualmente.

Detti ritardi sono ascrivibili esclusivamente a responsabilità del Concessionario che, nel corso del rapporto concessorio, si è reso, più volte, colpevole di inadempimento contrattuale, arrivando a smantellare la propria struttura tecnica ed organizzativa e non lasciando prevedere alcuna concreta e fattiva risoluzione delle problematiche ostative al completamento delle opere in concessione.

Il Direttore dei Lavori ha redatto il "Certificato di sostanziale Ultimazione dei lavori del 2° stralcio con le riserve di legge ex art. 199, del DPR 207/2010", in data **9 gennaio 2023**, nell'ambito del quale erano state descritte le opere non ancora completate dal Concessionario, individuando le stesse come segue:

- Opere definitive di sistemazione a verde;
- Lavori di completamento della Rampa "Asse C" e della relativa segnaletica o/v e dei portali segnaletici in struttura;
- Completamento dei monitoraggi ambientali in corso d'opera e completamento post operam;
- Lavorazioni per la restituzione del campo base in condizioni ante-operam e relativa certificazione di conformità ambientale;

Il Concessionario, al riguardo, non ha intrapreso alcuna attività finalizzata a completare tutte le opere sopra descritte e, in data 5 giugno 2023, il RUP e il Direttore dei Lavori, in assenza del Concessionario, non intervenuto, hanno redatto un verbale di constatazione accertando:

1. che le opere non ultimate, così come descritte nei Certificati di sostanziale ultimazione del 9 gennaio 2023, non hanno avuto alcun progresso;
2. la mancata attività di manutenzione delle aree fino alla avvenuta consegna al Comune;
3. che non risultano ancora definite le procedure espropriative;
4. lo stato di fermo ed abbandono del cantiere;
5. il non intervenuto collaudo da parte di ASACERT, necessario per l'attivazione della polizza postuma decennale;
6. l'assenza di qualsiasi riferimento organizzativo del Concessionario.

Il Direttore dei Lavori, conseguentemente, ha redatto la perizia di variante n. 6 e di assestamento finale, in data 9 giugno 2023, condivisa, altresì, dal RUP, con la quale è stato previsto lo stralcio delle opere da completare.

Il Quadro Economico risultante della perizia di assestamento finale ha determinato i seguenti importi;

- Lavori € 59.949.430,21
- somme a disposizioni € 13.830.569,79

Conseguentemente, con il **decreto n. 1579 del 28 giugno 2023** è stata dichiarata la **risoluzione, per inadempimento**, del contratto n. 4 rep. del 2 ottobre 2014, relativo all'Int C 11 – 2° lotto – “Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli” – 2° stralcio.

Con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 8 marzo 2022 ed integrato in data 22 gennaio 2023 e in data 18/19 dicembre 2023, le Amministrazioni convenute, Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 – Comune di Pozzuoli – Tangenziale di Napoli s.p.a., hanno convenuto le reciproche competenze per consentire al Comune di Pozzuoli la gestione in sicurezza dell'esercizio delle gallerie realizzate nell'ambito dell'intervento C11 2° lotto.

Inoltre con Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 13 giugno 2023 dal Presidente della Regione Campania – Commissario Straordinario ex lege 887/84 – dal Comune di Pozzuoli – dalla società Tangenziale di Napoli s.p.a., sono stati definiti i reciproci impegni relativi alla progettazione e realizzazione delle opere oggetto di stralcio, costituite essenzialmente dalla rampa di collegamento direzione Pozzuoli allo svincolo della Tangenziale di Napoli – via Campana, unitamente alla rampa direzione Roma, stralciate dalla altra concessione Copin Due s.p.a con decreto n. 1546/2022 (int C 11 – 1° lotto).

Per effetto degli impegni economici assunti con il Comune di Pozzuoli, finalizzati alla entrata in gestione delle opere per effetto dell'accordo con Tangenziale di Napoli, nonché per assicurare la connessione in fibra del sistema SCADA, sono state assicurate le necessarie risorse economiche attingendo alle somme a disposizione del Q.E..

Il Direttore dei Lavori ha presentato il **Quadro Economico definitivo** dell'intervento, di seguito riportato, rimodulato con le somme a disposizione come conseguenti agli stralci di opere e comprendente i fabbisogni delle spese dovute per il Protocollo di Intesa sottoscritto con il Comune di Pozzuoli e la Tangenziale di Napoli SpA.

Il Presidente della Regione Campania - Giustiziere Straordinario - ex art. 11 comma 1 N° 1/2019					
Intervento C.M. - P.Lotto - 2° Stralcio - Collegamento dello svincolo di Via Campana della Tangenziale di Napoli con il Porto di Pozzuoli					
A1) LAVORI ED ONERI DI CONCESSIONE	2° stralcio Decreto 1577 del 22/06/2023 (A)		2° stralcio Rimodulazione Q.E. (B)		DELTA (B-A)
(A1) LAVORI IN AFFIDAMENTO DIRETTO DEL CONTRAENTE GENERALE					
(A1.1) Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione	€ 46.676.511,89		€ 46.149.030,47		€ -527.481,22
(A1.2) Importo lavori "a misura" al netto degli oneri di Concessione	€ 1.366.102,20		€ 1.366.102,20		€ 0,00
(A1) Totale lavori "a corpo" e "a misura" al netto degli oneri di Concessione	€ 48.042.613,89	48.042.613,89	€ 47.515.132,67	47.515.132,67	€ -527.481,22 -527.481,22
(A2) PROCEDURA APERTA EX ART. 55 DLGS 163/2006 - CIG 64456037D6 REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI ELETTRICI, ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E SPECIALI					
Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione e del ribasso offerto	€ 2.061.041,31	2.061.041,31	€ 2.061.041,31	2.061.041,31	€ 0,00 0,00
(A3) PROCEDURA APERTA EX ART. 55 DLGS 163/2006 - CIG 6445570C9E - REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE STRADALE E DELLA SOVRASTANTE PAVIMENTAZIONE STRADALE					
Importo lavori "a corpo" al netto degli oneri di Concessione e del ribasso offerto	€ 669.142,30	669.142,30	€ 529.702,98	529.702,98	€ -139.439,32 -139.439,32
(A4) Costi e Oneri di sicurezza (art. 7 Atto Applicativo Rep 9/2006)					
Totale oneri della sicurezza al netto degli oneri di concessione non soggetti a ribasso	€ 2.046.083,81	2.046.083,81	€ 1.965.706,01	1.965.706,01	€ -80.377,80 -80.377,80
(A5) Oneri di Concessione 13,50%					
Totale Oneri di Concessione	€ 7.130.548,97	7.130.548,97	€ 7.086.084,80	7.086.084,80	€ -44.464,17 -44.464,17
Totale generale comprensivo degli oneri della sicurezza e degli oneri di Concessione (A1+A2+A3+A4+A5)	€ 59.949.430,21		€ 59.157.667,77		€ -791.762,44
(B) SOMME A DISPOSIZIONE					
Spostamento sottoservizi e allacciamenti	€ 566.491,69		€ 566.491,69		€ 0,00
Assistenza archeologica (compreso di IVA e C.N.P.A.I.A.)	€ 243.830,37		€ 243.830,37		€ 0,00
Oneri di discarica a rimborso (compreso IVA al 22% ed oneri di gestione impresa 15%)	€ 943.757,05		€ 943.757,05		€ 0,00
Smaltimento di rifiuti contenenti amianto (compreso I.V.A. al 22% ed oneri gestione impresa 15%)	€ 10.638,40		€ 10.638,40		€ 0,00
I.V.A. sulle opere edili ed oneri di sicurezza (10%)	€ 5.994.943,02		€ 5.915.786,78		€ -79.176,24
Prove sui materiali di cui al DPR 207/2010 - Articolo 167 - Comma 7	€ 162.000,00		€ 162.000,00		€ 0,00
Costi della sicurezza in circostanza di emergenza di sicurezza sanitaria COVID-19.	€ 7.911,36		€ 7.911,36		€ 0,00
Importo riconosciuto a titolo di risoluzione anticipata delle riserve - Decreto 1387 del 13/10/2020.	€ 1.450.254,00		€ 1.450.254,00		€ 0,00
Somme stanziata in conformità del Decreto 1556 del 19/01/2023 per la gestione della strada € 1.000.000,00 (compreso I.V.A.), il Decreto n. 1580 del 26/06/2023 ha liquidato la prima tranca per la gestione iniziale delle gallerie pari a 500.000,00	€ 1.000.000,00		€ 500.000,00		€ -500.000,00
Decreto n. 1581 del 28/06/2023 - Concessione in fibra del sistema SCADA (compreso I.V.A. al 22%).	€ 246.675,86		€ 246.675,86		€ 0,00
Decreto n. 1584 del 06/07/2023 - Progettazione degli interventi di completamento delle due rampe (compreso I.V.A. al 22%).	€ 0,00		€ 122.000,00		€ 122.000,00
Decreto n. 1586 del 13/07/2023 - Rimozione dei pericoli riferiti al crollo delle onduline poste a protezione dell'area archeologica di Puteolis Neapolim.	€ 0,00		€ 60.360,37		€ 60.360,37
Decreto n. 1586 del 13/07/2023 - Addebito in danno a carico del Concessionario sugli importi ancora da corrispondere per gli interventi in corso per la messa in sicurezza dell'area archeologica di Puteolis Neapolim.	€ 0,00		€ -60.360,37		€ -60.360,37
Decreto n. 1604 del 29/12/2023 - Schema di Convenzione ex art. 6 del Secondo Accordo integrativo o modificativo sottoscritto in data 18 dicembre 2023. Gestione gallerie stradali (importo complessivo € 2.012.224,48 al netto delle anticipazioni già disposte con Decreti 1580 e 1581 ammontanti per complessivi € 746.675,86)	€ 0,00		€ 1.265.548,62		€ 1.265.548,62
CAR Polizza n. 950N4015 periodo 31/05/2022 - 09/01/2023	€ 0,00		€ 65.614,74		€ 65.614,74
DP Polizza n. 950N4016	€ 0,00		€ 325.181,08		€ 325.181,08
Spese generali	€ 1.498.735,76		€ 1.478.941,69		€ -19.794,06
Arredi di valore artistico - svincoli e rotatorie	€ 500.000,00		€ 0,00		€ -500.000,00
RMODULAZIONE IMPREVISTI					
Opere stralciate	€ 0,00		€ 791.762,44		€ 791.762,44
I.V.A. sulle opere stralciate (10%)	€ 0,00		€ 79.176,24		€ 79.176,24
Spese generali sulle opere stralciate	€ 0,00		€ 19.794,06		€ 19.794,06
Arredi di valore artistico - svincoli e rotatorie	€ 0,00		€ 500.000,00		€ 500.000,00
Decreto n. 1604 del 29/12/2023 - Schema di Convenzione gestione gallerie	€ 0,00		€ -765.548,62		€ -765.548,62
Decreto n. 1584 del 06/07/2023 - Progettazione degli interventi di completamento delle due rampe (compreso I.V.A. al 22%).	€ 0,00		€ -122.000,00		€ -122.000,00
Polizza CAR e DP	€ 0,00		€ -390.795,82		€ -390.795,82
Imprevisti	€ 1.205.332,28		€ 1.205.332,28		€ 0,00
TOTALE IMPREVISTI	€ 1.205.332,28		€ 1.317.720,59		€ 112.388,31
Totale Somme a disposizione	€ 13.830.569,79		€ 14.622.332,23		€ 791.762,44 791.762,44
TOTALE GENERALE (A) + (B)	€ 73.780.000,00		€ 73.780.000,00		€ 0,00

