

REPERTORIO N. **6**

REPUBBLICA ITALIANA

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA

COMMISSARIO STRAORDINARIO ex ART. 11, CO. XVIII, L. 22.12.1984,

N°887.

Atto Aggiuntivo dell'atto applicativo n.15 rep. del 28 dicembre 2006

“Bretella di Montesantangelo - tratta Soccavo – Monte Sant’Angelo -

Parco San Paolo, comprensivo delle Stazioni“

L'anno **duemilasedici**, il giorno **nove** del mese di **agosto**, in Napoli, nella sede del Presidente della Regione Campania, in via S. Lucia, n° 81, innanzi a me dott. Michele Nuzzo, nominato Ufficiale Rogante del Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, co. XVIII, L. 22.12.1984, n° 887, con ordinanze nn° 1385 del 30 dicembre 2002 e 1 del 2 gennaio 2007, allegate al mio precedente rogito rep.rio n. 1 del 29 marzo 2007, registrato a Napoli - Ufficio Atti Pubblici il 2.4.2007, al n° 3616 , senza la assistenza dei testimoni avendovi le parti rinunciato d'accordo con me Ufficiale Rogante, giusta facoltà concessa dall'art. 48 della vigente legge notarile in data 16. febbraio 1913, n° 89, si sono costituiti:

DA UNA PARTE: il Soggetto Attuatore - Responsabile della Struttura di Coordinamento del Presidente della Regione Campania — Commissario Straordinario ex art. 11, co. XVIII, legge 22 dicembre 1984, n° 887, Dott. Giuseppe Catenacci, nato a Napoli il 31 dicembre 1937, abilitato alla sottoscrizione del presente atto giusta ordinanza commissariale n. 90 del 4 agosto 2014, domiciliato per il presente atto presso la Sede della Struttu-

ra di Coordinamento del Piano dei Trasporti Intermodale dell' Area Flegrea, in Napoli, al Centro Direzionale, isola C3 Napoli - codice fiscale 95083740639 - nel seguito del presente atto denominato "concedente",
DALL' ALTRA: la Società di Progetto Infraclegrea Progetto s.p.a. con sede in Napoli, alla via privata Domenico Giustino, 3/a, nella persona del l'Amministratore Delegato, Ing. Domenico Giustino, all'uopo autorizzato giusto Verbale del Consiglio di Amministrazione del 21 luglio 2016, - codice fiscale n° 05532261210 - nel prosieguo del presente atto per brevità denominato "concessionario".

PREMESSO:

- che, ai sensi dell'art. 11, co. XVIII, della legge 22.12.1984, n° 887, il Presidente della Regione Campania è preposto all'attuazione degli interventi del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea adottato dal Consiglio Regionale nella seduta del 26.03.1985, con deliberazione n° 207/4;

- che scopo precipuo del programma è la realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri, su gomma e su ferro, che possa costituire una rete di vie di fuga dall'area flegrea, in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico, cogliendo contemporaneamente l'occasione per la valorizzazione delle rilevantisime risorse paesistiche, culturali e turistiche della zona;

- che, nell'ambito del programma di cui trattasi, con convenzione n. 7 rep. del 25 maggio 2006, l'amministrazione concedente, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n. 190, oggi art. 253, comma 26bis, lettera g del Codice degli Appalti ha provvede-

duto, a richiesta, all'adeguamento delle concessioni affidate all'A.T.I.

Astaldi S.p.A. – Giustino Costruzioni S.p.A., ai principi contenuti nella parte II, titolo III, capo IV del citato Codice degli Appalti (Contraente Generale);

- che con la citata convenzione n. 7/2006 si è provveduto alla rimodulazione delle opere già affidate in concessione, confermando le condizioni relative alle opere già in corso (sistemazione della via Napoli; adeguamento del Porto di Pozzuoli) e rinviando ad appositi atti applicativi la disciplina esecutiva delle opere realizzabili con i finanziamenti che si sarebbero resi disponibili;

- che, a norma dell'art. 6 della conv. 7/2006, il Concessionario, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto Infraclegrea Progetto s.p.a.

