

ATTO DI SUBENTRO

DI EAV SRL AL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA COMMISSARIO

STRAORDINARIO EX ART. 11 comma 18° Legge 887/84

"Bretella di Monte Sant'Angelo - tratto Soccavo - Mostra e relative

Stazioni e Nodi di Interscambio"

Con la presente scrittura valida a tutti gli effetti di legge, l'anno duemilaventi, il giorno venticinque del mese di giugno,

TRA

il Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11, co. 18, della legge 887/84, codice fiscale 95083740639, nella persona del Soggetto Attuatore - Responsabile della Struttura, Dott. Giuseppe Catenacci, nato a Napoli il 31 dicembre 1937, abilitato alla sottoscrizione del presente atto giusta ordinanza commissariale n. 90 del 4 agosto 2014, domiciliato per il presente atto presso la Sede della Struttura di Coordinamento del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea, in Napoli, al Centro Direzionale, isola C3, PEC: legge887@pec.regione.campania.it nel prosieguo del presente atto denominato Commissariato

E

E.A.V. S.r.l., Ente Autonomo Voltumo società a responsabilità limitata con socio unico la Regione Campania, con sede in Napoli, corso Giuseppe Garibaldi n. 387, C.F. e P. I.V.A. 00292210630, PEC: enteautonomovoltumo@legalmail.it in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante pro tempore, Dott. Umberto De Gregorio, nel seguito, per brevità EAV



NONCHE'

la Società **Infralegrea Progetto s.p.a.**, con sede in Napoli, alla via Benedetto Brin, 55, nella persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione ing Fabio Lucioi nato a Roma il 21 marzo 1960 - codice fiscale n° 05532261210 *PEC: infralegreaprogettospa@pec.actalis.it* - ne prosiegua del presente atto per brevità denominato **Infralegrea**

PREMESSO:

- che, ai sensi dell'art. 11, comma 18, L. 22.12.1984, n. 887, il Presidente della Regione Campania è preposto all'attuazione degli interventi del Piano dei Trasporti Intermodale dell'Area Flegrea adottato dal Consiglio Regionale nella seduta del 26.03.1985, con deliberazione n. 207/4;

- che scopo precipuo di detto Piano è la realizzazione di un sistema integrato di trasporti marittimi e terrestri, su gomma e su ferro, che possa costituire una rete di vie di fuga dall'area flegrea, in caso di recrudescenza del fenomeno bradisismico, cogliendo contemporaneamente l'occasione per la valorizzazione delle relevantissime risorse paesistiche, culturali e turistiche della zona;

- che, con ordinanze nn. 672 del 30.09.1986 e 738 del 18.12.1986, il Presidente della Regione - Commissario Straordinario di Governo ex lege 887/84 ha affidato all'A.T.I. costituita fra le società Italstrade S.p.A. mandataria e Giustino Costruzioni S.p.A. mandante (oggi Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A) la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di adeguamento della ferrovia Cumana;

- che la concessione è stata disciplinata con convenzione Rep. n. 280 del 19.12.1986 e successivi atti aggiuntivi;

- che, con ordinanza n. 1496 del 7 marzo 2006 e convenzione n. 7 rep. del 25 maggio 2006, l'amministrazione concedente, avvalendosi della disposizione contenuta nell'art. 16, punto 6, del D.Lgs. 20.08.2002, n. 190, ha previsto la possibilità di adeguare la concessione affidata all'ATI Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A. alla disciplina di cui al citato decreto legislativo 190/2002 mediante l'applicazione analogica della normativa disciplinante l'istituto del *general contracting*;

- che con la citata convenzione n. 7/2006 si è rinviato ad appositi atti applicativi la disciplina esecutiva delle opere realizzabili con finanziamenti che si sarebbero resi disponibili;

- che tra le opere previste dalla sopracitata conv. 7/2006 figura la realizzazione del collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea passando per la Città Universitaria di Monte Sant'Angelo

- che, a norma dell'art.6 della conv. 7/2006, l'ATI Concessionaria, per l'esecuzione dei lavori, ha costituito la società di progetto Infraclegrea Progetto s.p.a.;

- che il Commissariato con ordinanza n° 1521 del 23/11/2006 autorizzava la stipula degli atti applicativi con Infraclegrea;

- che, pertanto, con atto applicativo rep. n. 15 del 28.12.2006, è stata dettata la disciplina esecutiva del Collegamento ferroviario tra le linee Cumana e Circumflegrea passando per la Città Universitaria di Monte Sant'Angelo;

- che l'opera è suddivisa in tre lotti:

1. Primo lotto funzionale - secondo stralcio tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo, compresa ideazione artistica della stazione di Monte Sant'Angelo (Completamento);

2. Secondo lotto funzionale - tratta Monte Sant' Angelo - Parco San Paolo, compresa la stazione di Parco San Paolo;

3. Terzo lotto - da Parco San Paolo a Mostra, compresa la stazione di Terracina ed incluse le fermate di V.le Giochi del Mediterraneo e di V.le Kennedy

- che ad oggi è intervenuta la consegna dei lavori e/o attività:

← Primo lotto funzionale - secondo stralcio tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo, compresa ideazione artistica della stazione di Monte S. Angelo (Completamento) in data 22 marzo 2007, sospese nel 2011 e riprese in data 15 settembre 2016;

← Secondo lotto funzionale - primo stralcio tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo compreso stazione di P.co S. Paolo) in data 22 marzo 2007, sospese nel 2011 e riprese in data 15 settembre 2016. Stazione di Parco San Paolo consegnate sotto riserva di legge in data 9 agosto 2018;

← Terzo lotto - primo stralcio tratta Parco San Paolo - Terracina, compresa la stazione di Terracina consegna attività di progettazione in data 31 dicembre 2011;

- che con convenzione rep. n. 6 del 9 agosto 2016, atto aggiuntivo delle convenzioni nn. 7 del 2006 e 15 del 2006, è stata disciplinata l'esecuzione dei lavori della Bretella di Monte Sant'Angelo - Tratta Soccavo Monte Sant'Angelo - Parco San Paolo;

- che, con ordinanze nn. 1256/2006, 25/2008, 59/2010, 64/2010 e con decreti nn. 815/2014, 835/2014, 924/2016 e 1097/2018 è stata approvata la progettazione della tratta Soccavo - Monte Sant'Angelo - parco San Paolo;

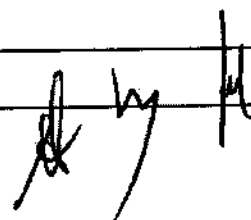
- che con Ordinanza n. 30 del 09/12/2008 del Presidente della Regione Campania Commissario Straordinario ex art. 11 co. XVIII legge n.887/84 è stata approvata la progettazione definitiva del III Lotto – tratta p.co San Paolo – Mostra, munita di tutti i pareri acquisiti in sede della Conferenza dei Servizi del 2002

- che, per i lotti in esecuzione, la necessaria copertura finanziaria è stata garantita dalla Giunta Regionale della Campania, nell'ambito dei fondi APC "Sistemi di Mobilità" sottoscritto in data 18.07.2014 per complessivi € 233.983.699,95 di cui € 160.483.699,95 come da ricognizione avvenuta con Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 1014 del 28.07.2006 ed € 73.500.000,00 resi disponibili con Delibera CIPE n. 62/2011 ed assegnati con Delibera di Giunta Regionale n. 199 del 05.06.2014".

- che la Giunta Regionale, nell'ambito dell'attività di programmazione ex art. 59 della legge regionale n. 1/2008 e di cui alla delibera n. 940 del 28/5/2005 ha individuato le necessità di completamento delle opere della Bretella di Monte Sant'Angelo, reperendo le occorrenti coperture finanziarie:

- che più in particolare, nell'ambito del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) - Patto per lo Sviluppo della Regione Campania per l'intervento Ex Ferrovia SEPSA - Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea Soccavo/Mostra: tratta P.co San Paolo – Terracina, sono stati resi disponibili euro 88.494.000,00 a copertura delle risorse necessarie ai lavori e a completamento dell'importo di euro 32.678.000,00 di cui alla delibera CIPE nn. 55 del 31/7/2009 e 26 del 1/8/2014;

- che per l'attuazione del predetto intervento è stata stipulata in data 11 maggio 2017 tra la Regione Campania, nella persona del Direttore



Generale per la Mobilità e il Commissariato ex lege 887/84, nella persona del Responsabile della Struttura - Soggetto Attuatore, apposta convenzione disciplinante le modalità di erogazione del relativo finanziamento;

- che a seguito della sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo rep. n. 6, sopra citato, venivano riavviate le attività di cui alla Convenzione mediante affidamento, da parte di Infrafierea alla Astaldi S.p.A. in qualità di Socio Esecutore;

- che i lavori del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio, dopo la ripresa dei lavori intervenuta a seguito della sottoscrizione della convenzione 6 rep del 9 agosto 2016, hanno avuto uno sviluppo temporalmente diverso da quello programmato, stante la necessità di procedere ad una complessiva revisione delle progettazioni già predisposte per la necessità di adeguare le stesse alle intervenute norme tecniche, di acquisire nuovi pareri propedeutici di Amministrazioni terze, di acquisire in nulla - osta dell'artista ideatore della stazione di Monte Sant'Angelo, di definizione dei valori di alimentazione da parte dell'Ente erogatore dell'energia;

- che, per la stazione di parco San Paolo, con decreto n. 1135 del 6 agosto 2018, è stato approvato il progetto esecutivo stralcio di un lotto funzionale;

- che in data 09/8/2018 le attività per la stazione di Parco San Paolo sono state consegnate sotto riserva di legge salvo successiva regolamentazione contrattuale delle attività esecutive ;

- che, allo stato, al cantiere della Stazione Parco San Paolo sono in corso le attività propedeutiche consistenti nello spostamento dei sottoservizi

interferenti, nella bonifica da ordigni bellici, nelle indagini archeologiche ecc

- che il socio esecutore Astaldi s.p.a. ha depositato, in data 28 settembre 2018, al Tribunale di Roma, sezione fallimentare, un ricorso ex art 161 comma 6, della Legge Fallimentare, riservandosi di presentare una proposta di concordato preventivo in continuità aziendale;

- che, a causa delle problematiche finanziarie del socio esecutore Astaldi s.p.a., i lavori hanno subito dapprima dei rallentamenti fino ad essere di fatto sospesi nell'ottobre del 2018;

- che, con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018, il RUP ha inoltrato comunicazione di preinformazione dell'avvio di procedimento di risoluzione contrattuale relativamente agli interventi rispettivamente, del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio e della stazione di parco San Paolo;

- che, in riscontro, l'Infraclegrea, con nota n. 281 del 13 dicembre 2018, nell'informare sulle iniziative intraprese da Astaldi s.p.a., finalizzate a una rapida ripresa dei lavori, nell'ottica della propria continuità aziendale, ha richiesto al Concedente di soprassedere all'avvio della risoluzione impegnandosi alla presentazione di un nuovo cronoprogramma dei lavori;

- che Infraclegrea, in considerazione delle difficoltà esecutive sopra rappresentate, con nota n. 3 del 28 gennaio 2019, ha presentato istanza di proroga dei lavori del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio presentando un nuovo cronoprogramma comprendente la tempistica per la risoluzione delle problematiche esecutive;

- che le motivazioni alla base del procedimento di Risoluzione contrattuale avviato con note nn. 49 e 52 del 2018, sono ampiamente riportate nelle

relazione a firma del RUP pro-tempore acquisita al protocollo commissariale del 5 settembre 2019, di cui ne viene dato conto nella relazione sugli atti amministrativi;

- che con relazione del 9 e 10 giugno 2020, i Direttori dei Lavori della Bretella 1° e 2° lotto e della Stazione di Parco San Paolo hanno relazionato sulle motivazioni che avevano portato il RUP pro-tempore a richiedere l'avvio del procedimento di risoluzione contrattuale con le su indicate note nn 49 e 52 del 2018;

- che i lavori del 1° lotto - 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio, risultano ripresi nel gennaio 2019;

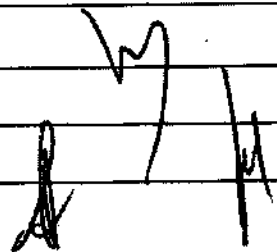
- che, con nota del 24 giugno 2020, a firma congiunta del RUP e dei Direttori dei Lavori, è stato dichiarato che, ad oggi, i motivi alla base del procedimento di risoluzione contrattuale sono venuti essenzialmente meno pur rilevando, comunque, forti ritardi rispetto al termine contrattuale;

- che, per quanto riguarda la Stazione di Parco San Paolo, nell'occasione, i succitati professionisti hanno rilevato una vacanza contrattuale

- che il Tribunale di Roma in merito al piano di concordato e alle proposte concordataria presentata da Astaldi in data 19 giugno 2019, ha ammesso con decreto del 5 agosto 2019, la società medesima alla procedura di concordato preventivo in continuità aziendale diretta;

- che, a seguito dell'udienza fissata in data 9 aprile 2020 e a seguito della conclusione delle operazioni di voto, il piano di concordato preventivo è stato approvato dai creditori dell'Astaldi;

- che la realizzazione della Bretella di Monte Sant'Angelo risulta tra gli



interventi posti a base del proprio piano concordatario.

TENUTO CONTO

- che Infraclegrea, in data 24 giugno 2020 ha sottoscritto l'atto di sottomissione relativamente a tutte le opere di cui ai precedenti atti contrattuali, con cui, tra l'altro la stessa ha rinunciato a ogni riserva, pretese e azione collegata ai lavori in corso (allegato 1);

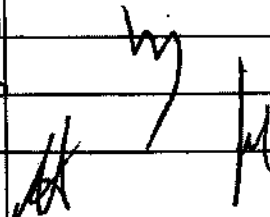
- che con decreto n. 1349 del 24 giugno 2020 (allegato 2), il Commissariato, nel prendere atto dell'Atto di sottomissione sottoscritto dall'Infraclegrea Progetto in data 24 giugno 2020, ha dichiarato il recesso dalla procedura di risoluzione per inadempimento, avviata con note n. 49 del 23 novembre 2018 e n. 52 del 27 novembre 2018 del RUP dell'intervento, fermo restando il riconoscimento dei ritardi;

CONSIDERATO INOLTRE

- che con Legge Regionale 7 agosto 2019, n. 16, all'articolo 18, comma 2 lettera b), sono state individuati gli interventi di cui all'articolo 11, comma 18, della L. 887/1984 da trasferire per l'attuazione ai Soggetti gestori delle infrastrutture.

- che con successiva deliberazione attuativa n. 537 del 5 novembre 2019, la Giunta Regionale della Campania ha disposto il subentro dell'Ente Autonomo Voltumo s.r.l. alla Struttura commissariale nella competenza alla realizzazione dell'opera in questione;

- che, pertanto, occorre determinare le attività necessarie ad assicurare il trasferimento dell'intervento in questione alla società Ente Autonomo Voltumo EAV s.r.l.;



- che per la stazione di Parco San Paolo in considerazione di quanto premesso in precedenza l'EAV provvederà a tutto quanto necessario per il prosieguo del rapporto.

DATO ATTO

- del quadro economico e dello stato di consistenza delle opere e degli avanzamenti contabili dal quale emerge che la parte di intervento oggi in esecuzione ed individuato ne:

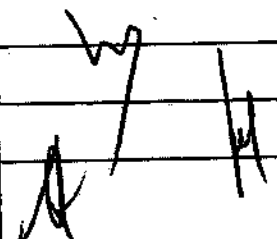
- Primo lotto funzionale - secondo stralcio tratta Soccavo - Monte S. Angelo, compresa ideazione artistica della stazione di Monte S. Angelo (Completamento);
- Secondo lotto funzionale - primo stralcio tratta Monte S. Angelo - Parco San Paolo;
- Stazione di Parco San Paolo;

oggetto di trasferimento risulta completamente finanziato con le risorse ivi indicate.

- della Relazione dell'11 giugno 2020 sullo stato di consistenza protocollo n° 13934/2020 del 12 giugno 2020 a firma del RUP, della Direzione Lavori, e per accettazione, da Infraclegrea Progetto s.p.a.

- della Relazione del 25 giugno 2020 sull'andamento amministrativo della concessione, a firma del Responsabile della Struttura - Soggetto Attuatore;

- in ordine a tutto quanto precede, il Responsabile della Struttura - Soggetto Attuatore precisa che l'azione dell'Amministrazione Commissariale, in tutto lo svolgimento del rapporto concessorio, non ha potuto avere un normale andamento e non si è potuto addivenire alla sottoscrizione dell'atto relativo



ai lavori della Stazione di parco San Paolo per il comportamento reiterato di
totale non condivisione assunto da Infralegrea

TUTTO QUANTO SOPRA

PREMESSO, CONSIDERATO E TENUTO CONTO

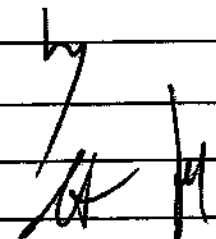
le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la
precedente narrativa, convengono con il seguente atto quanto segue

ART. 1

In attuazione della legge regionale 7 agosto 2019, n. 16 e della Delibera di
Giunta Regionale della Campania n. 537 del 5 novembre 2019, a far data
dalla stipula del presente atto, il Commissariato, come sopra rappresentato,
dichiara di trasferire, come trasferisce, ad EAV s.r.l., la posizione
contrattuale ricoperta fino alla predetta data nell'intervento denominato
*"Bretella di Monte Sant'Angelo - tratto Soccavo - Mostra e relative
Stazioni e Nodi di Interscambio"*, affidata con ordinanza n. 1496 e
disciplinata con atto di adeguamento rep. 7/2006, con atto applicativo rep.
15/2006 e con gli atti aggiuntivi elencati nella premessa; tutti allegati al
presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.

ART. 2

L'EAV srl, come sopra rappresentata, dalla predetta data subentra nella
posizione contrattuale ricoperta dal Presidente della Regione Campania -
Commissario Straordinario ex art. 11, comma 18°, della legge 887/84
quale soggetto concedente nella concessione con Infralegrea Progetto
stipulata con Rep. 7 del 2006 e Rep. 15 del 2006 e Rep. 6 del 2016, e
assume, pertanto, la posizione di attuatore con riferimento alle delibere
dei finanziamenti della Giunta Regionale assentiti e da assentire



dichiarando di conoscere e accettare espressamente tutte le condizioni convenute negli indicati atti, nonché lo stato di esecuzione dell'intervento, avuto riferimento ai rapporti crediti/debiti attuali, risultante dalla Relazione sul conto alla data del 11 giugno 2020, firmata dal RUP e dalla Direzione dei Lavori e, per accettazione, dall'Infralegrea (Allegato 3), e dalla Relazione alla data del 25 giugno 2020 sull'andamento amministrativo della concessione, e firmata dal Responsabile della Struttura – Soggetto Attuatore (Allegato 4)

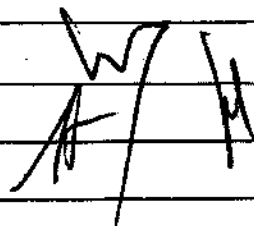
Pertanto, in considerazione di quanto premesso in precedenza e per effetto del presente Atto, EAV per la stazione di Parco San Paolo provvederà alla formalizzazione del contratto disciplinante la realizzazione della Stazione di Parco San Paolo in sostituzione della Commissariato ex lege 887/84

In relazione all'istanza di proroga, formalizzata da Infralegrea, di cui in premessa, EAV provvederà ad esaminarla per la concessione dei maggiori tempi esecutivi da accordare per l'ultimazione del 1° lotto – 2° stralcio e del 2° lotto - 1° stralcio

ART. 3

Infralegrea, come sopra rappresentato, con la sottoscrizione del presente atto dichiara di accettare espressamente il subentro dell'intero rapporto concessorio descritto in premessa, per effetto del quale EAV subentra a Presidente della Regione Campania - Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18°, legge 887/84 in tutti gli atti ivi indicati.

Lo stesso, con la firma del presente accordo dà atto di condividere e accettare come effettive le risultanze della citata relazione sul conto alla



data dell'11 giugno 2020 (Allegato 3) e conferma e dichiara che non esistono allo stato diritti o pretese nei confronti del Commissariato derivanti dall'esecuzione della concessione e, comunque, di rinunciarvi senza riserva alcuna e dichiara, comunque, di nulla poter pretendere, fatto salvo le richieste relative ai maggiori oneri e costi derivanti dall'emergenza COVID-19 e riconosciuti dagli organi comunitari, nazionali e regionali. Infraclegrea per effetto del presente atto presenterà a FAV tutte le garanzie di Legge per effetto degli atti trasferiti e per gli atti che verranno stabiliti a seguito del trasferimento in oggetto.

ART. 4

Con la sottoscrizione del presente atto il Commissariato si impegna a rendere disponibile all'EAV tutti gli atti, i provvedimenti, la documentazione, la corrispondenza, i contratti relativi all'intervento di cui all'art. 1 e alla posizione di soggetto attuatore nella quale essa subentra. L'EAV, ai predetti fini, si impegna a rendere disponibile il personale necessario per tale adempimento.

ART. 5

EAV dovrà far fronte, con le risorse finanziarie di cui ai finanziamenti assentiti per la realizzazione degli interventi, ad eventuali oneri scaturenti da contenziosi che dovessero essere intrapresi e/o conclusi successivamente a tale passaggio per attività espletate fino alla data del subentro.

Per la parte che non trovi capienza nei finanziamenti assentiti, invece, la suddetta società risponderà per oneri e danni nei confronti di terzi esclusivamente in relazione a circostanze fatti o atti avvenuti o posti in

essere successivamente alla data di subentro nella titolarità dell'intervento
indipendentemente dal momento in cui le relative pretese vengano azionate

ART. 6

I costi di registrazione della presente scrittura saranno a carico della parte
che li dovesse renderli necessari a causa del proprio inadempimento.

ART. 7

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto, le Parti rinviando
alla normativa vigente.

ART. 8

Per eventuali controversie che dovessero insorgere in ordine
all'applicazione e/o interpretazione del presente atto, il foro competente è il
Tribunale di Napoli.

È escluso il ricorso all'arbitrato.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Responsabile Struttura

L. 887/84 - Soggetto

Il Presidente

Il Presidente

Attuatore

E.A.V.S.r.l.

Infralegna Progetto S.p.A

Dott. G. Catanacci

Dott. U. De Gregorio

Ing. E. Lucidi