Espletamento delle gare pubbliche

Il Contraente generale ha indetto gare pubbliche per l'aggiudicazione della:

- A) realizzazione della fondazione stradale e della sovrastante pavimentazione stradale;
- B) realizzazione degli impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali.

A) Relativamente alla realizzazione della fondazione stradale e della sovrastante pavimentazione stradale il Concessionario ha indetto una procedura aperta ex art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento dell'appalto di fornitura in opera della Fondazione Stradale e della sovrastante pavimentazione in Conglomerato Bituminoso (strato di base, binder e tappetino di usura).

Il bando di gara è stato regolarmente pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 16/01/2016 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 16/01/2016, nonché sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'ANAC.

A seguito della predetta procedura di gara, in data 21/10/2016 è intervenuta l'aggiudicazione definitiva in favore dell'Appaltatore "Tecnoroad S.r.l." per la fornitura in opera della Fondazione Stradale e della sovrastruttura in Conglomerato Bituminoso (base, binder ed usura).

Nell'offerta economica l'importo complessivo offerto è pari a € 1.154.436,02 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 23.088,72, corrispondente ad un ribasso offerte del 24,206%, così ripartito:

- 1° Stralcio, € 587.986,55 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 11.759,73, corrispondente ad un ribasso del 23,800%;
- 2° Stralcio, € 566.449,46 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 11.328,99, corrispondente ad un ribasso del 24,621%;

In data 16/03/2017 è stato sottoscritto tra Copin Due S.p.A. e Tecnoroad S.r.l. il contratto di appalto prot. n. 191/2017.

B) Relativamente realizzazione degli impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali, il Concessionario in data 11/12/2015 ha indetto la procedura aperta ex art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento dell'appalto degli impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali dell'intervento in oggetto.

Rispetto alle intenzioni iniziali, l'importo previsto delle opere da ammettere in gara è stato ridotto autonomamente dal Concessionario. Conseguentemente è stato

necessario ricollocare la conseguente eccedenza di importo nell'ambito delle somme a disposizione dell'intervento, rimodulando il quadro economico.

Più precisamente, il bando di gara prevede che "L'importo complessivo massimo di spesa stimato per gli impianti relativi al Primo Stralcio e al Secondo Stralcio sia pari a € 6.058.586,13 oltre IVA, di cui € 3.863.688,94 oltre IVA per il Primo Stralcio e € 2.194.897,19 oltre IVA per il Secondo Stralcio"; ciò determina la ricollocazione nel quadro economico del Primo Stralcio l'importo di € 1.247.158,20.

Importo trasferito dal capitolo lavori a quello delle somme a disposizione.

A seguito della predetta procedura di gara, in data 25/03/2019 è intervenuta l'aggiudicazione definitiva in favore dell'Appaltatore Pagano & Ascolillo S.p.A. e, con verbale del 27/03/2019, si è provveduto alla consegna sotto riserva di legge dei lavori aggiudicati in favore dell'Appaltatore.

Nell'offerta economica l'importo complessivo offerto è risultato pari a € 4.244.132,00 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 43.836,06, corrispondente ad un ribasso offerte del 30,167%, così ripartito:

- 1° Stralcio, € 2.606.210,11 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 29.099,88, corrispondente ad un ribasso del 32,793%;
- 2° Stralcio, € 1.637.921,89 IVA esclusa, comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad € 14.736,18 corrispondente ad un ribasso del 25,547%.

In data 9/05/2019 è stato sottoscritto tra Copin Due S.p.A. e Pagano & Ascolillo S.p.A. il contratto di appalto prot. n. 299/2019.

In ottemperanza a quanto previsto dall'art. 7 dell'Atto Applicativo Rep. 9/2006, nella presente perizia il quadro economico è stato rimodulato ricollocando tra le economie l'eccedenza di importo superiore al ribasso del 20%.

Anche in questo caso tali economie sono andate ad integrare le somme a disposizione.

Il Contraente Generale in attuazione di affidamenti già programmati, dovrà rispettare la quota del 40% per la esecuzione di gare ad evidenza pubblica.

Andamento e durata dei lavori

L'approvazione del Progetto Esecutivo da parte del Concedente, intervenuta Con Ordinanza N. 84 del 14 ottobre 2013, a seguito di Conferenza dei servizi, rappresenta l'autorizzazione ad eseguire i lavori.

La Società RINA Check ha emesso, in data 10.07.2013 il "Rapporto Finale di controllo del progetto", con il quale è stato attestato che il progetto esecutivo, presentato dal Contraente Generale, è in linea con i disposti di legge (art. 112 del D.Lgs 163/2006), per gli aspetti Amministrativi, tecnici, Contabili e di Compatibilità Ambientale.

Il responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 DPR 2017/2010, ha emesso l'Attestato di Validazione in data 26.07.2013.

Pertanto, il Contraente Generale, in forza del provvedimento autorizzativo intervenuto, ha dato impulso alla fase organizzativa, preliminare e propedeutica ai lavori, impegnando le strutture gestionali operative, avviando la fase realizzativa dell'imponente Campo Base fin dall'avvio del 1° Stralcio ed affidando la esecuzione del campo prove necessario per la esecuzione dei consolidamenti delle gallerie.

Eseguite tali lavorazioni e verifiche preliminari, la consegna definitiva dei lavori è intervenuta il 12 maggio 2014 per il 1° Stralcio; il 30 ottobre 2014 per il 2° Stralcio.

La complessità tecnico-amministrativa dovuta alla definizione dei rapporti con la soc. EAV esercente l'esercizio ferroviario della linea Cumana, ha comportato rilevanti conseguenze sull'avanzamento dei lavori.

Principalmente, è stata modificata la progressione dei lavori di scavo, precedentemente previsti in avanzamento da entrambi i fronti, di monte e di valle, per ricongiungersi in corrispondenza del collettore di Cuma. Non essendo disponibile l'imbocco di valle, in quanto dipendente dalla risoluzione dell'interferenza ferroviaria, si è potuto procedere con lo scavo solamente dal lato di monte.

Le modifiche progettuali dovute a tale situazione sono state istruite in linea tecnica ed economica da parte della DL ed approvate con Perizia di Variante N. 3 (Determina del responsabile del Procedimento in data 11.07.2016). Per quanto al 1° Stralcio, le medesime condizioni hanno dato luogo alla Perizia di Variante N. 4, in diminuzione di spesa, con particolare riguardo alla Modifica Tecnica N. 10 – "Opere di scavo e rivestimento provvisorio galleria zona intersezione con il collettore di Cuma", approvata dal RUP in data 04.05.2016.

La modifica di progressione del fronte di scavo, nonostante la rilevante ricaduta sui lavori, non ha provocato ritardi apprezzabili, grazie anche all'adozione di una sezione di scavo "a sezione piena (C5M)", in luogo di quella a mezza sezione (C2/C2L) prevista contrattualmente che, abbondantemente testata e sottoposta a continuo monitoraggio, ha consentito, attraverso una maggiore velocità di avanzamento, di mantenere i tempi programmati.

Si sono registrati, tuttavia, ritardi che interessano altre aree di intervento; in particolare, prendendo a riferimento il cronoprogramma approvato dal RUP nell'ambito della P.V. N. 4 del 04.05.2016:

- i rivestimenti definitivi di calotta in c.l.s., per la sezione in allargamento (piazzola di sosta), dovevano avere inizio in data 29.11.2015. Il termine di tali lavori sarebbe dovuto intervenire il 29.01.2016, infine ultimati in data 07.11.2016;

- la galleria artificiale avrebbe dovuto avere termine in data 19.03.2016, ma i lavori sono stati ultimati in data 10.08.2016; la veletta di contenimento terre di ricoprimento è stata ultimata; il muro di contenimento delle due gallerie artificiali è stato ultimato il 09.02.2017.
- anche le opere di completamento galleria, ed in particolare la parte impiantistica idraulica e tecnologica, nonché le pavimentazioni, oggetto di gara con procedura aperta, avrebbero dovuto avere inizio in data 17.05.2016, , constatandosi, anche per tali opere tenuto conto del tempo minimo occorrente alla realizzazione dei detti impianti, pari a mesi 8, ritardi per il completamento delle sopra richiamate lavorazioni
- solo in data 12.04.2017e con riferimento ai lavori idraulici è stato trasmesso contratto di appalto alla ditta COSECO .
- i lavori della galleria artificiale Nord avrebbero dovuto avere termine in data 28.05.2016; e per tali lavori , , è stato registrato un ritardo, in quanto i getti di rivestimento di calotta sono stati ultimati solo in data 27.10.2016, mentre il muro di contenimento delle due gallerie artificiali è stato ultimato il 09.02.2017.
- Il Direttore dei Lavori, con nota n. 49/2016 del 07.07.2016 ha rappresentato al Concedente ed al Responsabile del Procedimento gli impedimenti che non hanno consentito il regolare prosieguo dei lavori di esecuzione della rampa Asse "C"; in particolare è stato rappresentato che per dette opere ancora non erano stati definiti aspetti vincolanti sul piano amministrativo e che esse sono, pertanto sono state oggetto di variante sostanziale. Per tale motivo è stato richiesto l'intervento del Concedente. Solo in data 01.03.2017 la Società Tangenziale di Napoli si è espressa positivamente in merito alla proposta di variante del Contraente Generale, consentendo, in tal modo, la presentazione della Perizia di Variante N. 4, successivamente approvata con Decreto 995 del 15.06.2017Il Contraente Generale, con nota del 22/12/2016 ha avanzato istanza di proroga dei tempi contrattuali, indicata in mesi 8 a partire dalla data di stipula del contratto di appalto degli impianti tecnologici. Il Contraente Generale ha presentato l'aggiornamento del cronoprogramma coordinato per entrambi i lotti (disattendendolo più volte) .