- che, con ordinanza n. 1521 del 23.11.2006 è stata approvata la costituzione della predetta Società di progetto;

- che, con convenzione n. 15 rep. del 28 dicembre 2006, è stata disciplinata la realizzazione della bretella ferroviaria di Montesantangelo;

- che, con ordinanza n. 1526 del 27.12.2006, è stato approvato, in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo del Primo Intervento Funzionale relativo alla realizzazione della Bretella di Montesantangelo nella tratta da inizio Bretella lato Stazione di Soccavo alla progr. 2250, comprensivo dell'ideazione artistica della Stazione di Monte Sant'Angelo;

- che, con ordinanza Commissariale n° 25 del 13.10.2008, è stato approvato il progetto esecutivo del rimanente tratto di galleria naturale di linea

	dalla progr. 2249,37 alla stazione di Parco San Paolo, che consente di	
	completare il tratto di linea compreso tra le stazioni di Monte Sant'Angelo	
	e Parco San Paolo (stazione esclusa);	
	- che, con ordinanza Commissariale n° 59 del 27/10/2010, è stato appro-	
	vato il progetto esecutivo delle opere di linea tra la progr. 2+437,53 e la	
	progr. 2+459,40 e la camera di ventilazione n. 3 alla progr. 2+279,87 –	
	opere civili;	
	- che con ordinanza Commissariale n. 64 del 24/11/2010, è stata appro-	
	vata la la perizia di variante del Primo Intervento Funzionale relativo alla	
	realizzazione della Bretella di Montesantangelo nella tratta da inizio Bre-	
	tella lato Stazione di Soccavo alla progr. 2250, comprensivo dell'ideazio-	
	ne artistica della Stazione di Monte Sant'Angelo;	
	- che, con decreto del Responsabile della Struttura n. 815 del 8/8/2014, è	
	stato approvato il progetto definitivo della Stazione di Parco San Paolo;	
	- che, con decreto n. 822 del 9/9/2014, è stata approvata la tabella per	
	l'individuazione percentuale delle prestazioni da compensarsi con gli one-	
	ri di concessione;	
	- che, con decreto n. 835 del 3/12/2014, tra l'altro, sono stati approvati i	
	quadri economici delle opere di completamento del 1° e 2° lotto della Bre-	
	tella di Monte Sant'Angelo, tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo - Parco	
	San Paolo;	
	- che, con decreto n. 924 del 26/5/2016 sono stati approvati i progetti defi-	
	nitivi delle opere aggiuntive e di completamento del 1° lotto della Bretella	
	di Monte Sant'Angelo, tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo;	
	- che le opere di cui sopra, progettualmente approvate, sono interamente	

coperte da finanziamenti pubblici, da ultimo disposto con le deliberazioni nn. 39 del 24.02.2014 e 199 del 5.6.2014, con le quali la Giunta Regionale ha assegnato definitivamente l'importo di €. 73.500.000,00, già previsto nella deliberazione CIPE n. 62/2011, al Commissario ex lege 887/84, per la realizzazione del completamento del 1° e 2° lotto della Bretella di Monte Sant'Angelo, concernente la tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo - Parco San Paolo, comprensivo delle Stazioni e da delibera n. 254 del 7.6.2016, riguardante la rimodulazione degli interventi sulla ferrovia ex SEPSA, nonché con delibera n. 650 del 15.12.2015, con la quale sono stati finanziati ulteriori €. 79.567.610,68 per il completamento delle opere;

- che, nel corso dell'esecuzione delle opere di cui innanzi, sono emerse criticità che hanno comportato il rallentamento e la sospensione dei lavori, per le quali il Concessionario ha provveduto ad enunciare e quantificare le proprie richieste di risarcimento ed ad avanzare le proprie pretese finalizzate sia alla concreta possibilità di riprendere i lavori, sia ai maggiori oneri sopportati in relazione all'alterazione delle tempistiche registratesi nello svolgimento delle attività di convenzione e dell'esecuzione delle opere affidate, rispetto alle previsioni contrattuale;

- che, con decreti n. 937 del 4 agosto 2016 e n. 938 dell'8 agosto 2016, con il quale sono stati approvati gli schemi di atto di transazione e di atto aggiuntivo all'Atto Applicativo n. 15/2006;

