

REPERTORIO N. 12



REPUBBLICA ITALIANA

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA

COMMISSARIO LIQUIDATORE DELLA GESTIONE FUORI BILANCIO

PREVISTA DALL'ART. 11, CO. XVIII, L. 22.12.1984, N° 887.

ATTO APPLICATIVO

della convenzione n. 7 rep. del 25 maggio 2006

“Porto di Pozzuoli”

L'anno duemilasei, il giorno 29 del mese di novembre, in Napoli, nella sede del Presidente della Regione Campania, in via S. Lucia, n° 81, innanzi a me dott. Michele Nuzzo, nominato Ufficiale Rogante del Presidente della Regione Campania - Commissario Liquidatore della gestione fuori bilancio prevista dall'art. 11, co. XVIII, L. 22.12.1984, n° 887, con ordinanza n° 1385 del 30 dicembre 2002, allegata al mio precedente rogito rep.rio n. 1 del 31 dicembre 2002, registrato a Napoli - Ufficio Atti Pubblici il 16.1.2003, al n° 295, senza la assistenza dei testimoni avendovi le parti rinunciato d'accordo con me Ufficiale Rogante, giusta facoltà concessa dall'art. 48 della vigente legge notarile in data 16. febbraio 1913, n° 89, si sono costituiti:

DA UNA PARTE: il Responsabile della Struttura di Coordinamento della gestione fuori bilancio prevista dall'art. 11, co. XVIII, legge 22 dicembre 1984, n° 887, Dott. Giuseppe Catenacci, nato a Napoli il 31 dicembre 1937, abilitato alla sottoscrizione del presente atto giusta ordinanza del Presidente della Regione Campania — Commissario Liquidatore ex lege 887/84 n. 1356 del 20.5.2002, domiciliato per il presente atto presso la

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA

EX ART. 11
Dott. Giuseppe Catenacci

L'UFFICIALE ROGANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione fb. L. 887/84
Dott. Michele NUZZO

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

Sede della Struttura di Coordinamento del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea, in Napoli, alla Via Toledo n° 317 - c.f. n° 94020340637 - nel seguito del presente atto denominato "concedente"

DALL' ALTRA: la Società di Progetto Infraclegrea Progetto s.p.a. con sede in Napoli, alla via privata Domenico Giustino, 3/a, nella persona del legale rappresentante Ing. Gian Franco Giannotti, nato a Roma il 13.3.1945, - c.f. n° 05532261210 - nel prosieguo del presente atto per brevità denominato "concessionario".

PREMESSO:

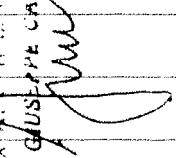
- che, ai sensi dell'art. 11, co. XVIII, L. 22.12.1984, n° 887, il Presidente della Regione Campania è preposto all'attuazione degli interventi del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea adottato dal Consiglio Regionale nella seduta del 26.03.1985, con deliberazione n° 207/4;

- che scopo precipuo del programma è la realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri, su gomma e su ferro, che possa costituire una rete di vie di fuga dall'area flegrea, in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico, cogliendo contemporaneamente l'occasione per la valorizzazione delle relevantissime risorse paesistiche, culturali e turistiche della zona;

- che, nell'attuazione del programma in argomento, il Presidente della Giunta Regionale si avvale del potere derogatorio di cui all'art. 84 L. 14.05.1981, n° 219, restando, quindi, vincolato solamente all'osservanza delle norme di rango costituzionale e dei principi generali dell'ordinamento;

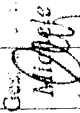
IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA

EX. N° 11 L. N.° 84
Dott. GIUSEPPE CHIAENACCI



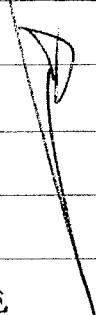
L'UFFICIALE RO ANTE

del Presidente GRC - commissario
Liquid. Gen. - n° 287/84
Dott. Michele NUZZO



INFRACLEGREA Progetto S.p.A.

Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



- che, con ordinanze nn° 672 del 30.09.1986 e 738 del 18.12.1986, il Presidente della Regione ha affidato all'A.T.I. costituita fra le società Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni S.p.A. mandante (oggi Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A.) la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di adeguamento della ferrovia Cumana;

IL COORDINATORE
EX ART. 11 L. 11/87
Dot. GIUSEPPE CALABRITTO

- che la concessione è stata disciplinata con convenzione Rep.rio n° 280 del 19.12.1986 e successivi atti aggiuntivi;

- che, con ordinanza n° 1337 del 30.03.2002 e convenzione Rep.rio n° 30 del 08.05.2002, si è proceduto ad una concordata rimodulazione dell'oggetto della concessione, procedendo a disciplinare la progettazione e la realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento del Porto di Pozzuoli; di riqualificazione di Via Napoli; di realizzazione del collegamento Via Napoli -Via Scarfoglio, affidate all'A.T.I. costituita fra le società Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A.;

L'UFFICIALE ROGANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione Eb. L. 17/84
Dot. Michele NUZZO

- che, con convenzione n. 7 rep. del 25.5.2006, l'amministrazione concedente, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, no 190, ha provveduto alla rimodulazione dell'oggetto della concessione affidata all'A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A., adeguando la stessa alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002, mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

- che l'art. 7 della predetta convenzione, rinvia a successivi atti applicativi la disciplina delle modalità di realizzazione delle

INFRALEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

singole opere e l'individuazione delle esigenze del loro prefinanziamento privato;

- che l'art. 6 della predetta convenzione prevede la possibilità da parte del Concessionario ATI Astaldi s.p.a. - Giustino Costruzioni s.p.a., di sottoporre al gradimento del Concedente la costituzione di Società di Progetto per la sottoscrizione degli atti applicativi;

- che, con comunicazione del 4.10.2006, il Concessionario ATI Astaldi s.p.a. - Giustino Costruzioni s.p.a ha comunicato al Concedente di costituire la società di progetto per la sottoscrizione del presente atto;

- che le opere da realizzare oggetto della convenzione 7/2006 sono individuate da una Relazione Generale contenente n° 13 schede alle quali sono allegati gli elaborati progettuali di carattere preliminare, assunti al protocollo commissariale n. 1322 del 25 ottobre 2004 e cioè:

1. Prolungamento molo Caligoliano - Sistemazione ed adeguamento Banchine esistenti;
2. Darsena Vecchia;
3. Nuova Darsena Pescatori;
4. Piazzale Emporio;
5. Piazza della Repubblica;
6. Nuova Darsena Traghetti - Viabilità;
7. Nuovo Collegamento Via Napoli - Agnano - Tangenziale - Bagnoli;
8. Sistemazione Lungomare Sandro Pertini;
9. Acquisizione ed Utilizzazione dell'Area Demaniale ex Convento dei Cappuccini;

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 387/84
Dot. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gesuque, l. n. L. 887/84
Dot. Michele NUZZO

INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

10. Realizzazione Parcheggio Multipiano e Viabilità di accesso;

11. Parco della Cava Regia;

12. Recupero delle aree dimesse SEPSA;

13. Bretella di Montesantangelo. Tratta Soccavo – Mostra e relative stazioni intermedie e nodi di interscambio;

- che, per la realizzazione degli interventi, il Concessionario si è impegnato al prefinanziamento di quelle opere per le quali ciò sia richiesto dalla committenza, entro il limite massimo del 30% dell'effettivo investimento globale di ogni singolo atto applicativo e ad individuare possibili modalità di gestione di alcune delle opere, anche in regime di costruzione e gestione o di project financing, previa intesa con il Concedente e con gli enti destinatari, allo scopo di recuperare, in tutto o in parte, le somme anticipate.