Con note successive, ha esplicitato il termine di ultimazione dei lavori di 1° e 2° stralcio al giorno 31.01.2018, rivolgendo formale istanza di proroga, rilasciata con prescrizioni con Decreto n. 999 del 28/06/2017.

Il Contraente Generale, con nota del 23/01/2018 prot. 25/2018 AO/il ha avanzato istanza di proroga dei tempi contrattuali, quantificata in mesi 11 e cioè sino al 31/12/2018 e la disapplicazione delle relative penali.

La Direzione dei Lavori ed il R.U.P. hanno presentato al Concedente, con nota prot. DL/RUP 013/2018 del 03.04.2018, Relazione Congiunta in merito alle richieste di proroga e disapplicazione delle penali del Contraente Generale.

Con Decreto del Responsabile della struttura ex lege 887/84 n. 1119 del 22.06.2018 veniva fissato il nuovo termine di ultimazione dei lavori del 1° e 2° stralcio al 31.10.2018.

Con il medesimo Decreto il Responsabile della Struttura ex lege 887/84 incaricava gli organi direzionali di formalizzare gli atti afferenti alla sospensione parziale limitatamente ai lavori di impiantistica e pertanto in data 26.06.2018 veniva redatto verbale di sospensione parziale dei lavori.

Con note prot. 201 e 202 del 15.06.2018, il Contraente Generale richiedeva la sospensione totale dei lavori.

Con nota prot. 1077 del 13.07.2018 il Concedente non accoglieva la richiesta di sospensione totale avanzata dal Contraente Generale.

Con note prot. 1314 e 1315 del 20.08.2018 il Concedente richiedeva relazione congiunta tra DL e RUP in merito alle iniziative assunte e del regolare svolgimento dei lavori.

Con nota DL 031/2018 del 03.09.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alle note del Concedente n. prot. 1314 e 1315 del 20.08.2018.

Con nota prot. 314/2018 AO/MP/lt del 04.09.2018 il Contraente Generale richiedeva nuovamente una ulteriore concessione di termini suppletivi per la ultimazione dei lavori.

Con nota prot. 333/2018 AO/lt del 19.09.2018 il Contraente Generale richiedeva ulteriore sospensione dei lavori ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. 50/2016.

Con note prot. 1464 del 21.09.2018 il Concedente confermava quanto riportato nelle note 1314 e 1315 del 20.08.2018.

Con nota DL 033/2018 del 05.10.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Concedente n. prot. 1464 del 21.09.2018.

Con nota prot. 395/2018 GM/mdr del 24.10.2018 il Contraente Generale richiedeva fissazione di congrui termini suppletivi.

Con nota prot. 1688 del 29.10.2018 il Concedente richiedeva alla Direzione dei Lavori di relazionare in merito.

Con nota DL 038/2018 del 07.11.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Concedente n. prot. 1688 del 29.10.2018.

Con nota prot. 476/2018 MP/mdr del 06.12.2018 il Contraente Generale richiedeva una sospensione parziale dei lavori inerenti allo svincolo di valle.

Con nota DL 043/2018 del 13.12.2018 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Contraente Generale prot. 476/2018 MP/mdr del 06.12.2018.

Con nota prot. 06/2019 MP/il del 07.01.2019 il Contraente Generale richiedeva una concessione di termini suppletivi.

Con nota DL 004/2019 del 17.01.2019 il Direttore dei Lavori dava riscontro alla nota del Contraente Generale prot. 06/2019 MP/il del 07.01.2019.

Con pec del 13.02.2019, il Contraente Generale richiedeva alla DL ed al CSE riscontro di concessione dei termini suppletivi.

La Direzione dei Lavori con pec del 20.02.2019 faceva seguito alla pec del 13.02.2019 del Contraente Generale.

Con nota prot. 107/2019 MP/mdr del 27.02.2019 pervenuta alla Direzione dei Lavori via pec il 21.03.2019, il Contraente Generale trasmetteva il programma dei lavori a finire aggiornato richiesto più volte dalla Direzione dei Lavori e mai recepito.

La Direzione Lavori con nota DL 020/2019 del 21.03.2019 riscontrava la nota COPIN DUE prot. 107/2019 concludendo che il cronoprogramma presentato risultava non esaminabile giacché si richiedeva una immediata riedizione dello stesso nei termini tecnici – amministrativi e temporali.

Con nota prot. 228/2019 MP/mdr del 09.04.2019 il Contraente Generale sollecitava la concessione dei termini suppletivi e trasmetteva nuovo programma lavori a finire aggiornato.

In merito a tale nota la Direzione dei Lavori riscontrando ancora una volta le medesime anomalie di cui alla nota DL 020/2019 del 21.03.2019, non dava seguito alla nota del Contraente Generale.

Con nota n. prot. 667 del 29 aprile 2019 il Responsabile Unico del Procedimento ha relazionato in merito alle pressanti e ripetute richieste del Contraente Generale Copin Due S.p.A., giacché in precedenza, mancando la documentazione probatoria sulle proroghe richieste, fornita solo con nota 240 /2019 MV /mdr del 16.04.2019, ha potuto esprimersi in merito alla data di ultimazione dei lavori, che fissava al 30.11.2019.

La Direzione lavori con nota DL 050/2019 del 06.06.2019 verificava che rispetto al cronoprogramma presentato dal C.G. Copin due S.p.A., di cui alla nota 240 /2019 MV /mdr, tutte le lavorazioni previste per il 1° e 2° stralcio funzionale erano in ritardo e pertanto richiedeva con estrema urgenza, l'invio di un nuovo cronoprogramma di rientro, che nel rispetto del termine ultimo delle lavorazioni, dimostrasse come il C.G. intendeva recuperare il ritardo accumulato. A tale nota la Direzione Lavori non ha ricevuto alcun riscontro.

Con Ordine di Servizio n. 16 Il stralcio inviato a mezzo pec con nota DL 055/2019 del 24.06.2019, la direzione lavori richiedeva tra l'altro, di presentare un nuovo cronoprogramma di cui alla nota DL 050/2019. A tale ODS il C.G. non dava alcun riscontro.

Con nuovo Ordine di Servizio n. 17 Il stralcio inviato a mezzo pec con nota DL 063/2019 del 15.07.2019, la direzione lavori, richiedeva nuovamente di presentare cronoprogramma di rientro. A tale ODS il C.G. non dava alcun riscontro.

La direzione lavori inviava nuovamente a mezzo pec con nota DL 064/2019 del 24.07.2019, l'Ordine di Servizio n. 17 Il stralcio.

Nuovamente con nota DL 090/2019 del 23.09.2019 la Direzione dei Lavori sollecitava nuovamente l'intervento del Concedente in merito ai mancati adempimenti del Contraente Generale.

Con nota DL 102/2019 del 16.10.2019 "Diffida ad adempiere" la Direzione dei Lavori diffidava il C.G. e richiedeva tra l'altro, di presentare Cronoprogramma di rientro delle lavorazioni.

A termini scaduti, con nota prot. 560/2019 MV/mdr il giorno 11.11.2019, il contraente Generale riscontrava la diffida ad adempiere della DL, dichiarando la predisposizione di nuovo cronoprogramma e richiesta di proroga.

Lo stesso giorno 11.11.2019, con la trasmissione della PV5 Il stralcio da parte del Contraente Generale Copin Due S.p.A. con nota prot. 561/2019 del 11.11.2019 e consegnata alla DL il giorno 13.11.2019, lo stesso C.G. conferma invece la data di ultimazione lavori al 30.11.2019.

Con nota pec del 18.12.2019 il contraente generale integrava elaborati tecnici relativi alla PV5 Il stralcio relativi alle opere idrauliche di monte e quindi provvedeva all'aggiornamento degli elaborati conseguenti; nulla è stato integrato in merito al cronoprogramma e pertanto la data di ultimazione lavori rimaneva invariata al 30.11.2019.

Con nota DL 136/2019 del 30.12.2019, la DL inviava al RUP ed al contraente Generale, la relazione istruttoria della PV5 Il stralcio.

Nella predetta relazione è stato rappresentato, come già più volte ribadito al Concedente, anche durante il corso di riunioni tenutesi presso la sede della struttura Commissariale ex-lege 887/84, che la data del 30.11.2019, indicata dal C.G. quale data di ultimazione dei lavori, successivamente confermata dallo stesso C.G. senza eccezione alcuna nella emissione delle ultime perizie di variante approvate (n.7 I stralcio e n.5 Il stralcio), non poteva essere dallo stesso C.G. rispettata.

A seguito della emissione del Decreto 1387 che sanciva la fissazione del nuovo termine di ultimazione lavori al 29.01.2021 si è proceduto alla disapplicazione delle penali trattenute a tutto il S.A.L. n. 42 al 30/06/2020.