-che, in esecuzione degli indirizzi amministrativi, con atto sottoscritto in data 9 agosto 2016 in forma pubblica amministrativa, sono state composte in via transattiva le reciproche pretese e si è provveduto al riequilibrio

economico e finanziario delle prestazioni delle concessioni affidate e delle

opere ad oggi eseguite e/o avviate inerenti la convenzione rep. n.7 del

25/05/2006 e successivi atti applicativi, tra le quali quelle afferenti alla

Bretella di Montesantangelo, di cui all'Atto Applicativo n. 15/2006;

- che, nell'ambito del predetto atto di transazione, il Concessionario si è

impegnato ad accettare la rimodulazione dei termini e dei programmi

esecutivi dei lavori attualmente in corso, predisponendo, a tal fine, ap-

positi cronoprogrammi, corredati da un piano finanziario per il completa-

mento dell'opera, concordato tra le parti;

- che, alla luce di quanto sopra esplicitato, risulta necessario stabilire i

nuovi termini di esecuzione e rideterminare le modalità di esecuzione del-

le opere in argomento

- che le parti dichiarano di ben conoscere tutti gli atti fin qui ri-

chiamati, che si trovano depositati in originale presso la Struttura di Coord-

inamento L. 22.12.1984, n° 887 e pertanto mi esimono dall'allegarli al

presente rogito;

Viste le richieste di rilascio delle informazioni antimafia inoltrate, rispetti-

vamente:

- con nota n. 999 del 19.11.2015, integrata con nota n. 121 del 26.2.2016, per la società di Progetto Infraclegrea Progetto s.p.a.
- con nota n. 992 dell'11.11.2015 per la società Giustino Costruzioni
- con nota n. 993 dell'11.11.2015 per la società Astaldi s.p.a.

Vista la certificazione rilasciata dalla C.C.I.A.A. di Napoli, in data 5

luglio 2016, riferita alla Società di Progetto "Infraclegrea Progetto s.p.a.",

acquisita al protocollo commissariale n. 553 del 7 luglio 2016.

Ritenuto, ai sensi dell'art. 92, comma, 3 del D.lgs. 159/2011, di poter procedere alla sottoscrizione del presente atto sotto condizione risolutiva, nell'ipotesi di acquisizione delle informazioni richieste ex D.lgs. 159/2011 positiva

Preso atto dell'applicabilità ai lavori disciplinati dal presente atto delle clausole di cui al Protocollo di Legalità in materia di Appalti sottoscritto dalla Regione Campania con la Prefettura di Napoli in data 1 agosto 2007, di cui alla DGR n. 1601 del 7 settembre 2007

TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE:

ART. 1 - Premessa:

La premessa che precede costituisce parte integrante, sostanziale e patrizia del presente atto.

ART. 2 — Oggetto del contratto:

Il presente contratto ha per oggetto la rimodulazione dei termini e dei programmi esecutivi dei lavori relativi alla realizzazione della "Bretella di Montesantangelo 1° e 2° lotto - tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo - Parco San Paolo, comprensivo delle Stazioni" secondo i cronoprogrammi allegati al presente atto che ne formano parte integrante e sostanziale.

ART. 3 —Valore del contratto:

Il presente contratto, sulla base dei finanziamenti derivanti dalla programmazione regionale per la mobilità, ha il valore globale di €. 263.264.987,99.

ART. 4 — Progetti e tempistica:

I lavori saranno eseguiti in conformità alla progettazione approvata ed ai

cronoprogrammi allegati al presente atto

ART. 5 — Impegni

Il concessionario si impegna al rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma allegato, sia per la redazione della progettazione esecutiva ancora occorrente, sia per le previsioni di realizzazione delle opere previste.

Il concessionario si impegna, altresì, a far fronte ai propri impegni nei confronti con i propri fornitori, anche di servizi e subappaltatori. A tale proposito, la Infraclegrea Progetto s.p.a., per le attività eseguite a partire dalla ripresa dei lavori, trasmetterà entro 20 gg. dalla data del pagamento nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti dal socio esecutore ai fornitori, anche di servizi e subappaltatori, ferma restando l'estraneità della Struttura commissariale alle pendenze maturate antecedentemente alla sottoscrizione del presente atto.