- che pertanto i progetti definitivi saranno elaborati e presentati al Concedente per le approvazioni di rito, corredati da un piano economico finanziario contenente la quota parte del finanziamento che il Concessionario anticiperà nel rispetto e con le modalità previste dal D.Lgs. n. 190/2002 e, ove possibile, da proposte di gestione per il recupero delle somme;

- che le opere di cui ai punti 1, 2, 3, 6, sono relative al Porto di Pozzuoli e che pertanto vanno progettate e realizzate in modo coordinato;

- che il Concessionario ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a ha già presentato, con nota prot. 19/06 del 05/05/2006, assunta al protocollo commissariale n. 670 del 15.5.2006, la progettazione esecutiva

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione f.b. L. 887/84
Dott. Michele NUZZO

INFRALEGRIA Progetto s.p.a.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

relativa al Completamento del molo Caligoliano per le necessarie approvazioni;

- che, per la realizzazione di quest'ultima opera, è allo stato disponibile il finanziamento di €. 14.648.112,00, proveniente:

per €. 10.000.000,00 = dai fondi di cui alla deliberazione di Giunta regionale della Campania n. 2127 del 24 novembre 2004, nell'ambito del riparto dei fondi ex Delibera CIPE n. 20 del 19 settembre 2004, a valere sul Fondo per le Aree sottoutilizzate, per il ciclo di programmazione 2004/2007;

per €. 4.648.112,09 = nell'ambito delle somme a disposizione di cui alla convenzione n. 30/2002, per la sistemazione di moli e banchine del Porto di Pozzuoli, a valere sui fondi ex lege 208/99;

- che, per la realizzazione della prima fase della Darsena Traghetti, esiste un ulteriore finanziamento per €. 9.000.000,00= sui fondi di cui alla deliberazione di Giunta regionale della Campania n. 2127 del 24 novembre 2004, nell'ambito del riparto dei fondi ex Delibera CIPE n. 20 del 19 settembre 2004, a valere sul Fondo per le Aree sottoutilizzate, per il ciclo di programmazione 2004/2007;

- che la disponibilità finanziaria di cui sopra rende possibile procedere alla realizzazione delle opere in argomento;

- che, con ordinanze nn.1517 dell'8.11.2006, 1510 del 2.10.2006 e 1521 del 23.11.2006 sono state approvate la suddetta progettazione esecutiva, lo schema di atto applicativo alla convenzione n. 7 rep. del 25.5.2006 e la costituzione della Società di progetto;

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887/84
Dot. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE ROANTE
del Presidente GRC - Comissario
Liquid. Gestione f.b. L. 887/84
Dot. Michele NUZZO

INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

- che, per l'opera in oggetto, è possibile prevedere una ipotesi di gestione che consenta, attraverso la vendita o il fitto dei posti barca e la gestione dei relativi servizi, il reperimento di finanziamenti per la realizzazione dell'intera opera;

- che quindi il Concessionario si impegna a presentare, un progetto definitivo complessivo delle Opere, un Piano Economico Finanziario asseverato, da elaborare secondo criteri di gestione e durata, concordati con il Concedente e con gli Enti competenti;

- che detto progetto, con allegato Piano economico finanziario, conterrà inoltre una elencazione di tutti i servizi da offrire agli utenti, i relativi capitolati prestazionali e le tariffe per ogni singolo servizio con il relativo criterio di aggiornamento;

+ che la proposta conterrà inoltre la individuazione di soggetti di comprovata esperienza, che potrebbero integrare la compagine azionaria della Società di progetto, onde garantire l'espletamento dei servizi di cui sopra;

- che, qualora accettata dal Concedente e dall'Ente destinatario, la proposta potrà essere formalizzata attraverso la sottoscrizione di un atto integrativo del presente contratto, di costruzione e gestione delle opere e dei relativi servizi;

- che sarà dato immediato inizio alle lavorazioni di Completamento del molo Caligoliano e di tutte le opere esecutivamente progettate e coperte da finanziamenti pubblici;

- che le parti dichiarano di ben conoscere tutti gli atti fin qui richiamati, che trovansi depositati in originale presso la Struttura di Coordinamento

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 111 L. 887/84
Dot. GIUSEPPE CATERACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione f.b. L. 837/84
Dot. Michele NUZZO

INFRAFLEBIA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

L. 22.12.1984, n° 887 e pertanto mi esimono dall'allegarli al presente rogito;

Viste le certificazioni di cui la D.P.R. 03.06.1998, n° 252, rilasciata dalla Prefettura di Roma, per la società Astaldi s.p.a., in data 1.3.2006 e dalla Prefettura di Napoli, per la società Giustino Costruzioni, in data 26.1.2006.