Solo successivamente attraverso l'emissione dei decreti 1376 e 1377 in precedenza richiamati, il Soggetto Attuatore – Responsabile della Struttura ex.L. 887/84 ha accettato, a seguito di presentazione del Cronoprogramma da parte del Contraente Generale Copin due S.p.A., la data di ultimazione lavori afferenti al C11 2° lotto I e II stralcio al **29 gennaio 2021**

Con Decreti n.1386 e 1387 del 13.10.2020, definiti rispettivamente per le opere di I e di II stralcio funzionale, è stato previsto, conformemente al parere del CTA nella seduta del 13 ottobre 2020:

1. di procedere, a modifica ed integrazione di quanto previsto al riguardo dal Decreto n. 1377 del 07.09.2020;
2. a prendere atto dell'atto di sottomissione con nota n. 202 del 30 settembre 2020;
3. a prevedere quale termine iniziale del Cronoprogramma approvato il 30.09.2020 data di sottoscrizione dell'Atto di sottomissione;
4. a precisare che, ai fini del pagamento diretto ai fornitori e subappaltatori creditori, le indicazioni siano fornite dal Direttore dei Lavori e dal RUP, tenuto conto anche dei dati forniti dal Contraente Generale debitore;

Il nuovo termine di ultimazione dei lavori è stato pertanto fissato al **29 gennaio 2021**

Sospensioni e riprese dei lavori

Con verbale del 28 giugno 2018, le opere impiantistiche sono state formalmente sospese, nelle more della definizione giudiziaria del ricorso susseguente l'espletamento della gara ad evidenza pubblica, per l'affidamento delle stesse.

La ripresa dei lavori è stata verbalizzata in data **7/02/2019**.

Con verbale del 24/03/2020 i lavori dell'intervento C11-2 Lotto venivano sospesi a causa dell'emergenza epidemiologica COVID-19;

I lavori venivano ripresi con verbale sottoscritto in data **4/05/2020**.

Imprese che hanno partecipato ai lavori

Oltre all'impresa esecutrice, SABESA s.p.a, socia del Contraente Generale, hanno partecipato ai lavori le seguenti imprese appaltatrici o autorizzate dal Contraente Generale, di cui di seguito si riportano le principali:

- **Strago S.p.A.** - Bonifiche Sistematiche Terrestri;
- **Trevi S.p.A.** – Consolidamenti a mezzo Jet Grouting;
- **ATI Tecno scavi s.r.l.** (mandataria) – **Olidrag s.r.l.**, **S.C.F. s.r.l.**, **VIPP s.r.l.**, **Tecnomanto s.r.l.** (mandanti) - opere di scavo, consolidamento, impermeabilizzazione e

opere in c.a. gallerie naturali ed artificiali;

- **Credentino costruzioni s.p.a.** – opere stradali ed edili dello svincolo di monte
- **Impresa Sacco Giovanni s.r.l.** - opere stradali ed edili svincolo di valle;
- **Impresa Simeone e figli s.r.l.** – lavori di armamento sottopasso svincolo di valle “EAV”;
- **Impresa C.I.FER. S.r.l.** - Lavori T.E. e I.S. sottopasso svincolo di valle “EAV”;
- **Fratelli Gentile Francesco e Raffaele autotrasporti e commercio rottami metallici s.r.l.** – Trasporti terre e conferimenti;
- **Co.se.co s.r.l.** – lavori di smaltimento acque di piattaforma, liquidi accidentali e marciapiedi in galleria;
- **Tecno Road s.r.l.** – fondazione stradale e della sovrastante pavimentazione stradale;
- **Pagano &Ascolillo s.p.a** (successivamente **Pagano S.p.A.**) – impianti elettrici, illuminazione, ventilazione e speciali in galleria;
- **Hellenia s.r.l.** – subappaltatrice dell’Impresa Pagano Ascolillo s.p.a..

Ordini di servizio

PROVVEDIMENTO	DATA	DESCRIZIONE
Ordine di servizio n. 1	03/11/2014	Adempimenti preliminari
Ordine di servizio n. 2	12/02/2015	Predisposizione dispositivi di sicurezza
Ordine di servizio n. 3	16/02/2015	Sospensione lavori e messa in sicurezza del cantiere
Ordine di servizio n. 4	23/03/2015	Ordine di esecuzione PV 1 con prescrizioni
Ordine di servizio n. 5	24/03/2015	Stoccaggio forniture e campionamenti
Ordine di servizio n. 6	11/09/2015	Richiesta tecnici responsabili lavorazioni – demolizioni e ripristini.
Ordine di servizio n. 7	18/02/2016	Prescrizioni in merito alle prove di tenuta delle impermeabilizzazioni
Ordine di servizio n. 8	01/04/2016	Esecuzione paratie provvisorie in dx e sx rampa “Asse C” con prescrizioni.
Ordine di servizio n. 9	20/07/2016	Rispetto prescrizioni RP presentazione cronoprogramma aggiornato
Ordine di servizio n. 10	07.12.2016	Prescrizioni in ordine alla esecuzione di ripristini in galleria.
Ordine di servizio n. 11	29.03.2017	Bonifica piano di posa fondazioni stradali
Ordine di servizio n. 12	05.07.2017	Prescrizioni in merito alla nuova scadenza contrattuale dei lavori

Ordine di servizio n. 13	04.06.2018	Bonifica piano di posa fondazione stradale dell'asse C tra la sezione C20 e la sezione C31
Ordine di servizio n.14	07.09.2018	Ordine di demolizione delle opere non conformi di cui alla NC04/2017
Ordine di servizio n.15	06.11.2018	Ripristino segnaletica di sicurezza lungo la corsia di emergenza della Tangenziale di Napoli in direzione Napoli cantiere Asse C
Ordine di servizio n.16	20.06.2019	Cronoprogramma di rientro ritardo e progetto pareti di compartimentazione REI su bypass pedonali e carrabili delle gallerie naturali
Ordine di servizio n.17	15.07.2019	Cronoprogramma di rientro ritardo, progetto pareti di compartimentazione REI su bypass pedonali e carrabili delle gallerie naturali, chiusura della procedura P.U.T., invio delle procure del Nuovo Direttore Tecnico e del Direttore di Cantiere e Chiusura Procedure di Non Conformità ancora aperte.
Ordine di servizio n.18	27.12.2019	Cronoprogramma dei lavori a finire.
Ordine di servizio n. 19	27.02.2020	Verifica quote pozzetti, caditoie, cordonati, estradosso strato di binder per successiva posa dello strato di usura.
Ordine di servizio n. 20	15.03.2020	Rispetto del Protocollo Condiviso tra Governo e Parti Sociali per contrasto alla diffusione del COVID-19.
Ordine di servizio n. 21	28.07.2020	Immediata ripresa dei lavori ingiustificatamente sospesi, sostituzioni cordoli stradali danneggiati, ripristino opere a verde, rimozione tubazione in fibrocemento amianto, rimozione del palo della pubblica illuminazione su plinto fuori terra su asse A.
Ordine di servizio n.22	04.12.2020	Immediata ripresa delle lavorazioni e messa in funzione, a causa dell'Emergenza Bradisismica, delle centrali di monitoraggio strutturale.
Ordine di servizio n.23	06.05.2021	Immediata ripresa delle lavorazioni, immediata presentazione del cronoprogramma.
Ordine di servizio n.24	19.11.2021	Immediata ripresa delle lavorazioni, immediata presentazione del cronoprogramma.
Ordine di servizio n.25	03.12.2021	immediata presentazione del cronoprogramma. Immediata presentazione certificazioni barriere ex art. 79 co.17 DPR 207/2010; Trasmissione documentazione verifica del rispetto della percentuale di affidamento dei lavori e forniture a mezzo procedure di gara ad evidenza pubblica;
Ordine di servizio n.26	27.04.2022	Trasmissione completa documentazione M.T. rampa Asse C secondo le disposizioni DL 016/2022 e DL 021/2022; Aggiornamenti circa il Progetto delle Nuove Barriere di Sicurezza da posarsi in corrispondenza della Rampa Asse C secondo le indicazioni richiamate giusta nota DL 082/2021 del 14.09.2021; Aggiornamenti circa il Progetto dei Portali a bandiera da

		mettersi in opera in corrispondenza della rampa Asse C e della Tangenziale di Napoli dir est ed ovest secondo le prescrizioni giusta nota DL 085/2021 e secondo le prescrizioni di TA.NA. S.p.A.
Ordine di servizio n.27	01.08.2022	<p>L'immediata sospensione dei lavori, eccettuato esclusivamente le lavorazioni di messa in sicurezza antincendio di emergenza da eseguirsi alla presenza e sotto il controllo del CSE;</p> <p>L'immediata presentazione di un programma di esecuzione dei lavori a finire;</p> <p>La emissione della Appendice di proroga della polizza CAR, della durata commisurata al termine dei lavori e dei collaudi, previa emissione di necessaria Dichiarazione di Assenza Sinistri relativa al periodo di mancata copertura assicurativa;</p> <p>La ripresa immediata delle attività di verifica prodromiche alla stipula della copertura assicurativa "Postuma decennale" di cui non si ha più traccia.</p> <p>L'immediata comunicazione dei nominativi e delle relative reperibilità del personale responsabile della custodia delle opere nel periodo di sospensione.</p>
Ordine di servizio n.28	17.09.2022	<p>L'immediata sospensione dei lavori, eccettuato esclusivamente le lavorazioni di messa in sicurezza antincendio di emergenza da eseguirsi alla presenza e sotto il controllo del CSE;</p> <p>L'immediata presentazione di un programma di esecuzione dei lavori a finire;</p> <p>La emissione della Appendice di proroga della polizza CAR, ovvero di una nuova polizza, della durata commisurata al termine dei lavori e dei collaudi, previa emissione di necessaria Dichiarazione di Assenza Sinistri relativa al periodo di mancata copertura assicurativa;</p> <p>La ripresa immediata delle attività di verifica prodromiche alla stipula della copertura assicurativa "Postuma decennale" di cui non si ha più traccia.</p> <p>L'immediata comunicazione dei nominativi e delle relative reperibilità del personale responsabile della custodia delle opere nel periodo di sospensione.</p>