Nell'ipotesi di mancata osservanza, riconducibile a responsabilità del concessionario, dell'obbligo di cui sopra, saranno sospesi i pagamenti nei confronti del Concessionario fino al ripristino delle condizioni di regolarità.

Il concessionario riconosce di non poter vantare qualsivoglia pretesa di alcun genere relativamente alle opere che, allo stato, non sono coperte da finanziamento pubblico.

Il concedente, a sua volta, si impegna a consentire al Concessionario di ricorrere a forme di cessioni di credito, nelle forme previste dalla normativa in vigore, idonee a garantire la necessaria disponibilità finanziaria a sostegno dei lavori e ad assumere tutte le misure utili e necessarie a garantire che lo sviluppo delle attività, tanto in sede di programmazione che

di esecuzione, come di liquidazione degli acconti e del saldo, avvenga secondo criteri di massima efficacia ed efficienza onde contenere la tempistica attuativa nei termini di cui ai cronoprogrammi allegati al presente atto.

Nell'ipotesi che l'Amministrazione non adempì al pagamento dei lavori eseguiti oltre il 25% del valore dei lavori ancora da eseguire, il Concessionario potrà a sospendere l'esecuzione delle opere relativa all'intervento per il quale l'Amministrazione risulta inadempiente.

ART. 6 - Ritardi:

Nell'ipotesi di mancata osservanza dei termini di ultimazione dei lavori di ogni intervento, rispetto al relativo programma, sull'importo dei lavori eseguiti in ritardo, sarà applicata una penale in misura equivalente agli interessi per ritardato pagamento degli acconti, per il tempo del ritardo. L'importo massimo delle penali, per ogni intervento, non potrà superare il 10 % dell'importo dell'intervento stesso, salva la facoltà di revoca della concessione, in caso di perdurante ritardo.

Analogamente, in caso mancato rispetto dei termini di presentazione della progettazione, previsti negli allegati cronoprogramma, saranno applicate le penali di cui al comma 1.

Nell'ipotesi di mancata osservanza, riconducibile a responsabilità del concessionario, dei termini previsti nei cronoprogramma allegati, il Concedente si riserva di attivare misure ed iniziative appropriate alla situazione di ritardo venuta a determinarsi

ART. 7- Rinvio:

Per quanto non espressamente previsto nel presente Atto ag-

giuntivo, valgono le clausole contenute nella disciplina contrattuale di cui alla convenzione n. 7 rep. del 25.5.2006, all'atto applicativo n. 15 rep. del 28.12.2006

ART. 8 - Spese:

Tutte le spese e gli oneri fiscali eventualmente dovuti per il presente atto aggiuntivo sono a carico del concessionario, che invoca le agevolazioni di legge al riguardo, ed in particolare l'esenzione da imposte e tasse ai sensi dell'art. 73 L. 14.05.1981, n° 219, essendo il presente atto relativo all'attuazione dell'art. 11. Co. XVIII, L. 22.12.1984, n° 887 per l'adeguamento ed il potenziamento del sistema di trasporto intermodale nella zona flegrea, interessata dal fenomeno bradisismico.

Per gli effetti del presente atto le parti eleggono i domicili sopraindicati. Il presente atto aggiuntivo, redatto da persona di mia fiducia, viene letto alle parti che, dichiarandolo conforme alle loro volontà, lo approvano e come lo sottoscrivono.

Il presente atto aggiuntivo consta di 9 fogli di carta uso bollo scritti da persone di mia fiducia.