Viste le richieste di rilascio della suddetta certificazione avanzate, dalla società Astaldi s.p.a., in data 27.11.2006 e, dalla società Giustino Costruzioni, in data 30.10.2006, nonché dalla società di Progetto Infralegrea Progetto s.p.a., in data 29.11.2006.

Vista la certificazione rilasciata dalla C.C.I.A.A. di Napoli, in data 15.11.2006, riferita alla Società di Progetto "Infralegrea Progetto s.p.a.", corredata dalla dicitura antimafia.

Ritenuto, ai sensi dell'art. 11, comma, 2 del D.P.R. 252/98 e sentito il Consulente Giuridico, di poter procedere alla sottoscrizione del presente atto sotto condizione risolutiva, nell'ipotesi di acquisizione della certificazione richiesta ex D.P.R. 252/98 positiva

TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE:

ART. 1 - Premessa:

La premessa che precede costituisce parte integrante, sostanziale e pattizia del presente atto.

ART. 2 — Oggetto del contratto:

Il presente contratto ha ad oggetto la disciplina esecutiva delle opere, già affidate al Concessionario, A.T.I. Astaldi S.p.A.—Giustino Costruzioni S.p.A. con convenzione n. 7 rep. del 25.5.2006, secondo le modalità e le

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887 / 84
Dot. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE ROIANTE
del Presidente GRG - Commissario
Liquid. Gestione Lb. L. 887/84
Dot. MICHELE NUZZO

INFRALEGREA Progetto s.p.a.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

obbligazioni contenute in particolare nell'art. 2 della stessa, con riferimento allo specifico oggetto del presente atto riguardante le seguenti schede:

1. Prolungamento molo Caligoliano–Sistemazione ed adeguamento Banchine esistenti;
2. Darsena Vecchia;
3. Nuova Darsena Pescatori;
6. Nuova Darsena Traghetti - Viabilità;

Le suddette opere sono individuate dalla Relazione Generale – Schede n° 1, 2, 3 e 6 e dagli elaborati progettuali di carattere preliminare di cui alle cartelle n° 1, 2, 3 e 6 acquisiti al protocollo commissariale n. 1322 del 25.10.2004.

Qualora la proposta di gestione, che sarà presentata dal Concessionario in uno con il progetto definitivo complessivo delle opere, fosse accettata, si intenderà compresa nel presente atto anche la gestione che sarà regolata attraverso la sottoscrizione di un apposito atto integrativo del presente, regolante le modalità della stessa.

ART. 3 —Valore del contratto:

Il presente contratto ha il valore globale, stimato negli elaborati progettuali di carattere preliminare, di Euro 58.269.564,38 -----
(cinquantotomilioniduecentosessantannovemilacinquecentiosessantaquattro|
38) oltre IVA.

Le Opere allo stato finanziate con totali fondi pubblici sono:

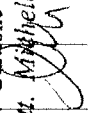
- Completamento del molo Caligoliano: € 14.648.112,09

Detto importo, sufficiente per la realizzazione dell'opera, è interamente proveniente da finanziamenti pubblici, come di seguito indicati:

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI



L'UFFICIALE ROJANTE
del Presidente GRC - Commissaria
Liquid. Gestione fb. L. 887/84
Dott. Michele NUZZO



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)



• per € 10.000.000,00 = dai fondi di cui alla deliberazione di Giunta regionale della Campania n. 2127 del 24 novembre 2004, nell'ambito del riparto dei fondi ex Delibera CIPE n. 20 del 19 settembre 2004, a valere sul Fondo per le Aree sottoutilizzate, per il ciclo di programmazione 2004/2007;

• per € 4.648.112,09 = nell'ambito delle somme a disposizione di cui alla convenzione n. 30/02, per la sistemazione di moli e banchine del Porto di Pozzuoli, a valere sui fondi ex lege 208/99;

- Darsena Traghetti – 1° fase: € 9.000.000,00

Detto importo, sufficiente per la realizzazione della 1° fase dell'opera, è interamente proveniente da finanziamenti pubblici, come di seguito indicati:

• per € 9.000.000,00= dai fondi di cui alla deliberazione di Giunta regionale della Campania n. 2127 del 24 novembre 2004, nell'ambito del riparto dei fondi ex Delibera CIPE n. 20 del 19 settembre 2004, a valere sul Fondo per le Aree Sottoutilizzate.