Procedure di non conformità

Nota: Con le righe in colore verde si intendono le NC ottemperate a mezzo interventi di ripristino

Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	MOTIVAZIONE
17/04/2015	NC 01/2015	Mancata presentazione certificazioni materiali ed esecuzione errata marciapiede asse D	Credendino Costruzioni S.p.A.	I° STR.	SI	Ottemperato
21/07/2015	NC 02/2015	Nido di ghiaia diffuso imposte calotta nord pk 410,53-404,13	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
05/08/2015	NC 03/2015	Errato posizionamento ferri rivestimento definitivo canna sud per 5 campi.	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
05/08/2015	NC 04/2015	Rottura tenditore cassero sud pk 661,70-655,51-sovrappesore rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	NO	Mancata Rimozione Sovrappesore
29/08/2015	NC 05/2015	Getto Plinto di Fondazione non depositato ed errata messa in opera pozzetti pubblica illuminazione	Credendino Costruzioni S.p.A.	I° STR.	NO	Mancata demolizione Plinto di Fondazione
04/09/2015	NC 06/2015	Nidi di ghiaia diffusi imposte calotta sud pk 655,51-649,39 e pk 643,24-637,15	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR	SI	Ottemperato
07/09/2015	NC 07/2015	Collettore Cuma intervento dall'interno: materiali, sicurezza, certificazioni e calcoli strutturali	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR	SI	Ottemperato
16/09/2015	NC 08/2015	Rottura tenditore cassero sud pk 600,76-594,70-sovrappesore rivestimento definitivo-nido di ghiaia	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	NO	Mancata Rimozione Sovrappesore - Mancata Rimozione cls - Mancata produzione schede tecniche ripristini
29/10/2015	NC 09/2015	Prove sui conglomerati bituminosi: non rispondenza trazione indiretta, spessori e non rispondenza prequalifica inerti	Tecnoroad	I° STR.-II° STR.	NO	Mancato invio relazione esplicativa in merito alle problematiche riscontrate sui conglomerati bituminosi!
26/11/2015	NC 10/2015	Nido di ghiaia diffuso imposte e reni calotta sud pk 528,17-521,53	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/12/2015	NC 11/2015	Nido di ghiaia diffuso reni in sx calotta sud pk 497,58-491,49-cerniera accoppiamento visibile a getto eseguito	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato

La NC 05/2015 relativa al plinto di fondazione non è stata chiusa ed è stato emesso ordine di abbattimento. Le opere non sono state ammesse in contabilità

La NC 09/2015 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità del 10% sugli importi dei lavori afferenti agli strati di base e binder.

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2016						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
07/01/2016	NC 01/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di chiave calotta sud pk 853,61-847,54	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
14/01/2016	NC 02/2016	Nido di ghiaia diffuso piedritto dx canna sud pk 841,39-835,27	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
28/01/2016	NC 03/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta sud pk 816,70-810,50	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	Ottemperato
28/01/2016	NC 04/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul	R.T.I Technoscavi-	II° STR.	SI	Ottemperato

		getto calotta nord pk 466,33-460,12	Tecnomanto-Olldrag			
03/02/2016	NC 05/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di imposta e reni calotta sud pk 810,50-804,30 e sovrappessore rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/02/2016	NC 06/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di reni calotta sud pk 798,10-791,90	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/02/2016	NC 07/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta nord pk 453,91-447,70	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
12/05/2016	NC 08/2016	Paratia asse C in sx valori malta non conformi	Credendino Costruzioni S.p.A.	II° STR.	SI	Ottemperato
13/05/2016	NC 09/2016	Cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta sud pk 871,83-865,76 sx	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
26/05/2016	NC 10/2016	barre di armatura di varia natura visibili sul getto calotta sud pk 1+017,40-1+011,36 sx	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
10/06/2016	NC 11/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di imposta sx calotta sud pk962,81-956,74	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
20/06/2016	NC 12/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di imposta sx calotta sud pk200,43-194,37(C1V)	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
27/06/2016	NC 13/2016	Nido di ghiaia diffuso sezione di chiave calotta Nord pk767,26-790,91 con ferri in vista	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
27/06/2016	NC 14/2016	Fornitura errata cls solettone classe di resistenza pk 1124,22-1139,20	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
22/07/2016	NC 15/2016	Nido di ghiaia diffuso pk 188,55-182,73 calotta artificiale monte sud	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
31/08/2016	NC 16/2016	Fuori piombo piedritti unghia in sud bypass n.1 pk 406,57-412,64 sud	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 17/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs sud 576,34-570,16	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 18/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs sud 534,35-528,17	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 19/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs sud 540,32-534,35	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 20/2016	nidi di ghiaia visibili sul getto calotta pzs sud 552,26-546,29	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
12/09/2016	NC 21/2016	Armature tralicciata visibile sul riv definitivo calotta nord pk 722,81-716,47	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
19/09/2016	NC 22/2016	nidi di ghiaia visibili sul getto calotta nord pk 1017,88-1011,70	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
03/10/2016	NC 23/2016	nido di ghiaia imposta in dx + sovrappessore rivestimento definitivo calotta nord pk 968,36-962,17 dx(bypass n.3)	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
04/10/2016	NC 24/2016	nido di ghiaia imposta in dx calotta nord pk 955,98-949,79	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
19/10/2016	NC 25/2016	cerniere di accoppiamento visibili sul getto calotta pzs NORD PK 615,81-609,62	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato
31/10/2016	NC 26/2016	Fuori piombo elevazione muro andatore nord pk 1126,00-1142,80	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	I° STR.	SI	Ottemperato
14/11/2016	NC 27/2016	Armature tralicciata visibile sul riv	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olldrag	II° STR.	SI	Ottemperato

		definitivo calotta nord pk 1061,21-1055,02	Tecnomanto-Olidrag			
15/11/2016	NC 28/2016	BY PASS PEDONALE N.3 rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
15/11/2016	NC 29/2016	FONDAZIONE MURO ANDATORE NORD difforme nella esecuzione rispetto al P.E.+AS BUILT E VERIFICHE DEL MURO	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato
25/11/2016	NC 30/2016	BYPASS CARRABILE E PEDONALE N.2 rivestimento definitivo	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	II° STR.	SI	Ottemperato

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2017						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
25/01/2017	NC 01/2017	Fuori plombo parete sx scatolare nord-giunti sottopasso-scatolare-artificiale	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° e II° STR.	SI	OTTEMPERATO
23/02/2017	NC 02/2017	Fuori plombo parete dx sottopasso nord-idrodemolizione pk 1187,27-1198,48	R.T.I Technoscavi-Tecnomanto-Olidrag	I° STR.	SI	OTTEMPERATO
06/09/2017	NC 03/2017	valori di resistenza a compressione monoassiale delle fondazioni (b1,b3, muro a e muro c) non conformi	Credendino Costruzioni S.p.A.	II° STR.	SI	OTTEMPERATO
03/10/2017	NC 04/2017	ASSE C QUOTE ESTRADOSSO FONDAZIONI SCATOLARE APERTO "PENDENZA TRASVERSALE"	Credendino Costruzioni S.p.A.	II° STR.	SI	OTTEMPERATO
30/10/2017	NC 05/2017	CHIUSINI NON AMMORSATI II STR.	COSECO srl	II° STR.	SI	OTTEMPERATO

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2018						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
12/02/2018	NC 01/2018	Conglomerati bituminosi "Strato di Base" Gallerie Nord e Sud	TECNOROAD srl	I° e II° STR.	NO	PENALE
03/04/2018	NC 02/2018	Conglomerati bituminosi "Strato di Binder" Gallerie Nord e Sud	TECNOROAD srl	I° e II° STR.	NO	PENALE

Le NC 01/2018 e NC 02/2018 relative ai conglomerati bituminosi non sono state chiuse; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità del 10% sugli importi dei lavori afferenti agli strati di base e binder.

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2019						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione

06/06/2019	NC 01/2019	Profilo dei cigli sottopasso fs nord con svincolo di valle nord	COSECO srl	I*	SI	OTTEMPERATO
06/09/2019	NC 02/2019	Cavi Elettrici	Pagano & Ascolillo S.p.A	I* e II*	SI	OTTEMPERATO

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2020						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
27/02/2020	NC 01/2020	Conglomerati bituminosi svincolo di valle	TECNOROAD srl	I*	NO	NON OTTEMPERATO
18/05/2020	NC 02/2020	Quote Estradosso strato di binder	TECNOROAD srl	I*	SI	OTTEMPERATO

La NC 01/2020 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità. Per la relativa percentuale di applicazione della penale si confronti la nota NC01/2020.

PROCEDURE DI NON CONFORMITA' ANNO 2021						
Data	NON CONFORMITA'	DESCRIZIONE	IMPRESA	STRALCIO FUNZIONALE	STATUS	Motivazione
09/03/2021	NC 01/2021	smaltimento acque di piattaforma artificiale di monte canna nord	TECNOROAD srl	II*	SI	OTTEMPERATO
21/05/2021	NC 02/2021	tappetino chiusura chiusini ispezione	TECNOROAD srl	I e II*	SI	OTTEMPERATO
28/05/2021	NC 03/2021	mancata posa cavo di alimentazione impianto prima pioggia valle	SABESA S.P.A	I e II*	SI	OTTEMPERATO INVIATA CERTIFICAZIONE D.M. 37/08 GIUBA SRL
15/05/2021	NC 04/2021	Conglomerati bituminosi "usura" svincolo di monta	TECNOROAD srl	I	NO	PENALE DETRAZIONE CONTABILE
22/09/2021	NC 05/2021	Sistemazione tappetino danneggiato in corrispondenza dello svincolo di monte Imbocchi sud e nord	SABESA S.P.A	I e II	SI	OTTEMPERATO PARZIALMENTE
10/10/2021	NC 06/2021	Smaltimento acque di piattaforma artificiale di monte Canna Nord e	SABESA S.P.A	I e II	SI	OTTEMPERATO

		impermeabilizzazione artificiale di monte nord				
23/10/2021	CONFERMA NC 06/2021	Smaltimento acque di piattaforma artificiale di monte Canna Nord e impermeabilizzazione artificiale di monte nord	SABESA S.P.A.	I e II	SI	OTTEMPERATO

La NC 04/2021 relativa ai conglomerati bituminosi non è stata chiusa; la pavimentazione è stata accettata con una detrazione in contabilità.