IL CONCESSIONARIO

IL CONCEDENTE

Il concessionario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341, co. II c.c., dichiara di approvare espressamente le clausole contenute negli articoli nn° 2, 3, 4, 5 e 6

IL CONCESSIONARIO

IL CONCEDENTE

PRODUZIONEI MENSILI ED ANNUALI

	ANNO 2016						TOTALE 2016
	M-2	M-1	M1	M2	M3	M4	
	lug-16	ago-16	set-16	ott-16	nov-16	dic-16	
TRATTA SOCCAVO MONTE SANT'ANGELO	1.922.695	2.144.532	587.391	764.504	1.075.942	1.148.319	7.544.363
CAMERA DI VENTILAZIONE N. 3	197.465	90.035	64.326	87.430	134.860	134.860	401.475
STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO					1.343.826	1.344.226	2.687.652
SOMMARIO	1.922.695	2.144.532	651.717	851.934	2.554.429	2.628.406	6.567.085

	ANNO 2017												TOTALE 2017
	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	
	gen-17	feb-17	mar-17	apr-17	mag-17	giu-17	lug-17	ago-17	set-17	ott-17	nov-17	dic-17	
TRATTA SOCCAVO MONTE SANT'ANGELO	1.418.080	1.324.258	1.821.776	2.050.309	2.395.628	2.035.444	1.857.384	1.926.676	2.105.180	2.020.538	2.117.128	2.526.740	23.801.116
CAMERA DI VENTILAZIONE N. 3	197.465	90.035											247.500
STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO	1.151.680	1.208.414	1.208.414	1.208.414	1.208.414	1.172.546	972.646	662.911	653.559	627.612	627.612	880.884	11.716.105
SOMMARIO	2.767.205	2.518.707	2.717.529	2.933.672	3.031.109	3.222.955	3.368.274	2.718.296	2.510.923	2.556.288	2.732.792	3.010.426	33.265.979

	ANNO 2018												TOTALE 2018
	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25	M26	M27	M28	
	gen-18	feb-18	mar-18	apr-18	mag-18	giu-18	lug-18	ago-18	set-18	ott-18	nov-18	dic-18	
TRATTA SOCCAVO MONTE SANT'ANGELO	2.556.517	2.548.595	2.530.037	2.322.155	1.819.812	1.495.429	1.303.828	1.211.775	843.754	888.919	819.992	619.992	18.642.225
STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO	1.191.527	1.191.227	831.627	855.790	855.790	704.376	704.376	301.880	404.906	518.891	518.891	626.851	8.396.443
SOMMARIO	3.308.653	3.718.267	3.388.144	3.204.785	3.285.527	2.726.511	2.524.188	1.828.309	1.768.733	1.730.866	1.462.986	1.485.769	20.442.590

	ANNO 2019												TOTALE 2019
	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38	M39	M40	
	gen-19	feb-19	mar-19	apr-19	mag-19	giu-19	lug-19	ago-19	set-19	ott-19	nov-19	dic-19	
TRATTA SOCCAVO MONTE SANT'ANGELO	616.062	619.992											1.239.983
STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO	1.527.090	705.177	705.177	1.309.809	1.635.948	2.422.534	2.778.725	1.858.064	2.028.089	1.542.224	1.542.224	1.542.224	18.106.305
SOMMARIO	1.647.081	1.325.169	705.177	1.309.809	1.635.948	2.422.534	2.778.725	1.858.064	2.028.089	1.542.224	1.542.224	1.542.224	20.346.288

	ANNO 2020												TOTALE 2020
	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51	M52	
	gen-20	feb-20	mar-20	apr-20	mag-20	giu-20	lug-20	ago-20	set-20	ott-20	nov-20	dic-20	
STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO	1.685.774	2.344.851	2.311.825	2.169.627	2.169.627	1.900.583	1.865.282	1.206.185	1.348.040	1.205.490	1.205.490	300.403	19.714.158
SOMMARIO	1.685.774	2.344.851	2.311.825	2.169.627	2.169.627	1.900.583	1.865.282	1.206.185	1.348.040	1.205.490	1.205.490	300.403	19.714.158

	ANNO 2021								TOTALE 2021
	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	
	gen-21	feb-21	mar-21	apr-21	mag-21	giu-21	lug-21	ago-21	
STAZIONE DI PARCO SAN PAOLO	300.403	300.403	175.108	175.108	13.496	13.496	13.496	13.496	1.005.000
SOMMARIO	300.403	300.403	175.108	175.108	13.496	13.496	13.496	13.496	1.005.000

Il Responsabile Unico del
Procedimento
Dott. Ing. *Giuliano Giuntoli*

INFRAFLEGREA Progetto S.p.A.