A causa della parziale disponibilità delle risorse occorrenti per il completamento di tutte le opere previste, l'esecuzione del contratto avverrà per stralci funzionali.

Il progetto definitivo complessivo che sarà elaborato dovrà essere presentato al Concedente per le approvazioni di rito, corredato da un piano economico finanziario contenente la quota parte del finanziamento che il concessionario assumerà a proprio carico nel rispetto e con le modalità previste dal D.Lgs. n. 190/2002, entro sei mesi dalla sottoscrizione del presente atto, prorogabile su richiesta motivata da impedimenti non riconducibili a responsabilità del Concessionario.

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 387/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gest. n. 387/84
Dott. Michele NUZZO

INFRAFLEBREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Il concessionario riconosce che le opere affidategli potranno essere realizzate solo in presenza di copertura finanziaria pubblica, anche se deliberata in più annualità. Fermo restando quanto sopra, Il Concessionario si obbliga a procurare le necessarie anticipazioni, su richiesta del Concedente, nella misura massima del 30%.

Il concessionario riconosce di non poter vantare qualsivoglia pretesa di alcun genere per l'eventuale mancata totale realizzazione del contratto, in caso di mancato reperimento della copertura finanziaria occorrente.

ART. 4 — Progetti e tempistica:

I lavori di cui al Molo Caligoliano saranno eseguiti in conformità al progetto esecutivo approvato con la sopra citata ordinanza n. 1517 dell'8.11.2006, e nei tempi, nei limiti e con le prescrizioni ivi precisate.

Tutti gli altri lavori, saranno eseguiti secondo le ordinanze di approvazione che saranno successivamente emesse.

ART. 5 — Gare di appalto, rapporti con i subaffidatari e clausola di manleva:

Il concessionario, in conformità a quanto previsto dall'art. 2 del contratto rep. 7 del 25.05.2006, riferito allo specifico oggetto del presente atto ed alle opere già finanziate aggiudicherà gli appalti di lavori e forniture secondo le norme della Comunità Europea e nazionali disciplinanti la materia.

Di conseguenza, il concessionario assume, fin da ora, a suo totale carico eventuali effetti negativi per il Concedente, derivanti da un mancato rispetto delle predette normative.

Le parti confermano l'assoluta estraneità del concedente a qualsiasi rapporto del concessionario con suoi appaltatori, fornitori, cottimisti,

IL COORDINATORE

EX ART. 11 L. 387/84

Dot. GIUSEPPE VAVANOLI

L'UFFICIALE RO ANTE

del Presidente GRC - Commissario

Liquid. Gestione f.b. L. 837/84

Dot. Michele NUZZO

INFRALEGREA Progetto S.p.A.

Il Presidente

(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

subaffidatari in genere, nonché a qualsiasi rapporto proprio ovvero dei predetti soggetti con professionisti e dipendenti. Pertanto, il concessionario manleva il committente anche da eventuali contenziosi e da pretese che dovessero essere notificate dai suindicati soggetti al concedente.

ART. 6— Alta vigilanza e Responsabile del Procedimento:

A cura e spese del concedente, sarà costituito l'ufficio unico di alta vigilanza, composto da due ingegneri della Struttura del concedente o dell'amministrazione regionale e, per ogni opera, sarà nominato un Responsabile Unico del Procedimento.

ART. 7 — Corrispettivo:

Il corrispettivo dei lavori esecutivamente affidati, in attuazione della Convenzione principale Rep. n° 280, dell'atto aggiuntivo Rep. n° 30 dell'08.05.2002, della convenzione Rep. n° 7 del 25.5.2006 e dei provvedimenti commissariali disciplinanti la concessione, nonché in applicazione della Tabella relativa ai lavori prevalenti del D.M. 11.12.1978, sarà determinato secondo il Prezzario Generale della Regione Campania dell'1.01.1986 aggiornato alla data di presentazione dei singoli progetti esecutivi, fino e non oltre il 31.12.2006.