Termine Ultimazione Opere

- decreto n. 999 del 28.6.2017- termine fissato al 31.1.2018
- decreto n. 1119 del 22 giugno 2018 – termine fissato al 31 ottobre 2018
(escluse le opere impiantistiche oggetto di sospensione parziale)
- decreto 1215 del 25 giugno 2019 - termine finale dell'intero intervento fissato al 30 novembre 2019
(termine opere impiantistiche e opere civili successive strettamente connesse)
- decreto 1377 del 7 settembre 2020 - approvazione cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio - termine finale 29 gennaio 2021;
- decreto 1387 del 13 ottobre 2020 - integrazione decreto 1376 termine iniziale cronoprogramma lavori a finire 1° stralcio 30.09.2020 - termine finale 29 gennaio 2021;

Certificati di Collaudo Statico

Relativamente alle opere sono stati redatti i seguenti certificati di collaudo statico

1. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 28 luglio 2016*
Autorizzazione Sismica originaria n. 888/AS/14 del 11 aprile 2014,
"Opere d'arte svincolo Tangenziale – Cabina Elettrica"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
2. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera Parziale del 19 ottobre 2016*
Autorizzazione Sismica n. 886/AS/14 del 11 aprile 2014
"Sottopasso Ferroviario"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
3. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 17 novembre 2016*
Autorizzazione Sismica n. 884/AS/14 del 11 aprile 2014,
Autorizzazione sismica di variante n. 2341/AS/2015 del 10 settembre 2015
Deposito Sismico di variante n. 2560/AS/2015 del 6 ottobre 2015
"Paratie imbocco Tangenziale"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)

4. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 6 dicembre 2016*
Autorizzazione Sismica originaria n. 881/AS/14 del 11 aprile 2014,
Autorizzazione Sismica variante n. 2340/AS/2015 del 10 settembre 2015
Deposito Sismico di variante n. 2559/DS/2015 del 6 ottobre 2015
"Paratie imbocco Porto"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
5. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 21 marzo 2017*
Autorizzazione Sismica n. 3379/AS/16 del 9 dicembre 2016
"Muro di contenimento gallerie artificiali"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
6. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 28 aprile 2017*
Autorizzazione Sismica n. 885/AS/14 del 11 aprile 2014,
Autorizzazione Sismica prima variante n. 2340/AS/2015 del 10 settembre 2015
Autorizzazione Sismica seconda variante n. 2339/AS/2015 del 10 settembre 2015
"Galleria direzione Tangenziale - Canna Nord"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
7. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera Parziale del 16 maggio 2017*
Autorizzazione Sismica n. 886/AS/14 del 11 aprile 2014
"Sottopasso Ferroviario – seconda fase"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
8. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 19 luglio 2017*
Autorizzazione Sismica originaria n. 632/AS/16 del 3 marzo 2016
"Paratia provvisoria Rampa Tangenziale – Asse C"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
9. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 29 novembre 2017*
Autorizzazione Sismica n. 883/AS/14 del 11 aprile 2014,
Deposito Sismico di variante n. 1410/AS/2017 del 23 maggio 2017
"Casello autostradale Asse C"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)
10. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 18 maggio 2020*
Autorizzazione Sismica n. 3397/AS/19 del 27 novembre 2019
"Pareti di compartimentazioni REI Bypass Gallerie Nord - Sud"
(redatto dall'ing. Mario Gaeta)
11. *Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 23 luglio 2020*
Autorizzazione Sismica originaria n. 882/AS/14 del 11 aprile 2014,
Autorizzazione Sismica prima variante n. 3050/AS/2017 del 6 novembre 2017
Autorizzazione sismica seconda variante n. 33519/DS/2019 del 12 dicembre 2019
"Opere d'arte svincolo Porto e Impianto di prima pioggia"
(redatto dall'ing Mario Gaeta)

12. Certificato di Collaudo Statico in corso d'Opera del 22 febbraio 2021

Autorizzazione Sismica originaria n. 2397/AS/20 del 2 dicembre 2020

"Plinti di fondazione gettati in opera per pali della pubblica illuminazione."

(redatto dall'ing Mario Gaeta)

Danni di forza maggiore

Durante l'esecuzione delle opere, non si sono verificati danni di forza maggiore.

Certificati di Acconto

Sono stati certificati n. 47 Stati di Avanzamento Lavori, liquidati dalla Struttura mediante delegazione di pagamento alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania.

Decreto di liquidazione	SAL	Certificato	Importo del decreto	Importi certificati
834 del 3.12.2014	1	1ter	4.272.603,36	3.884.184,87
844 del 2.2.2015 856 del 17.6.2015	2	2-2ter	2.165.130,79	1.968.300,72
846 del 10.2.2015	3	3-3ter	1.177.531,88	1.070.483,54
850 del 19.3.2015	4	4-4ter-	1.234.006,79	1.121.824,35
859 del 17.5.2015	5	5-5ter	2.019.172,38	1.835.611,25
860 del 17.6.2015	6	6-6ter-6quater	2.095.173,31	1.903.892,60
871 del 21.7.2015	7	7-7ter-7quater	2.018.279,73	1.827.884,67
874 del 30.7.2015	8	8-8ter-8quater	1.385.920,90	1.252.713,40
877 del 9.9.2015	9	9-9ter-9quater	1.507.647,84	1.363.200,18
885 del 27.10.2015	10 11	10-10ter 11-11ter-11quater	1.973.586,59	1.790.092,81
897 del 19.1.2016	12 13	12-12ter-12quater 13-13ter-13quater	3.382.287,95	3.061.995,48
908 del 21.3.2016	14	14-14ter-14quater	1.332.319,73	1.208.882,06
920 del 14.4.2016	15	15-15ter-15quater	2.634.042,63	2.376.411,71
926 del 26.5.2016	16 17	16-16ter-16quater 17-17ter-17quater	5.906.842,28	5.364.740,96
931 del 11.7.2016	18	18-18ter-18quater	1.127.788,66	1.018.705,70
945 del 28.10.2016	19	19-19ter-19quater	1.309.960,51	1.190.398,38
946 del 28.10.2016	20	20-20ter	2.258.096,80	2.052.815,22
947 del 28.10.2016	21	21-21ter-21quater	1.330.219,47	1.204.352,29
970 del 14.2.2017	22 23 24	22-22ter-22quater 23-23ter-23quater 24-24ter-24quater	2.643.773,59	2.391.602,88
981 del 12.4.2017	25 26 27	25-25ter-25quater 26-26ter-26quater 27-27ter-27quater	2.183.162,62	1.976.469,68
991 del 5.6.2017	28	28-28ter-28quater	436.150,63	377.254,37

	29	29-29ter-29quater		
1013 del 9.8.2017	30 31	30-30ter-30quater 31-31ter-31quater	292.470,90	262.605,17
1042 del 4.12.2017	32 33	32-32ter-32quater 33-33ter-33quater	1.295.544,26	1.175.498,33
1099 del 22.5.2018	34	34-34ter- 34quater	271.460,74	236.559,45
1148 del 5.9.2018	35	35-35ter-35quater	340.100,54	304.081,69
1246 del 10.10.2019	36	36-36ter	90.998,93	82.726,26
1274 del 19.11.2019	37	37-37ter-37quater	466.161,19	415.047,96
1278 del 29.11.2019	38	38-38quater	743.550,87	674.056,06
1312 del 30.3.2020	39	39-39quater	354.207,58	321.209,97
1358 del 20.7.2020	40 41	40-40ter-40quater-1sexies 41-41ter-41quater-1sexies	394.218,66	352.836,38
1381 del 1.10.2020	42	42-42ter-42quater-3sexies	163.163,47	143.859,29
1425 del 7.12.2020	43	43-43ter-43quater-43sexies	56.010,29	50.142,91
1449 del 4.2.2021	44	44-44ter-44quater	264.392,38	240.184,24
1488 del 5.8.2021	45	45-45ter-5sexies	113.792,46	103.203,52
1551 del 18.11.2022	46	46-46ter-6sexies	165.297,49	150.270,44
1558 del 3.3.2023	47	47-47ter-47qua-7sex- 2quinques	221.887,06	189.094,02

Rimborso del prefinanziamento

I certificati di pagamento PRE, relativi alle quote di prefinanziamento la Struttura mediante delegazione di pagamento alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania

Decreto di liquidazione	certificati	Importo del decreto	Importi certificati
1243 del 10.10.2019	dal n. 1 bis al n. 35 bis	16.035.117,31	1.577.379,37

CERTIFICAZIONE DI ULTIMAZIONE LAVORI

- "Certificato di sostanziale Ultimazione dei lavori con la riserve di legge ex art. 199, del DPR 207/2010" in data 9 gennaio 2023;
- Con decreto n. 1579 del 28 giugno 2023 è stata dichiarata la risoluzione, per inadempimento, del contratto n. 4 rep. del 2 ottobre 2014.

Stato finale

Con nota congiunta RUP – DL con nota prot. 9842 del 28/12/2023 è stato trasmesso via pec al Contraente generale ed anche in originale presso gli uffici del Concedente, il Conto Finale delle opere per relativa sottoscrizione. Con nota DL 01/2024 del

01/02/2024, si avvisava il Concedente che il Contraente Generale non aveva sottoscritto il Conto Finale, accertandone conseguentemente la definitiva accettazione. Il Conto Finale delle opere in oggetto si intende definitivamente accettato.

Riserve dell'impresa

L'Impresa ha firmato gli atti contabili dal SAL 35 al SAL 47, afferenti alle opere di Il stralcio con Riserva. Il Direttore dei Lavori nei termini previsti per legge ha controdedotto le riserve apposte dal Contraente Generale.

Il Contraente Generale, non ha sottoscritto e apposto/confermato riserva al Conto Finale, pertanto ai sensi dell'art. 201 del DPR 207/2010, le riserve apposte in calce ai RdC si intendono decadute ed il Conto Finale definitivamente accettato da parte del Contraente Generale..

Assicurazioni degli Operai

Prescritte per Legge

Infortuni in corso dei lavori

Durante il corso dei lavori non si è verificato alcun infortunio di rilievo.

Assicurazioni Sociali e previdenziali

DURC regolari

Avvisi ad Opponendum

In data 27/12/2023 con nota 9839 il Responsabile del Procedimento ha richiesto la pubblicazione, presso l'Albo Pretorio del Comune di Pozzuoli, dell'avviso ai creditori a firma dello stesso RUP.

Entro il termine fissato in 30 giorni non è stato presentato alcun reclamo.

Cessioni di Credito

Sono stati stipulati con la banca Intesa San Paolo s.p.a., gli atti di cessione di seguito indicati, con i quali è stato disposto il prefinanziamento, ai sensi dell'art. 176, comma 13, del D.lgs 163/2006, del 1° nonché del 2° stralcio:

1. Atto di cessione di credito del 26 novembre 2014
registrato a Napoli 1 il 27 novembre 2014 al numero 20317 serie IT
sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 13287 del 26 novembre 2014
2. Atto di cessione di credito del 6 aprile 2016
registrato a Napoli 1 il 14 aprile 2016 al numero 3571 serie IT

sottoscritto innanzi al Notaio Stefano Santangelo di Napoli - rep 14521 del 6 aprile 2016

3. Atto di cessione di credito del 8 agosto 2018
registrato a Nola il 0 agosto 2018 al numero 2454 serie IT
sottoscritto innanzi al Notaio Luigi Merolla di Nola - rep 906 del 0 agosto 2018

Accertamenti Tecnici

Nel corso delle visite, sulla scorta del progetto originario e delle perizie di variante, nonché dei documenti contabili, la sottoscritta Commissione di Collaudo, alla presenza del Direttore dei Lavori, ing Mauro Di Pace, hanno provveduto ad eseguire numerosi accertamenti, ispezioni visive, verifiche e saggi.

Le visite, opportunamente verbalizzate, sono state effettuate:

- Verbale di visita n. 1 del 21 luglio 2016
- Verbale di visita n. 2 del 18 ottobre 2016
- Verbale di visita n. 3 del 9 marzo 2017
- Verbale di visita n. 4 del 25 luglio 2017
- Verbale di visita n. 5 del 17 novembre 2017
- Verbale di visita n. 6 del 5 febbraio 2018
- Verbale di visita n. 7 del 31 luglio 2018
- Verbale di visita n. 8 del 23 ottobre 2018
- Verbale di visita n. 9 del 19 giugno 2019
- Verbale di visita n. 10 del 31 ottobre 2019
- Verbale di visita n. 11 del 11 maggio 2021
- Verbale di visita n. 12 del 6 giugno 2022
- Verbale di visita n. 13 del 20 luglio 2022
- Verbale di visita n. 14 del 20 dicembre 2022
- Verbale di visita n. 15 del 13 febbraio 2023
- Verbale di visita n. 16 del 14 febbraio 2023
- Verbale di visita n. 17 del 14 febbraio 2023
- Verbale di Accertamento ex art. 230 del D.P.R. 207/2010" del 14 febbraio 2023
Asse Nord e Asse Sud (gallerie) e rotatoria di monte.

Risultato delle visite

Da quanto si è potuto riscontrare ed accertare con le verifiche, misurazioni, saggi, nonché dalle dichiarazioni espressamente fornite dal Contraente Generale, dall'impresa esecutrice e dalla Direzione dei Lavori, si è tratto il convincimento che:

- le opere eseguite corrispondono alle prescrizioni contrattuali

- nella loro esecuzione sono stati impiegati materiali idonei
- la lavorazione è stata condotta con le buone regole dell'arte e che, infine, esiste rispondenza agli effetti contabili, tra le opere eseguite e le opere previste formanti oggetto del prezzo

Per tutto ciò che non è stato possibile ispezionare direttamente, perché non più ispezionabili o di difficile ispezione e controllo, la Direzione dei Lavori ha dato ampia assicurazione del sussistere piena corrispondenza tra le condizioni stabilite nel contratto e suoi allegati ed i lavori eseguiti e contabilizzati.

PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA E PARZIALE ex art. 230 del DPR 207/2010:

- Verbale di accertamento ex art. 230 del DPR 207/2010 – “Opere rotatoria di valle”
- Verbale di accertamento ex art. 230 del DPR 207/2010 - *gallerie* realizzate, denominate “*Asse Nord*” e “*Asse Sud*”, nonché delle “*Opere rotatoria di monte*” e relativi impianti, sottoservizi, segnaletica orizzontale, verticale e dispositivi di sicurezza.

Revisione tecnico – contabile

Eseguita emissione del “conto finale”

Espropri (Provvedimenti di vincolo aree)

non sono previsti provvedimenti di espropri, essendo quest'ultimi interamente ricompresi nel primo stralcio dell'intervento.

Verifica per emissione garanzia postuma decennale

Sono stati eseguiti tutti gli accertamenti in corso d'opera per la verifica della buona esecuzione da parte della soc. ASACERT che ha comunicato esito positivo.

Escussione Cauzione definitiva

Con nota 9840 del 27/12/2023 il Concedente a bloccato lo svincolo della cauzione definitiva per fare fronte ai maggiori costi per opere incompiute, per debiti maturati e per costi assicurativi.

CERTIFICATO DI COLLAUDO

Considerato l'intero svolgimento dei lavori, riassunto in precedenza, da cui risulta:

- Che i lavori sono stati eseguiti in conformità del progetto approvato e delle perizie di variante debitamente approvate, salvo lievi modifiche contenute nei limiti dei poteri discrezionali della Direzione dei Lavori;
- Che l'ammontare netto dei lavori contabilizzato nel Conto Finale risulta di € 59.157.667,77;
- Che i prezzi applicati sono quelli del contratto principale nonché quelli successivamente concordati ed approvati;
- Che i lavori, tenuto conto delle necessarie procedure, possono essere considerati eseguiti secondo le condizioni contrattuali e nel mancato rispetto del termine contrattuale così come evidenziato dalla Direzione dei Lavori;
- Che l'impresa esecutrice e le sue subappaltatrici hanno ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro;
- Che agli atti dell'ufficio, come accertato dalla Direzione dei Lavori, risultano documenti inerenti alla "cessione dei crediti" da parte delle imprese a soggetti terzi;
- Che l'impresa esecutrice e le sue subappaltatrici hanno ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto nonché agli ordini ed alle disposizioni impartite dalla Direzione dei Lavori durante il corso degli stessi;
- Che i lavori sono stati diretti ed eseguiti con la necessaria e dovuta diligenza e competenza;
- Che l'impresa esecutrice non ha firmato il Conto Finale non presentandosi entro i termini prescritti alla relativa sottoscrizione con la conseguente rinuncia alle riserve;
- Che le opere stradali sono in esercizio e risultano perfettamente agibili:

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta Commissione di Collaudo

CERTIFICA

che i lavori dell'Intervento C 11 – 2° lotto "Collegamento tra Tangenziale di Napoli (Via Campana), rete viaria costiera e porto di Pozzuoli" - 2° stralcio, da parte dell'impresa **Copin Due s.p.a.**, con sede in Pozzuoli (NA) alla via Celle, 2, codice fiscale 07796461213, rappresentata dalla Sig.ra Anna Luongo, in qualità di Amministratore Unico

SONO COLLAUDABILI

Come con il presente atto

COLLAUDA

determinando il residuo credito all'impresa come da "Conto Finale" sottoscritto dalla Direzione dei Lavori per l'importo di € 295.788,35

La Commissione di collaudo in corso d'opera, infine, raccomanda alla Stazione Appaltante la tenuta dell'intero fascicolo progettuale secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di appalti pubblici, ivi compreso il "Fascicolo dell'opera" di cui all'art. 91, comma 1, lettera b) del D.lgs. 81/2008, adeguato alle varianti intervenute.

Pozzuoli, _____

La Commissione di Collaudo in Corso d'Opera:

Dott. Michele Nuzzo

Michele Nuzzo

Ing. Guglielmo Giuntoli

Guglielmo Giuntoli

Arch. Marina Habetswallner

Marina Habetswallner

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing Agostino Magliulo

Agostino Magliulo

Il Direttore dei lavori
Ing, Mauro Di Pace

Mauro Di Pace

Il Rappresentante del Contraente Generale

SI SOTTOSCRIVE CON RISERVA DA
ESPLETARE NEI TERMINI DI LEGGE.
SI CONTROVERSA PAG. 34 TRATTATA DA
NOVA NON PERFEZIONATA E SUB
JUDICE.

Giuseppe Penaro

Il Rappresentante dell'Impresa Esecutrice

SI SOTTOSCRIVE CON RISERVA DA
ESPLETARE NEI TERMINI DI LEGGE
CONTROVERSA PAG. 34 TRATTATA DA
NOVA
NON PERFEZIONATA E SUB JUDICE

Giuseppe Penaro

Allegati su supporto magnetico (segue elenco)








SI RESTANDE LA RISERVA IN QUANTO INFONDATA
DI DIRITTO E DI FATTO - LA PROCURA NON E'
NOTARILE E SE NE CONTROVERSA LA VALIDITA'

8/8/24 M. Di Pace amm. 1








CONTO FINALE II STRALCIO

 Registro.pdf	27/12/2023 12:46
 SAL FINALE_2 ST.pdf	27/12/2023 12:43
 ST_2_RELAZIONE_DL_ANDAMENTO LAVORI_FINALE.pdf	27/12/2023 16:25





VARIANTI

 2015_03_05_APPROVAZIONE_PV_1_II_STRALCIO.pdf	07/04/2022 12:11
 2016_0_11_APPROVAZIONE_PV-3-II ST.pdf	28/12/2023 10:19
 2016_02_26_DECRETO_903_PV_2_II_STRALCIO.pdf	02/03/2016 17:08
 2017_06_16_DECRETO-995-APPROVAZIONE PV_4_II_STRALCIO.pdf	28/12/2023 10:01
 2019_06_27_PROT.1131_APPROVAZIONE_RUP_ASSEC.pdf	21/12/2023 18:38
 2020_01_17_PROT.91_APPROVAZIONE_PV 5_II_STRALCIO.pdf	20/01/2020 15:41
 2023_06_22_DECRETO 1577_APPROVAZIONE_PV 6_II_STRALCIO.pdf	21/12/2023 18:35






VERBALI CONSEGNA - SOSPENSINE

 2014_10_30_Verale di consegna_2^ stralcio.pdf	28/12/2023 11:14
 2017_05_23_Verale di constatazione TANE barriera integrata INTERGAUTOS.pdf	28/12/2023 10:28
 2019_02_07_Verale di ripresa parziale dei lavori.pdf	28/12/2023 11:27
 2020_03_24_Verale di sospensione totale dei lavori (COVID 19).pdf	28/12/2023 11:24
 2020_05_04_Verale di ripresa lavori sospesi (COVID 19).pdf	28/12/2023 11:23
 2022_05_03_Ultimazione II STRALCIO.pdf	28/12/2023 11:16
 2023_01_09_Ultimazione II Stralcio.pdf	28/12/2023 11:21

OPERE STRALCIATE

 (GE-005-8)_cme_2st_opere_stralciate_signed (2).pdf	06/02/2024 17:40
 (GE-021-6)_2st_quadro_economico_stralcio_signed.pdf	06/02/2024 17:41
 (SC-003-7)_cme_2st_opere_stralciate_sicurezza_signed.pdf	06/02/2024 17:41
 Nota DL_023_2023_STRALCIO OPERE.pdf	06/02/2024 17:32

ATTI

 001- 2024_Accettazione Conto Finale.pdf	27/02/2024 18:36
 2023_06_28_PROT. N. 9363 Decreto 1579_risoluzione contratto II Stralcio.pdf	06/02/2024 17:16
 2023_12_27_Prot. 9839_Avviso ai Creditori.pdf	06/02/2024 17:22
 2023_12_27_Prot. 9840_Blocco Cauzioni definitive.pdf	06/02/2024 18:16
 ATTO_APPLICATIVO_II_STRALCIOrep_4_del_2.10.2014firmato.pdf	05/05/2023 20:38

VERBALI COMMISSIONE DI COLLAUDO T.A.






























 *conv RISERVA*

 *A*







ALLEGATI AL CERTIFICATO DI COLLAUDO T.A. C11-2 LOTTO II STRALCIO


ORDINI DI SERVIZIO II ST

 Dds RUP N.1_27_10_2014_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:05
 ODS N.1_30_10_2014_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:06
 ODS N.2_12_02_2015_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:07
 ODS N.3_16_02_2015_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:13
 ODS N.4_23_03_2015_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:11
 ODS N.5_24_03_2015_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:10
 ODS N.6_11_09_2015_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:14
 ODS N.7_18_02_2016_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:15
 ODS N.8_01_04_2016_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:16
 ODS N.9_20_07_2016_Ilstralcio.pdf	28/12/2023 10:18
 ODS N.10_09.12.2016_Il stralcio.pdf	28/12/2023 10:20
 ODS N.11_29_03_2017_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:33
 ODS N.12_05_07_2017_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:34
 ODS N.13_04_06_2018_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:35
 ODS N.14_07_09_2018_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:35
 ODS N.15_06_11_2018_Ilstralcio_protocoll...	27/12/2023 18:36
 ODS N.16_20_06_2019_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:37
 ODS N.17_15_07_2019_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:37
 ODS N.18_27.12.2019_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:38
 ODS N.19_27.02.2020_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:39
 ODS N.20_15_03_2020_Ilstralcio_rev1_sign...	27/12/2023 18:39
 ODS N.21_28_07_2020_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:40
 ODS N.22_04_12_2020_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:41
 ODS N.23_06_05_2021_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:41
 ODS N.24_19_11_2021_Ilstralcio_rev_mdp...	27/12/2023 18:42
 ODS N.25_03_12_2021_Ilstralcio_signed.pdf	27/12/2023 18:42
 ODS N.26_27_04_2022_Ilstralcio_rev_mdp...	27/12/2023 18:43
 ODS N.27_01_08_2022_Ilstralcio_rev_mdp...	27/12/2023 18:44
 ODS N.28_17_09_2022_Ilstralcio.pdf	27/12/2023 18:44

ATTI DI SOTTOMISSIONE

 2017_09_26_Presa d'atto Atto di sotomissione proroga.pdf	22/12/2023 13:10
 2018_06_22_DECRETO_1119_NOVAZIONE_TERMINI_E_SOSP_IMPIANTI.pdf	25/12/2023 12:55
 2020_10_01_RUP_RISOLUZIONE_ANTICIPATA_ATTI_SOTTOMISSIONE_c11_2_lotto (1).pdf	22/12/2023 13:10
 2020_10_16_DECRETI_NUOVI_A_SEGUITO_ATTI_SOTTOMISSIONE.pdf	22/12/2023 13:10




















ART. 230 CONSEGNA ANTICIPATA

 PROT. N. 9142 DEL 15.5.23 TRASMISSIONE VERBALE 230 COPIN CONSEGNA GALLERIE15052023-1 (1).pdf	19/12/2023 16:36
 PROT. N. 9144 DEL 15.5.23 - VEBALE CONSEGNA GALLERIE COMUNE15052023 (1).pdf	19/12/2023 16:37

lli
elli

con riserva
per il

MSP *A*

-  VERBALE_17_BIS_2023_02_14_verbale accertamento ex art 230 galleria.pdf
-  VERBALE N.17 DEL 14_02_2023 (2).pdf
-  VERBALE N.16 DEL 13_02_2023 (2).pdf
-  verbale N.15 visita collaudo 27.1.2023 (2).pdf
-  verbale N.14 DEL 20_12_2022_rev.2_allegato.pdf
-  VERBALE N.13_BIS_ACCERTAMENTO_230_207_2010_DEL 07_11_2022.pdf
-  VERBALE N.13 DEL 20_07_2022.pdf
-  VERBALE N.12 DEL 06_06_2022.pdf
-  VERBALE N.10 DEL 31_10_2019.pdf
-  VERBALE N.9 DEL 19_06_2019.pdf
-  VERBALE N.8 DEL 23_10_2018.pdf
-  VERBALE N.7 DEL 31_07_2018.pdf
-  VERBALE N.6 DEL 05_02_2018.pdf
-  VERBALE N.5 DEL 17_11_2017 .pdf
-  VERBALE N. 11 DEL 05_2021.pdf
-  20170725_CC Verbale di visita N. 4.pdf
-  20170309_3° VERBALE.pdf
-  20161018 2°VERBALE.pdf
-  20160721 1° VERBALE.pdf
- VERBALE N.11 (ALLEGATI)

self *CON RISERVA*
Fup *ten* *MAH* *de*



STUDIO LEGALE ROMANO

Egr. Avv. Giuseppe Romano, nato a Tricarico (MT) il 10.08.1975, residente in Potenza in Via Sanremo n. 73, con studio in Potenza in Via Sanremo n. 28, C.F. RMNGPP75M10L418Q, Vi conferiamo il più ampio mandato affinché rappresentiate e difendiate la società COPIN DUE S.p.A., in persona del suo legale rapp.te p.t., sig. Anna Luongo, con sede in Pozzuoli (NA) in Via Celle n. 2, cod. fisc. e part. iva 07796461213, all'incontro convocato con nota del 4/08/2024 dalla Commissione di Collaudo in corso d'opera ex decreto 935 del 15 luglio 2016 per il giorno 8/08/2024 ore 9.30 presso la Struttura di coordinamento ex lege 887/84, sita in Napoli al Centro Direzionale Isola C3, per procedere alla definizione e sottoscrizione dei "Certificati di Collaudo" afferenti all'intervento avente oggetto: Int. C11 2° lotto "Collegamento Tangenziale di Napoli, via Campana, rete viaria costiera e Porto di Pozzuoli" 1° e 2° stralcio" da tenersi per la sottoscrizione del collaudo ed atti consequenziali, conferendoVi i più ampi poteri di legge.

A tal uopo la autorizziamo ad avvalersi di ogni supporto tecnico necessario e quindi di qualsivoglia professionista dovesse ritenere opportuno incaricare.

Con il presente mandato Vi conferiamo i più ampi poteri di sottoscrivere per conto della società qualsiasi atto e di formulare qualsivoglia riserva, difesa e/o contestazione che dovesse ritenere opportuno nell'espletamento dell'incarico.

Dichiariamo altresì di aver preso visione dell'informativa e di essere stato edotto, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196/2003 e successive modifiche e integrazioni, che i dati personali richiesti verranno utilizzati ai soli fini del presente incarico nonché di aver ricevuto tutte le informazioni previste ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e prestiamo il consenso al trattamento dei dati personali per l'espletamento del mandato conferito.

Diamo per ratore fermo il Vostro operato.

Pozzuoli - Potenza, li

Anna Luongo

La firma è autentica

Avv. GIUSEPPE ROMANO

Giuseppe Romano

TESSERA
DI RICONOSCIMENTO
N° 1081



IL TITOLARE

Giuseppe Romano



CONSIGLIO DELL'ORDINE
DEGLI AVVOCATI
POTENZA

Cognome ROMANO
Nome Giuseppe
nato a Trianico Mt
il 10.08.1975
domicilio Potenza
via Piazzale Abruzzo, 4
Potenza - 1 MAR 2005

IL PRESIDENTE
(Avv. Giuseppe SPIRITO)

IL PRESIDENTE

E' iscritto nel Registro dei
Praticanti Avvocati

dal 31.10.2004

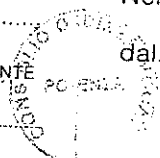
Patrocinio avanti le Preture

dal

e fino al

Nell'Albo degli Avvocati

dal 17.02.2005



Giuseppe Spirito

