



Il Presidente della Giunta Regionale della Campania
Commissario Liquidatore Gestione F. B.
ex art. 11 comma 18° L.887/84



ORDINANZA N° 1424

VISTO l'art.11, comma 18, della legge 887/84 con il quale il Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario Straordinario del Governo è stato incaricato dell'elaborazione di un programma di adeguamento del sistema di trasporto Intermodale nelle aree interessate dal fenomeno bradisismico, per l'attuazione del quale sono conferiti i poteri derogatori ex art. 84 della L. 219/81, dei quali intende avvalersi nell'adozione del presente provvedimento;

VISTA la deliberazione n° 207/4 del 26/3/85 con la quale, in ottemperanza al predetto art.11 della L.887/84, il Consiglio Regionale ha approvato il programma di cui trattasi;

VISTA la legge 23/12/93 n° 559, con la quale è stata disciplinata la soppressione delle gestioni fuori bilancio nell'ambito delle Amministrazioni dello Stato;

VISTO il D.P.C.M. del 22/4/94, con il quale il Presidente della Giunta Regionale della Campania è stato nominato Commissario Liquidatore della gestione fuori bilancio costituita per consentire l'adeguamento del sistema di trasporto Intermodale ex lege 887/84;

VISTI i successivi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, con i quali, in considerazione della necessità di non vanificare gli interventi già attuati e consentire l'ultimazione delle opere tese all'adeguamento del trasporto Intermodale e alla conseguente valorizzazione, anche sotto il profilo turistico - culturale, dell'intera Area Flegrea, è stato prorogato il mandato di Commissario Liquidatore della Gestione ex lege 887/84, affidato al Presidente della Giunta Regionale della Campania;

VISTA l'ordinanza n. 671 del 30.09.1986, con la quale è stata affidata in concessione all'A.T.I. Ing. Salvatore Fiore s.p.a.(oggi Costruire s.p.a.) - Raiola Ing. Angelo s.p.a. la realizzazione delle stazioni sulla linea Cumana;

VISTA la convenzione n. 522, rep. del 31.3.1987, con la quale sono stati disciplinati i rapporti trilaterali intercorrenti tra l'Amministrazione Concedente, l'A.T.I. Concessionaria e la SEPSA in qualità di Concessionaria di esercizio della Ferrovia Cumana, destinataria delle opere;

VISTE la convenzione n. 279 rep. del 18.12.1986 e i successivi atti aggiuntivi nn. 504 rep. dell'11.3.1987, 3 rep. del 25.5.1989, 14 rep. dell'11.12.1991, 22 rep. del 30.7.1993, 23 rep. dell'1.8.1995, 24 rep. del 18.3.1996, 25 rep. del 18.3.1996, relativi alla disciplina contrattuale del rapporto concessorio;

VISTA la convenzione n. 3 rep del 13 febbraio 2004, atto aggiuntivo alla concessione affidata all'ATI Ing. Salvatore Fiore s.p.a. - Raiola Ing. Angelo s.p.a. (oggi ATI Costruire s.p.a. - I.C.G. Ingegneria e Costruzioni Generali s.p.a.), concernente la transazione di tutte le controversie sorte in merito alla concessione ed all'esecuzione delle singole opere affidate, disciplinate con le convenzioni sopra esplicitate, e gli intendi in ordine alla prosecuzione del rapporto concessorio;

VISTO l'art. 3 dell'atto transattivo in questione, che prevede tempi e modalità di esecuzione della progettazione e realizzazione del completamento della Stazione di Montesanto (III Lotto);

dy



Il Presidente della Giunta Regionale della Campania
Commissario Liquidatore Gestione F. B.
ex art. 11 comma 18° L.887/84

VISTA l'ordinanza n. 1420 del 12 febbraio 2004, con la quale è stato approvato il progetto definitivo delle opere di completamento della Stazione di Montesanto (III Lotto) e lo schema di atto applicativo, per la disciplina dei lavori in questione. ;

VISTO l'art. 5, lettera f) della conv. 3/2004, che riserva al Concedente "la nomina dei seguenti incaricati tecnici: RUP, Direzione Lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, collaudatori tecnico-amministrativi-statico...."

RITENUTO di dover procedere alla nomina del Direttore dei Lavori dell'opera di cui trattasi;

ATTESA l'indisponibilità temporanea dei tecnici della Struttura, dovuta alla mole di lavoro svolta dagli stessi, che non consente l'esclusiva conduzione dell'incarico in argomento;

RITENUTO, pertanto, di dover individuare il Direttore dei Lavori, visto il curriculum vitae presentato, nella persona all'Ing. Luciano Campobasso

DISPONE

Per le motivazioni di cui alle premesse che qui si intendono integralmente riportate:

1. di affidare l'incarico di Direttore dei Lavori per la realizzazione delle opere di completamento della Stazione di Montesanto (III Lotto), all'Ing. Luciano Campobasso, Nato a Napoli, il 4.11.1949, iscritto all'Albo ingegneri di Napoli al n. 5732;
2. il compenso per la prestazione di cui sopra sarà liquidato forfetariamente nella misura percentuale del 2,30% dell'importo netto dei lavori; detto compenso, da liquidarsi sulla base degli Stati di Avanzamento dei lavori, comprenderà tutte le prestazioni attinenti all'incarico affidato e esemplificativamente quelle che di seguito si indicano:
 - direzione lavori;
 - assistenza al collaudo
 - liquidazioni

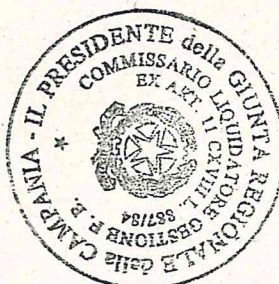
L'importo, come sopra calcolato, sarà comprensivo delle spese e di eventuali maggiori corrispettivi inerenti ai lavori che dovessero essere riconosciuti al concessionario in accoglimento di riserve in sede amministrativa, ma al netto dell'I.V.A. e di contributi C.N.P.A.I.A.

Il Responsabile della Struttura di Coordinamento L. 887/84 curerà l'esecuzione del presente provvedimento.

Napoli, 14 APR. 2004

Bassolino

Bassolino



ly

[Handwritten signature]