Successivamente a tale data, anche per i lavori coperti da nuovi finanziamenti, si utilizzeranno i medesimi prezzi, incrementati dell'indice ISTAT, a decorrere dall'1.1.2007.

Per i nuovi prezzi sarà applicato analogo criterio

Sul prezzo così convenuto sarà applicato il ribasso contrattuale nella misura del 13,50%.

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRG - Commissario
Liquid. Gestione Ab. L. 887/84
Dott. Michele NUZZO

INFRALEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Gli oneri di concessione conglobati nei prezzi unitari ma scorporabili dal prezzo a base d'asta delle gare d'appalto sono fissati nella misura del 13,50%.

Eventuali ribassi d'asta superiori al 20%, limitatamente all'eccedenza rispetto a detta percentuale, saranno acquisiti alle economie della concessione, con obbligo, per il concedente, di reinvestirli in lotti successivi.

Il corrispettivo dell'affidamento comprende tutte le prestazioni che verranno fornite dal concessionario medesimo. Il rimborso delle spese sostenute dal concessionario per conto e su autorizzazione del committente sarà effettuato senza maggiorazioni, entro 30 giorni dalla presentazione della documentazione giustificativa e fiscale.

Gli oneri di sicurezza saranno compensati con una percentuale pari all'1%, già ricompresa nei prezzi e non soggetta al ribasso contrattuale.

La differenza fra il costo del progetto della sicurezza, da redigere insieme alla progettazione esecutiva, e la percentuale dell'1% sarà riportata in una specifica voce, non soggetta a ribasso, nell'ambito del quadro economico dell'intervento.

Si conviene inoltre che il completamento del molo Caligoliano sarà invece eseguito secondo i prezzi già presentati con il progetto esecutivo di cui all'elenco allegato all'atto aggiuntivo Rep. n° 30 dell'08.05.2002.

ART. 8 - Modalità di pagamento:

Ai sensi dell'art. 19 L. 11.02.1994, n° 109, il corrispettivo dei lavori a carico della Pubblica Amministrazione sarà liquidato a corpo, ovvero a

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887/84
Dot. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione fb. L. 887/84
Dot. Michele NUZZO

INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

misura nei casi ivi consentiti, sulla base dei certificati di pagamento e di stati di avanzamento mensili, con le ritenute di legge, salvo diverse pattuizioni contenute nel Piano Finanziario.

Per il compenso a corpo, saranno redatte tabelle parametriche da approvarsi in uno al progetto esecutivo, per la determinazione dei pagamenti dei SS.A.L.

La stime dei lavori a misura resta, comunque, elaborato indispensabile per la determinazione del prezzo a corpo ma non costituirà valore di documento contabile.

ART. 9 - Ritardi:

In caso di ritardo nell'ultimazione dei lavori di ogni intervento, rispetto al relativo programma, sull'importo dei lavori eseguiti in ritardo, sarà applicata una penale in misura equivalente agli interessi per ritardato pagamento degli acconti, per il tempo del ritardo. L'importo massimo delle penali, per ogni intervento, non potrà superare il 10 % dell'importo dell'intervento stesso, salva la facoltà di revoca della concessione, in caso di perdurante ritardo.

ART. 10 - Responsabili tecnici e di cantiere:

Ai sensi degli artt. 4, 5 e 6 del capitolato generale approvato con D.M. 19.04.2000, n° 145, il concessionario, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente contratto, qualora non abbia già provveduto, indicherà i responsabili tecnici e di cantiere, impegnandosi al rilascio in favore degli stessi di specifica procura speciale come per legge, nei dieci giorni successivi. Le generalità e gli estremi della procura saranno indicati nei verbali di consegna dei lavori.

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione f.b. L. 887/84
Dott. Michele NUZZO

INFRALEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

I responsabili tecnici e di cantiere sono anche responsabili dell'osservanza dei piani di sicurezza e di coordinamento dei cantieri di cui all'art. 41 del regolamento approvato con D.P.R. 21.12.1999, n° 554.

ART. 11- Collaudo generale:

Il certificato di collaudo sarà emesso entro sei mesi dalla data di ultimazione dei lavori, ai sensi, per gli effetti e con le modalità di cui all'art. 199 ed all'art. 207 del regolamento approvato con D.P.R. 21.12.1999. n°554.

ART. 12-Rinvio:

Per quanto non espressamente previsto nel presente Atto applicativo, valgono le clausole contenute nella disciplina contrattuale di cui alla convenzione n. 7 rep. del 25.5.2006, nonché al disposto normativo di cui alla L. 109/94 e s.m.i , DPR 554/99 , D.Lgs. 190/2002.

ART. 13 - Spese:

Tutte le spese e gli oneri fiscali eventualmente dovuti per il presente atto aggiuntivo sono a carico del concessionario, che invoca le agevolazioni di legge al riguardo, ed in particolare l'esenzione da imposte e tasse ai sensi dell'art. 73 L. 14.05.1981, n° 219, essendo il presente atto relativo all'attuazione dell'art. 11. Co. XVIII, L. 22.12.1984, n° 887 per l'adeguamento ed il potenziamento del sistema di trasporto intermodale nella zona flegrea, interessata dal fenomeno bradisismico, in relazione a cui il committente agisce con i poteri di cui al Tit. VIII L. 14.05.1981, n° 219.

Per gli effetti del presente atto le parti eleggono i domicili sopraindicati. Il presente atto aggiuntivo, redatto da persona di mia fiducia, viene letto alle parti che, dichiarandolo conforme alle loro volontà, lo approvano e con me lo sottoscrivono.

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA
EX ART. 11 L. 887 / 84
Dot. GIUSEPPE CATENACCI

L'UFFICIALE RO ANTE
del Presidente GRC - Commissariis
Liquid. Gestione f.h. L. 887/84
Dot. Michele NUZZO

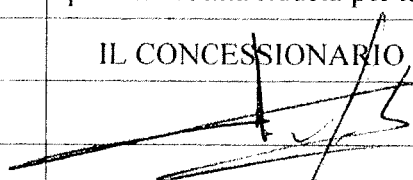
INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

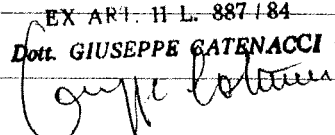
Il presente atto aggiuntivo consta di 16 fogli di carta uso bollo scritti da persone di mia fiducia per facciate 15 e quanto si contiene in quest'ultimo.

IL CONCESSIONARIO

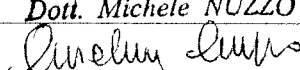
IL CONCEDENTE


INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA

EX ART. II L. 887/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI


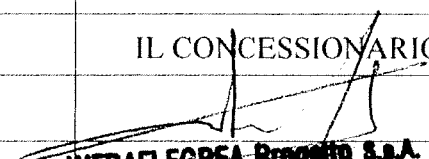
L'UFFICIALE ROGANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione f.b. L. 887/84

Dott. Michele NUZZO


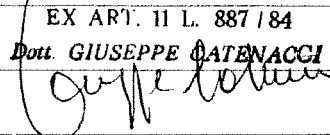
Il concessionario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, co. II c.c., dichiara di approvare espressamente le clausole contenute negli articoli nn° 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12

IL CONCESSIONARIO

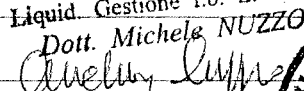
IL CONCEDENTE

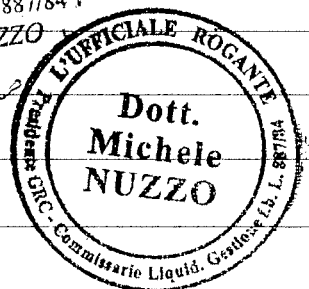

INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.
Il Presidente
(Ing. Gian Franco Giannotti)

IL COORDINATORE DELLA STRUTTURA

EX ART. II L. 887/84
Dott. GIUSEPPE CATENACCI


L'UFFICIALE ROGANTE
del Presidente GRC - Commissario
Liquid. Gestione f.b. L. 887/84

Dott. Michele NUZZO




PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE
